

ПРАВИЛА

КЛАССИФИКАЦИИ И ПОСТРОЙКИ

ХИМОВОЗОВ

ЧАСТЬ X

ЗАЩИТА ПЕРСОНАЛА

НД № 2-020101-164



Санкт-Петербург
2022

ПРАВИЛА КЛАССИФИКАЦИИ И ПОСТРОЙКИ ХИМОВОЗОВ

Правила классификации и постройки химовозов Российского морского регистра судоходства (РС, Регистр) утверждены в соответствии с действующим положением и вступают в силу 1 января 2022 года.

Настоящее издание Правил составлено на основе издания 2021 года с учетом изменений и дополнений, подготовленных непосредственно к моменту переиздания.

В Правилах учтены положения Международного кодекса постройки и оборудования судов, перевозящих опасные химические грузы наливом (Кодекс МКХ), с соответствующими изменениями к нему, введенными резолюциями MSC.460(101) и MEPC.318(74) Международной морской организации (ИМО).

Правила устанавливают требования, являющиеся специфичными для судов, перевозящих опасные химические грузы наливом, и дополняют Правила классификации и постройки морских судов и Правила по оборудованию морских судов Российского морского регистра судоходства.

Правила состоят из следующих частей:

часть I «Классификация»;

часть II «Конструкция химовоза»;

часть III «Грузовые емкости»;

часть IV «Остойчивость, деление на отсеки и надводный борт»;

часть V «Противопожарная защита»;

часть VI «Системы и трубопроводы»;

часть VII «Электрическое оборудование»;

часть VIII «Измерительные устройства»;

часть IX «Конструкционные материалы»;

часть X «Защита персонала»;

часть XI «Сводная таблица технических требований»;

часть XII «Специальные требования».

Приложения к настоящим Правилам публикуются отдельно.

ПЕРЕЧЕНЬ ИЗМЕНЕНИЙ

(изменения сугубо редакционного характера в Перечень не включаются)

Для данной версии нет изменений для включения в Перечень.

1 ЗАЩИТНОЕ СНАРЯЖЕНИЕ

1.1 Для защиты членов экипажа, действующих в грузовых операциях, на химовозе должно находиться соответствующее перевозимым грузам защитное снаряжение, изготовленное из химически стойких материалов и состоящее из следующего:

- больших фартуков;
- специальных перчаток с нарукавниками;
- защитной обуви;
- комбинезонов;
- плотно прилегающих защитных очков и/или масок.

1.2 Защитное снаряжение должно использоваться в любой ситуации, при которой может возникнуть опасность для персонала.

1.3 В любом случае на химовозе должно быть не менее трех комплектов защитного снаряжения.

1.4 Рабочая одежда и защитное снаряжение должны храниться в легкодоступных местах в специальных шкафах. Такое снаряжение не должно храниться в жилых помещениях.

2 СНАРЯЖЕНИЕ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩЕЕ БЕЗОПАСНОСТЬ

2.1 Химовозы, перевозящие токсичные грузы, в отношении которых в части XI «Сводная таблица технических требований» есть специальные указания, должны иметь на борту достаточное количество (но не менее трех) полных комплектов снаряжения, обеспечивающего безопасность, каждый из которых позволяет персоналу входить в заполненное газом помещение для выполнения аварийных или ремонтных работ в течение не менее 20 мин.

2.2 Один полный комплект снаряжения, обеспечивающего безопасность, должен состоять из следующего:

- .1 одного автономного дыхательного аппарата, не использующего сжатый кислород, одобренного Регистром типа;
- .2 защитной одежды, обуви, перчаток и плотно прилегающих защитных очков;
- .3 спасательного линя со стальным сердечником и пояса;
- .4 взрывобезопасного фонаря.

2.3 Для снаряжения, требуемого в [2.1](#), должны предусматриваться:

- .1 один комплект заполненных запасных воздушных баллонов для каждого дыхательного аппарата;
- .2 специальный воздушный компрессор, обеспечивающий подачу воздуха высокого давления требуемой чистоты;
- .3 распределительный коллектор для зарядки достаточного числа запасных воздушных баллонов для дыхательных аппаратов либо заполненные запасные воздушные баллоны общей вместимостью 6000 л свободного воздуха для каждого дыхательного аппарата.

2.4 ГНО на химовозах, перевозящих грузы, для обнаружения токсичных паров которых оборудование требуется, но отсутствует, должны иметь:

.1 систему воздухопроводов низкого давления с соединениями для подключения шлангов к дыхательным аппаратам, требуемым [2.2](#). Эта система посредством устройств понижения давления должна обеспечивать подачу воздуха в объеме, достаточном для работы двух человек в газоопасном помещении в течение не менее 1 ч без использования воздушных баллонов дыхательных аппаратов. При этом должны быть предусмотрены средства для перезарядки стационарных воздушных баллонов от специального воздушного компрессора; либо

.2 эквивалентное количество воздуха в запасных баллонах вместо воздухопровода низкого давления.

2.5 По меньшей мере один комплект требуемого в [2.1](#) снаряжения, обеспечивающего безопасность, должен храниться в специальном, ясно обозначенном шкафу в легкодоступном месте вблизи ГНО. Остальные комплекты снаряжения, обеспечивающего безопасность, должны храниться в ясно обозначенных, легкодоступных местах.

2.6 Носилки, предназначенные для выноса пострадавшего лица из таких помещений, как ГНО, должны находиться в легкодоступном месте.

2.7 Должны быть предусмотрены средства оказания первой медицинской помощи, включая кислородное оборудование для реанимации и противоядия от воздействия перевозимых грузов.

2.8 Суда, предназначенные для перевозки грузов, в отношении которых в части XI «Сводная таблица технических требований» есть специальные указания, должны быть обеспечены соответствующими средствами защиты органов дыхания и глаз в количестве, достаточном для каждого человека на борту судна на случай эвакуации при аварии, при условии, что:

.1 средства защиты органов дыхания, использующие фильтр, должны допускаться только в том случае, если этот фильтр способен защитить от всех тех грузов, перевозка которых разрешена на этом судне;

.2 продолжительность работы средств защиты органов дыхания должна составлять не менее 15 мин;

.3 средства защиты, предусмотренные на случай аварийной эвакуации, не должны использоваться при тушении пожара или переработке груза. Они должны иметь указывающую на это маркировку.

2.9 На палубе в удобных местах должны быть предусмотрены соответственно обозначенные обеззараживающие душевые и устройства для промывания глаз. Душевые и устройства для промывания глаз должны быть в рабочем состоянии при всех условиях окружающей среды, в которых предполагается эксплуатация судна. Для обеспечения этого достаточным считается расположение в отапливаемом помещении пусковой запорной арматуры и дренаж жидкости из трубопроводов на открытой палубе.

Российский морской регистр судоходства

Правила классификации и постройки химовозов
Часть X
Защита персонала

ФАУ «Российский морской регистр судоходства»
191186, Санкт-Петербург, Дворцовая набережная, 8
www.rs-class.org/ru/