

ПРАВИЛА

КЛАССИФИКАЦИИ И ПОСТРОЙКИ ВЫСОКОСКОРОСТНЫХ СУДОВ

ЧАСТЬ XXI СУДА ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ПЕРСОНАЛА

НД № 2-020101-158



Санкт-Петербург
2023

ПРАВИЛА КЛАССИФИКАЦИИ И ПОСТРОЙКИ ВЫСОКОСКОРОСТНЫХ СУДОВ

Правила классификации и постройки высокоскоростных судов Российского морского регистра судоходства (РС, Регистр) утверждены в соответствии с действующим положением и вступают в силу 1 марта 2023 года.

Настоящее издание Правил составлено на основе издания 2018 года с учетом изменений и дополнений, подготовленных непосредственно к моменту переиздания.

В Правилах учтены процедурные требования, унифицированные требования, унифицированные интерпретации и рекомендации Международной ассоциации классификационных обществ (МАКО) и соответствующие резолюции Международной морской организации (ИМО).

Правила состоят из следующих частей:

- часть I «Классификация»;
- часть II «Конструкция и прочность корпуса»;
- часть III «Устройства, оборудование и снабжение»;
- часть IV «Остойчивость»;
- часть V «Запас плавучести и деление на отсеки»;
- часть VI «Противопожарная защита»;
- часть VII «Механические установки»;
- часть VIII «Системы и трубопроводы»;
- часть IX «Механизмы»;
- часть X «Котлы, теплообменные аппараты и сосуды под давлением»;
- часть XI «Электрическое оборудование»;
- часть XII «Холодильные установки»;
- часть XIII «Материалы»;
- часть XIV «Сварка»;
- часть XV «Автоматизация»;
- часть XVI «Спасательные средства»;
- часть XVII «Радиооборудование»;
- часть XVIII «Навигационное оборудование»;
- часть XIX «Сигнальные средства»;
- часть XX «Оборудование по предотвращению загрязнения»;
- часть XXI «Суда для перевозки персонала».

ПЕРЕЧЕНЬ ИЗМЕНЕНИЙ

(изменения сугубо редакционного характера в Перечень не включаются)

Для данной версии нет изменений для включения в Перечень.

1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1 Область распространения.

1.1.1 Требования настоящей части Правил классификации и постройки высокоскоростных судов¹ распространяются на высокоскоростные суда², предназначенные для перевозки персонала в количестве более 12, но не более 450 чел. без совершения международных рейсов.

Таким судам к основному символу класса, в дополнение к знаку обозначения типа ВСС согласно 2.5 части I «Классификация», по согласованию с Администрацией, может быть добавлена словесная характеристика **Crew boat**.

1.1.2 Максимальное удаление от места убежища судов со словесной характеристикой **Crew boat** в символе класса — расстояние, которое они могут пройти за 4 ч при эксплуатационной скорости при полной загрузке, но не более 200 миль.

1.1.3 Персонал, перевозимый на таких судах, должен иметь свидетельства, подтверждающие прохождение подготовки в соответствии с разделом A-VI/1 «Обязательные минимальные требования по ознакомлению, начальной подготовке по вопросам безопасности и инструктажу для всех моряков» Кодекса по подготовке и дипломированию моряков и несению вахты³.

1.1.4 Перевозка пассажиров в количестве более 12 чел. на судах, имеющих словесную характеристику **Crew boat** в символе класса, не допускается.

1.1.5 Словесная характеристика **Crew boat** в символе класса может быть присвоена судам в постройке и судам в эксплуатации.

1.2 Документы.

1.2.1 На суда со словесной характеристикой **Crew boat** в символе класса выдаются документы согласно 1.5.1 – 1.5.4 части I «Классификация».

На суда со словесной характеристикой **Crew boat** в символе класса Свидетельство о безопасности высокоскоростного судна и Разрешение на эксплуатацию высокоскоростного судна не выдаются.

¹ В дальнейшем — настоящие Правила.

