



РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

ЦИРКУЛЯРНОЕ ПИСЬМО

№ 392-05-1594ц

от 29.06.2021

Касательно:

изменений к Правилам по нефтегазовому оборудованию морских плавучих нефтегазодобывающих комплексов, плавучих буровых установок и морских стационарных платформ 2021, НД № 2-090601-008 с учетом опыта применения Правил

Объект(ы) наблюдения:

нефтегазовое оборудование

Дата вступления в силу:¹

01.08.2021

Отменяет/изменяет/дополняет циркулярное письмо

№

от

Количество

1 + 3

страниц:

Приложения:

Приложение 1: информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом

Приложение 2: текст изменений к частям I «Общие положения по техническому наблюдению» и VI «Грузоподъемное оборудование»

Генеральный директор

К.Г. Пальников

Текст ЦП:

Настоящим информируем, что в Правила по нефтегазовому оборудованию морских плавучих нефтегазодобывающих комплексов, плавучих буровых установок и морских стационарных платформ вносятся изменения, приведенные в приложениях к настоящему циркулярному письму.

Необходимо выполнить следующее:

1. Довести содержание настоящего циркулярного письма до сведения инспекторского состава подразделений РС и заинтересованных организаций в регионе деятельности подразделений РС.
2. Применять положения настоящего циркулярного письма при рассмотрении и одобрении технической документации на нефтегазовое оборудование, а также при осуществлении технического наблюдения за изготовлением нефтегазового оборудования, заявки на которые поступили 01.08.2021 или после этой даты.

Перечень измененных и/или дополненных пунктов/глав/разделов:

часть I: таблица 7.1

часть VI: главы 1.1 и 1.2, пункты 2.4, 2.9, 2.11 и 2.14

Исполнитель: А.Л. Ситченко

392

+7 (812) 380-19-53

Система «Тезис» № 21-152410

¹ Служебные отметки (ненужное зачеркнуть): содержит / не содержит обязательные международные/национальные требования / требуется срочное внедрение.

**Информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом
(для включения в Перечень изменений к соответствующему Изданию РС)**

| № | Изменяемые пункты/главы/разделы | Информация по изменениям | № и дата циркулярного письма, которым внесены изменения | Дата вступления в силу |
|---|---------------------------------|---|---|------------------------|
| 1 | Часть I, таблица 7.1 | Введен новый код 25080411 | 392-05-1594ц от 29.06.2021 | 01.08.2021 |
| 2 | Часть VI, глава 1.1 | Уточнены требования к грузоподъемным устройствам и съемным деталям | 392-05-1594ц от 29.06.2021 | 01.08.2021 |
| 3 | Часть VI, глава 1.2 | Общие требования дополнены требованиями к грузоподъемным устройствам и съемным деталям | 392-05-1594ц от 29.06.2021 | 01.08.2021 |
| 4 | Часть VI, пункт 2.4 | Уточнены требования к грузовым кранам специального назначения, используемым для перемещения персонала | 392-05-1594ц от 29.06.2021 | 01.08.2021 |
| 5 | Часть VI, пункт 2.9 | Уточнены требования к кабине грузового крана специального назначения | 392-05-1594ц от 29.06.2021 | 01.08.2021 |
| 6 | Часть VI, пункт 2.11 | Уточнены требования к испытаниям грузового крана специального назначения после установки на ПНК/ПБУ/МСП | 392-05-1594ц от 29.06.2021 | 01.08.2021 |
| 7 | Часть VI, пункт 2.14 | Внесены требования к проведению периодических освидетельствований | 392-05-1594ц от 29.06.2021 | 01.08.2021 |

**ПРАВИЛА ПО НЕФТЕГАЗОВОМУ ОБОРУДОВАНИЮ МОРСКИХ ПЛАВУЧИХ
НЕФТЕГАЗОДОБЫВАЮЩИХ КОМПЛЕКСОВ, ПЛАВУЧИХ БУРОВЫХ УСТАНОВОК
И МОРСКИХ СТАЦИОНАРНЫХ ПЛАТФОРМ, 2021,**

НД № 2-090601-008

ЧАСТЬ I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ НАБЛЮДЕНИЮ

**7 НОМЕНКЛАТУРА ОБЪЕКТОВ ТЕХНИЧЕСКОГО НАБЛЮДЕНИЯ РЕГИСТРА
ЗА НЕФТЕГАЗОВЫМ ОБОРУДОВАНИЕМ**

1 **Таблица 7.1.** Вводится новый код **25080411** следующего содержания:

«

| | | | | | |
|----------|----------------|---|---|---|---|
| 25080411 | съемные детали | 3 | — | — | — |
|----------|----------------|---|---|---|---|

».

