

Версия: 01.01.2023

ПРАВИЛА

КЛАССИФИКАЦИИ И ПОСТРОЙКИ

ХИМОВОЗОВ

ЧАСТЬ IX

КОНСТРУКЦИОННЫЕ МАТЕРИАЛЫ

НД № 2-020101-182



Санкт-Петербург
2023

ПРАВИЛА КЛАССИФИКАЦИИ И ПОСТРОЙКИ ХИМОВОЗОВ

Правила классификации и постройки химовозов Российского морского регистра судоходства (РС, Регистр) утверждены в соответствии с действующим положением и вступают в силу 1 января 2023 года.

Настоящее издание Правил составлено на основе издания 2022 года с учетом изменений и дополнений, подготовленных непосредственно к моменту переиздания.

В Правилах учтены положения Международного кодекса постройки и оборудования судов, перевозящих опасные химические грузы наливом (Кодекс МКХ), с соответствующими изменениями к нему, введенными резолюциями MSC.460(101) и MEPC.318(74) Международной морской организации (ИМО).

Правила устанавливают требования, являющиеся специфичными для судов, перевозящих опасные химические грузы наливом, и дополняют Правила классификации и постройки морских судов и Правила по оборудованию морских судов Российского морского регистра судоходства.

Правила состоят из следующих частей:

- часть I «Классификация»;
- часть II «Конструкция химовоза»;
- часть III «Грузовые емкости»;
- часть IV «Остойчивость, деление на отсеки и надводный борт»;
- часть V «Противопожарная защита»;
- часть VI «Системы и трубопроводы»;
- часть VII «Электрическое оборудование»;
- часть VIII «Измерительные устройства»;
- часть IX «Конструкционные материалы»;
- часть X «Защита персонала»;
- часть XI «Сводная таблица технических требований»;
- часть XII «Специальные требования».

Приложения к настоящим Правилам публикуются отдельно.

ПЕРЕЧЕНЬ ИЗМЕНЕНИЙ¹

(изменения сугубо редакционного характера в Перечень не включаются)

Изменяемые пункты/главы/ разделы	Информация по изменениям	№ и дата циркулярного письма, которым внесены изменения	Дата вступления в силу
Пункт 1.3	Введен новый пункт, содержащий требования к облицовке грузовых емкостей и трубопроводов с учетом УИ МАКО СС6 (Apr 2011 и Rev.1 Aug 2022)	314-04-1870ц от 29.11.2022	01.01.2023

¹ Изменения и дополнения, внесенные при переиздании или путем выпуска новых версий на основании циркулярных писем или изменений редакционного характера.

1 ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ

1.1 Конструкционные материалы, используемые для изготовления грузовых емкостей, а также материалы относящихся к ним трубопроводов, насосов, клапанов, газоотводных труб и их соединений должны соответствовать по давлению и температуре перевозимому грузу и отвечать требованиям Регистра.

Нормальным конструкционным материалом считается сталь.

1.2 При выборе конструкционного материала необходимо учитывать следующее:

- .1 ударную вязкость образца с надрезом при рабочей температуре;
- .2 коррозионное воздействие груза;
- .3 возможность опасных реакций между грузом и конструкционным материалом;
- .4 пригодность облицовок и покрытий.

1.3 Облицовка для грузовых емкостей и трубопроводов.

1.3.1 Для целей предотвращения отслоений на границе раздела между облицовкой и облицованной поверхностью требуется, чтобы эластичность облицовки была не меньше, чем эластичность конструкции.

Российский морской регистр судоходства

Правила классификации и постройки химовозов
Часть IX
Конструкционные материалы

ФАУ «Российский морской регистр судоходства»
191186, Санкт-Петербург, Дворцовая набережная, 8
www.rs-class.org/ru/