² В дальнейшем — ВСС.

³ В дальнейшем — Кодекс ПДНВ.

2 КЛАССИФИКАЦИЯ

2.1 Классификация судов со словесной характеристикой **Crew boat** в символе класса осуществляется в соответствии с частью I «Классификация».

3 КОНСТРУКЦИЯ И ПРОЧНОСТЬ КОРПУСА

3.1 На конструкцию и прочность корпуса судов со словесной характеристикой **Crew boat** в символе класса распространяются применимые требования, изложенные в частях II «Корпус» и XVI «Конструкция и прочность корпусов судов и шлюпок из стеклопластика» Правил классификации и постройки морских судов¹, а также в части II «Конструкция и прочность корпуса» настоящих Правил.

¹ В дальнейшем — Правила классификации.

4 УСТРОЙСТВА, ОБОРУДОВАНИЕ И СНАБЖЕНИЕ

4.1 Устройства, оборудование и снабжение судов со словесной характеристикой **Crew boat** в символе класса должны удовлетворять требованиям части III «Устройства, оборудование и снабжение», применяемым к пассажирским судам.

5 ОСТОЙЧИВОСТЬ

5.1 Остойчивость судов со словесной характеристикой **Crew boat** в символе класса должна удовлетворять требованиям части IV «Остойчивость», применяемым к пассажирским судам.

6 ЗАПАС ПЛАВУЧЕСТИ И ДЕЛЕНИЕ НА ОТСЕКИ

6.1 Запас плавучести и деление на отсеки судов со словесной характеристикой **Crew boat** в символе класса должны удовлетворять требованиям части V «Запас плавучести и деление на отсеки», применяемым к пассажирским судам.

7 ПРОТИВОПОЖАРНАЯ ЗАЩИТА

7.1 Конструктивная противопожарная защита судов со словесной характеристикой **Crew boat** в символе класса должна удовлетворять требованиям части VI «Противопожарная защита», применяемым к грузовым судам.

7.2 Противопожарное оборудование и системы судов со словесной характеристикой **Crew boat** в символе класса должны отвечать требованиям разд. 3 части VI «Противопожарная защита», при этом:

.1 судно должно быть оборудовано как минимум одним главным пожарным насосом с производительностью согласно 3.5.1 части VI «Противопожарная защита»;

.2 на судах валовой вместимостью 500 и более, или на судах, на которых главный пожарный насос установлен в помещении, не защищенном стационарной противопожарной системой, должен быть установлен аварийный пожарный насос с подачей не менее 15 м³/ч. На судах валовой вместимостью менее 500 аварийный пожарный насос не требуется;

.3 требования 3.9 части VI «Противопожарная защита» не применяются;

.4 должны выполняться требования 3.3 части VI «Противопожарная защита», за исключением:

необходимости защиты камбузов площадью менее 10 м² одобренной стационарной системой пожаротушения;

необходимости дистанционного управления системой пожаротушения из рубки управления, при условии обеспечения ручного управления с местного поста, находящегося в безопасном и легкодоступном месте.

7.3 Системы пожарной сигнализации судов со словесной характеристикой **Crew boat** в символе класса должны отвечать требованиям разд. 4 части VI «Противопожарная защита».

7.4 Противопожарное снабжение и запасные части судов со словесной характеристикой **Crew boat** в символе класса должны отвечать требованиям разд. 5 части VI «Противопожарная защита», при этом на судах валовой вместимостью менее 150 наличие комплектов снаряжения пожарного не требуется. На судах валовой вместимостью 150 и более должен предусматриваться, по меньшей мере, один комплект снаряжения пожарного.

8 МЕХАНИЧЕСКИЕ УСТАНОВКИ И МЕХАНИЗМЫ

8.1 Механические установки судов со словесной характеристикой **Crew boat** в символе класса должны удовлетворять требованиям части VII «Механические установки», применяемым к грузовым судам.

8.2 Механизмы судов со словесной характеристикой **Crew boat** в символе класса должны удовлетворять требованиям части IX «Механизмы», применяемым к грузовым судам.