ЧАСТЬ IV. ГРУЗОПОДЪЕМНЫЕ УСТРОЙСТВА

1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

2 **Глава 1.1** заменяется следующим текстом:

«1.1. ОБЛАСТЬ РАСПРОСТРАНЕНИЯ

1.1.1 Требования настоящей части распространяются:

на грузоподъемные устройства и их съемные детали, установленные на ПНК/ПБУ/МСП и предназначенные для погрузки, выгрузки, перемещения грузов и персонала, обеспечивающих эксплуатацию бурового и технологического комплексов на ПНК/ПБУ/МСП, и не указанные в области распространения Правил по грузоподъемным устройствам морских судов;

на съемные детали, подвешиваемые к грузозахватному органу: стропы, подъемные траверсы, рамы и спредеры и т.п., для подъема и перемещения нефтегазового оборудования ПНК/ПБУ/МСП.».

3 **Глава 1.2** заменяется следующим текстом:

«1.2 ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ

1.2.1 Общие положения, относящиеся к порядку технического наблюдения за указанными в 1.1.1 грузоподъемными устройствами ПНК/ПБУ/МСП при их изготовлении, монтаже и эксплуатации, а также требования к объему технической документации, предъявляемой на рассмотрение и одобрение Регистру, должны соответствовать требованиям разд. 3 — 10 части I «Общие положения по техническому наблюдению».

1.2.2 Указанные в 1.1.1 грузоподъемные устройства и съемные детали должны отвечать применимым требованиям Правил по грузоподъемным устройствам морских судов и дополнительным требованиям настоящей части.

1.2.3 Съемные детали, используемые для подъема и перемещения офшорных контейнеров, которые предназначены для транспортировки нефтегазового оборудования, должны соответствовать требованиям части VII «Офшорные контейнеры» Правил изготовления контейнеров.».

2 ТРЕБОВАНИЯ К ГРУЗОВЫМ КРАНАМ СПЕЦИАЛЬНОГО НАЗНАЧЕНИЯ

4 **Пункт 2.4** заменяется следующим текстом:

«**2.4** Кран, используемый для перемещения персонала, должен удовлетворять следующим требованиям (см. также 1.5.7.7 Правил по грузоподъемным устройствам морских судов):

лебедки крана, используемого для перемещения персонала, должны быть обеспечены двумя тормозными системами, одна из которых должна управляться вручную;

грузоподъемность крана должна быть не менее, чем в два раза больше расчетной нагрузки, включающей в себя вес всех устройств (беседки, съемных деталей), а также вес перемещаемого персонала;

если скорость спуска крана больше чем 20 м/мин, система управления и контроля должна обеспечивать плавное приземление средства перемещения (беседки);

в случае аварийного отказа привода крана должно обеспечиваться безопасное приведение крана в положение для спуска беседки с персоналом, а также безопасный спуск беседки.».

5 **Пункт 2.9** заменяется следующим текстом:

«**2.9** Кабина грузового крана специального назначения должна удовлетворять следующим требованиям:

кабина должна обеспечивать оператору достаточный обзор рабочей зоны, включая гак и его положение;

окна должны иметь средства против обмерзания, тумана и отпотевания;

кабина должна быть снабжена стеклоочистителями;

кабина должна быть оборудована подогревателями и вентилятором;

кабина должна иметь пожаробезопасную конструкцию;

кабина должна быть оборудована устройством аварийной эвакуации оператора.

Рекомендуется оснащение кабины кондиционером и солнцезащитным щитком.».

6 **Пункт 2.11** заменяется следующим текстом:

«**2.11** После установки на ПНК/ПБУ/МСП кран должен быть испытан по прямому назначению по программе, одобренной Регистром и в присутствии инспектора Регистра. Программа функциональных испытаний, а также программа испытаний после установки на ПНК/ПБУ/МСП должны быть разработаны поставщиком крана и одобрены Регистром.».

7 **Пункт 2.14** заменяется следующим текстом:

«**2.14** Периодические освидетельствования должны проводиться в соответствии с табл. 10.2.7 части I «Общие положения по техническому наблюдению».».