

ПРАВИЛА

КЛАССИФИКАЦИИ И ПОСТРОЙКИ ВЫСОКОСКОРОСТНЫХ СУДОВ

ЧАСТЬ XIX СИГНАЛЬНЫЕ СРЕДСТВА

НД № 2-020101-158



Санкт-Петербург
2023

ПРАВИЛА КЛАССИФИКАЦИИ И ПОСТРОЙКИ ВЫСОКОСКОРОСТНЫХ СУДОВ

Правила классификации и постройки высокоскоростных судов Российского морского регистра судоходства (РС, Регистр) утверждены в соответствии с действующим положением и вступают в силу 1 марта 2023 года.

Настоящее издание Правил составлено на основе издания 2018 года с учетом изменений и дополнений, подготовленных непосредственно к моменту переиздания.

В Правилах учтены процедурные требования, унифицированные требования, унифицированные интерпретации и рекомендации Международной ассоциации классификационных обществ (МАКО) и соответствующие резолюции Международной морской организации (ИМО).

Правила состоят из следующих частей:

- часть I «Классификация»;
- часть II «Конструкция и прочность корпуса»;
- часть III «Устройства, оборудование и снабжение»;
- часть IV «Остойчивость»;
- часть V «Запас плавучести и деление на отсеки»;
- часть VI «Противопожарная защита»;
- часть VII «Механические установки»;
- часть VIII «Системы и трубопроводы»;
- часть IX «Механизмы»;
- часть X «Котлы, теплообменные аппараты и сосуды под давлением»;
- часть XI «Электрическое оборудование»;
- часть XII «Холодильные установки»;
- часть XIII «Материалы»;
- часть XIV «Сварка»;
- часть XV «Автоматизация»;
- часть XVI «Спасательные средства»;
- часть XVII «Радиооборудование»;
- часть XVIII «Навигационное оборудование»;
- часть XIX «Сигнальные средства»;
- часть XX «Оборудование по предотвращению загрязнения»;
- часть XXI «Суда для перевозки персонала».

ПЕРЕЧЕНЬ ИЗМЕНЕНИЙ

(изменения сугубо редакционного характера в Перечень не включаются)

Для данной версии нет изменений для включения в Перечень.

1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1 Сигнальные средства высокоскоростного судна¹, если в настоящей части не оговорено иное, должны удовлетворять требованиям части III «Сигнальные средства» Правил по оборудованию морских судов.

¹ В дальнейшем — ВСС.

2 СНАБЖЕНИЕ СИГНАЛЬНЫМИ СРЕДСТВАМИ

2.1 Для судов на воздушной подушке¹ в комплект запасных фонарей, кроме перечисленных в 2.2.4 части III «Сигнальные средства» Правил по оборудованию морских судов, должен входить желтый проблесковый фонарь.

2.2 В посту управления ВСС должны размещаться, по крайней мере, 12 красных парашютных ракет.

2.3 Должна предусматриваться переносная сигнальная лампа, способная работать независимо от основного судового источника питания. Она должна находиться в посту управления судном, готовая к использованию в любое время.

2.4 ВСС должны иметь, по крайней мере один прожектор, управление которым должно осуществляться из поста управления судном.

¹ В дальнейшем — СВГ

3 УСТАНОВКА СИГНАЛЬНЫХ СРЕДСТВ НА СУДНЕ

3.1 Стационарная установка судового колокола не требуется, но должно быть предусмотрено устройство, обеспечивающее быструю установку его на штатном месте.

Колокол и устройство должны храниться в непосредственной близости от места установки.

3.2 Передний топовый фонарь, или, если имеется только один топовый фонарь, на ВВС, имеющем отношение длины к ширине менее чем 3, может быть расположен на высоте меньшей, чем требуется 4.2.1.1 части III «Сигнальные средства» Правил по оборудованию морских судов при условии, что углы при основании равнобедренного треугольника, видимого со стороны оконечностей и образованного бортовыми фонарями и топовым фонарем, будут не менее 27°.

3.3 Желтый проблесковый фонарь на СВП должен быть установлен так, чтобы отсутствовало или было сведено к минимуму отражение мигающего света от судовых конструкций, мешающее наблюдению за окружающей обстановкой.

Российский морской регистр судоходства

Правила классификации и постройки высокоскоростных судов
Часть XIX
Сигнальные средства

ФАУ «Российский морской регистр судоходства»
191186, Санкт-Петербург, Дворцовая набережная, 8
www.rs-class.org/ru/