8.3 Суда со словесной характеристикой **Crew boat** в символе класса должны быть оборудованы, как правило, двумя независимыми средствами движения, имеющими собственный приводной двигатель. При этом отказ в работе одного двигателя или обслуживающих его вспомогательных механизмов и систем не должен приводить к отказу другого двигателя и его вспомогательных механизмов и систем.

Для определения возможности установки на судне одного средства движения на рассмотрение Регистру должно быть представлено техническое обоснование.

8.4 В составе проектной документации должен быть представлен анализ отказов пропульсивной установки и рулевого устройства исходя из безопасного возвращения судна в порт при любом единичном отказе либо при пожаре в любом помещении, а также перечень решений, направленных на снижение последствий отказов.

8.5 Для восстановления работоспособности двигателя и средств маневрирования на борту должен быть комплект запасных частей и инструментов для замены вышедших из строя деталей. Объем запасных частей в общем случае должен соответствовать требованиям разд. 4 части VII «Механические установки» с учетом мнения изготовителей оборудования и в зависимости от размеров и характеристик судна.

Вместе с тем объем запасных частей может быть изменен для каждого конкретного случая по согласованию между Регистром и судовладельцем с учетом предполагаемых условий эксплуатации судна.

9 СИСТЕМЫ И ТРУБОПРОВОДЫ

9.1 Системы и трубопроводы судов со словесной характеристикой **Crew boat** в символе класса должны удовлетворять требованиям части VIII «Системы и трубопроводы», применяемым к грузовым судам.

10 ЭЛЕКТРИЧЕСКОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

10.1 Электрическое оборудование судов со словесной характеристикой **Crew boat** в символе класса должно удовлетворять требованиям части XI «Электрическое оборудование», применяемым к пассажирским судам.

10.2 На судах с электрической установкой малой мощности в качестве основного источника электрической энергии допускается устанавливать один генератор с независимым приводом или аккумуляторные батареи, работающие совместно с навешанными генераторами. Если основным источником являются аккумуляторные батареи, их емкость должна быть достаточной для обеспечения питания необходимого электрического оборудования во всех предусмотренных режимах работы судна при одновременном обеспечении нормальных условий обитаемости в течение 8 ч без подзарядки.

11 АВТОМАТИЗАЦИЯ

11.1 Средства автоматизации судов со словесной характеристикой **Crew boat** в символе класса должны удовлетворять требованиям части XV «Автоматизация», применяемым к пассажирским судам.

12 МАТЕРИАЛЫ

12.1 Материалы и изделия, подлежащие техническому наблюдению Регистра при их изготовлении, должны удовлетворять требованиям части XIII «Материалы» Правил классификации.

13 СПАСАТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВА

13.1 Спасательные средства судов со словесной характеристикой **Crew boat** в символе класса должны удовлетворять требованиям части XVI «Спасательные средства», применяемым к грузовым судам.

14 РАДИООБОРУДОВАНИЕ

14.1 Радиооборудование судов со словесной характеристикой **Crew boat** в символе класса должно удовлетворять требованиям части XVII «Радиооборудование».

15 НАВИГАЦИОННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

15.1 Навигационное оборудование судов со словесной характеристикой **Crew boat** в символе класса должно удовлетворять требованиям части XVIII «Навигационное оборудование», за исключением 1.2.

16 ПРЕДОТВРАЩЕНИЕ ЗАГРЯЗНЕНИЯ

16.1 Оборудование по предотвращению загрязнения судов со словесной характеристикой **Crew boat** в символе класса должно удовлетворять требованиям части XX «Оборудование по предотвращению загрязнения».

Российский морской регистр судоходства

Правила классификации и постройки высокоскоростных судов
Часть XXI
Суда для перевозки персонала

ФАУ «Российский морской регистр судоходства»
191186, Санкт-Петербург, Дворцовая набережная, 8
www.rs-class.org/ru/