

# ПРАВИЛА

## КЛАССИФИКАЦИИ, ПОСТРОЙКИ И ОБОРУДОВАНИЯ ПЛАВУЧИХ БУРОВЫХ УСТАНОВОК И МОРСКИХ СТАЦИОНАРНЫХ ПЛАТФОРМ

ЧАСТЬ XII  
МАТЕРИАЛЫ

НД № 2-020201-019



Санкт-Петербург  
2022

# ПРАВИЛА КЛАССИФИКАЦИИ, ПОСТРОЙКИ И ОБОРУДОВАНИЯ ПЛАВУЧИХ БУРОВЫХ УСТАНОВОК И МОРСКИХ СТАЦИОНАРНЫХ ПЛАТФОРМ

---

Правила классификации, постройки и оборудования плавучих буровых установок (ПБУ) и морских стационарных платформ (МСП) Российского морского регистра судоходства (РС, Регистр) утверждены в соответствии с действующим положением и вступают в силу 1 июля 2022 г.

Настоящее издание Правил составлено на основе издания 2018 года с учетом изменений и дополнений, подготовленных к моменту переиздания.

Правила устанавливают требования, специфичные для ПБУ и МСП, учитывают рекомендации Кодекса постройки и оборудования плавучих буровых установок (Кодекс ПБУ), принятого Ассамблеей ИМО 2 декабря 2009 г. (резолюция ИМО А.1023(26)).

В Правилах учтены процедурные требования, унифицированные требования, унифицированные интерпретации и рекомендации Международной ассоциации классификационных обществ (МАКО) и соответствующие резолюции Международной морской организации (ИМО).

Правила состоят из следующих частей:

- часть I «Классификация»;
- часть II «Корпус»;
- часть III «Устройства, оборудование и снабжение ПБУ/МСП»;
- часть IV «Остойчивость»;
- часть V «Деление на отсеки»;
- часть VI «Противопожарная защита»;
- часть VII «Механические установки и механизмы»;
- часть VIII «Системы и трубопроводы»;
- часть IX «Котлы, теплообменные аппараты и сосуды под давлением»;
- часть X «Электрическое оборудование»;
- часть XI «Холодильные установки»;
- часть XII «Материалы»;
- часть XIII «Сварка»;
- часть XIV «Автоматизация»;
- часть XV «Оценка безопасности ПБУ/МСП»;
- часть XVI «Сигнальные средства»;
- часть XVII «Спасательные средства»;
- часть XVIII «Радиооборудование»;
- часть XIX «Навигационное оборудование»;
- часть XX «Оборудование по предотвращению загрязнения».

Настоящие Правила дополняют Правила классификации и постройки морских судов и Правила по оборудованию морских судов.

**ПЕРЕЧЕНЬ ИЗМЕНЕНИЙ**

(изменения сугубо редакционного характера в Перечень не включаются)

Для данной версии нет изменений для включения в Перечень.

## **1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

**1.1** Материалы, предназначенные для изготовления конструкций, деталей механизмов и оборудования ПБУ и МСП и подлежащие техническому наблюдению Регистра, должны удовлетворять требованиям части XIII «Материалы» Правил классификации и постройки морских судов и дополнительным требованиям настоящей части.

**1.2** Испытания материалов, подлежащих техническому наблюдению, должны выполняться в соответствии с требованиями разд. 2 части XIII «Материалы» Правил классификации и постройки морских судов и признанными Регистром методиками, национальными или международными стандартами.

## 2 МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ

### 2.1 Прокат для стальных конструкций.

Стальной прокат, предназначенный для изготовления элементов конструкций ПБУ/МСП, в зависимости от выбора, должен отвечать требованиям соответствующих глав разд. 3 части XIII Правил классификации и постройки морских судов для стали с индексом.

### 2.2 Сталь для котлов, теплообменных аппаратов и сосудов, работающих под давлением.

**2.2.1** Сталь, предназначенная для изготовления сосудов, работающих под давлением и испытывающих воздействие отрицательных расчетных температур, испытывается на ударный изгиб на образцах с острым надрезом ( $KV_T$ ), продольная ось которых перпендикулярна к направлению последней прокатки. От полосовой стали и профилей для испытаний на ударный изгиб могут отбираться продольные ( $KV_L$ ) образцы. Испытания на ударный изгиб углеродистой и углеродисто-марганцевой стали должны выполняться при температуре не менее чем на 5 °С ниже расчетной температуры. В любом случае среднее значение работы удара  $KV_T$  должно быть не ниже 27 Дж, а среднее значение работы удара  $KV_L$  — не ниже 41 Дж.

**2.2.2** Сталь толщиной более 15 мм, предназначенная к применению при отрицательной температуре, дополнительно должна быть подвергнута испытаниям падающим грузом. Испытания должны выполняться как минимум на двух образцах, отобранных из полуфабрикатов наибольшей толщины каждой плавки, в соответствии с требованиями 2.2.6 части XIII «Материалы» Правил классификации и постройки морских судов. Отсутствие склонности стали к хрупкому разрушению должно быть подтверждено при температуре нулевой пластичности (NDT), на пять градусов ниже расчетной.

**2.2.3** Сталь, предназначенная для изготовления технологических сосудов для хранения и транспортировки сжиженных газов, должна отвечать требованиям части IX «Материалы и сварка» Правил классификации и постройки судов для перевозки сжиженных газов наливом.

**2.3** Стальные поковки и отливки, применяемые при расчетной температуре ниже – 30 °С должны удовлетворять требованиям соответствующих пунктов 3.5 части XIII «Материалы» Правил классификации постройки морских судов.

Российский морской регистр судоходства

**Правила классификации, постройки и оборудования плавучих буровых установок и морских  
стационарных платформ**

**ЧАСТЬ XII  
МАТЕРИАЛЫ**

ФАУ «Российский морской регистр судоходства»  
191186, Санкт-Петербург, Дворцовая набережная, 8  
[www.rs-class.org/ru/](http://www.rs-class.org/ru/)