

ПРАВИЛА

КЛАССИФИКАЦИИ И ПОСТРОЙКИ МОРСКИХ СТАЦИОНАРНЫХ ПЛАТФОРМ

ЧАСТЬ XII
МАТЕРИАЛЫ

НД № 2-020201-027



Санкт-Петербург
2023

ПРАВИЛА КЛАССИФИКАЦИИ И ПОСТРОЙКИ МОРСКИХ СТАЦИОНАРНЫХ ПЛАТФОРМ

Правила классификации и постройки морских стационарных платформ (Правила МСП) Российского морского регистра судоходства (РС, Регистр) утверждены в соответствии с действующим положением и вступают в силу 1 сентября 2023 года.

Настоящие Правила составлены на основе последней версии Правил классификации, постройки и оборудования плавучих буровых установок и морских стационарных платформ 2022 года издания с учетом изменений и дополнений, подготовленных непосредственно к моменту издания.

Правила устанавливают требования, являющиеся специфичными для МСП, и дополняют Правила классификации и постройки морских судов и Правила по оборудованию морских судов.

Правила состоят из следующих частей:

- часть I «Классификация»;
- часть II «Корпус»;
- часть III «Устройства, оборудование и снабжение»;
- часть IV «Остойчивость»;
- часть V «Деление на отсеки»;
- часть VI «Противопожарная защита»;
- часть VII «Механические установки и механизмы»;
- часть VIII «Системы и трубопроводы»;
- часть IX «Котлы, теплообменные аппараты и сосуды под давлением»;
- часть X «Электрическое оборудование»;
- часть XI «Холодильные установки»;
- часть XII «Материалы»;
- часть XIII «Сварка»;
- часть XIV «Автоматизация»;
- часть XV «Оценка безопасности»;
- часть XVI «Сигнальные средства»;
- часть XVII «Спасательные средства»;
- часть XVIII «Радиооборудование»;
- часть XIX «Навигационное оборудование»;
- часть XX «Оборудование по предотвращению загрязнения».

ПЕРЕЧЕНЬ ИЗМЕНЕНИЙ

(изменения сугубо редакционного характера в Перечень не включаются)

Для данной версии нет изменений для включения в Перечень.

1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1 Требования настоящей части Правил классификации и постройки морских стационарных платформ¹ распространяются на материалы, предназначенные для изготовления конструкций, деталей механизмов и оборудования МСП и подлежащие техническому наблюдению Регистра. Кроме требований настоящей части на МСП распространяются все применимые требования части XIII «Материалы» Правил классификации и постройки морских судов².

1.2 Испытания материалов, подлежащих техническому наблюдению, должны выполняться в соответствии с требованиями разд. 2 части XIII «Материалы» Правил РС/К и признанными Регистром методиками, национальными или международными стандартами.

¹ По тексту всех частей Правил — Правила МСП.

² В дальнейшем — Правила РС/К.

2 МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ

2.1 Прокат для стальных конструкций.

Стальной прокат, предназначенный для изготовления элементов конструкций МСП, в зависимости от выбора, должен отвечать требованиям соответствующих глав разд. 3 части XIII «Материалы» Правил РС/К.

2.2 Сталь для котлов, теплообменных аппаратов и сосудов, работающих под давлением.

2.2.1 Листовая сталь, предназначенная для изготовления сосудов, работающих под давлением и испытывающих воздействие отрицательных расчетных температур, испытывается на ударный изгиб на образцах с острым надрезом (KV_T), продольная ось которых перпендикулярна к направлению последней прокатки. От полосовой стали и профилей для испытаний на ударный изгиб могут отбираться продольные (KV_L) образцы. Испытания на ударный изгиб углеродистой и углеродисто-марганцевой стали должны выполняться при температуре не менее чем на 5 °С ниже расчетной температуры. В любом случае среднее значение работы удара KV_T должно быть не ниже 27 Дж, а среднее значение работы удара KV_L — не ниже 41 Дж.

2.2.2 Сталь толщиной более 15 мм, предназначенная к применению при отрицательной температуре, дополнительно должна быть подвергнута испытаниям падающим грузом. Испытания должны выполняться как минимум на двух образцах, отобранных из полуфабрикатов наибольшей толщины каждой плавки, в соответствии с требованиями 2.2.6 части XIII «Материалы» Правил РС/К. Отсутствие склонности стали к хрупкому разрушению должно быть подтверждено при температуре нулевой пластичности (NDT), на пять градусов ниже расчетной.

2.2.3 Сталь, предназначенная для изготовления технологических сосудов для хранения и транспортировки сжиженных газов, должна отвечать требованиям части IX «Материалы и сварка» Правил классификации и постройки судов для перевозки сжиженных газов наливом.

Российский морской регистр судоходства

Правила классификации, постройки и оборудования морских стационарных платформ

**Часть XII
Материалы**

ФАУ «Российский морской регистр судоходства»
191186, Санкт-Петербург, Дворцовая набережная, 8
www.rs-class.org/ru/