



РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

ЦИРКУЛЯРНОЕ ПИСЬМО

№ 322-04-1903ц

от 02.03.2023

Касательно:

изменений к Правилам технического наблюдения за постройкой судов и изготовлением материалов и изделий для судов, 2023, НД № 2-020101-175 с учетом опыта технического наблюдения

Объект(ы) наблюдения:

техническая документация на изделия и суда

Дата вступления в силу:¹

01.04.2023

~~Отменяет/изменяет/дополняет циркулярное письмо №~~

~~от~~

Количество страниц: 1 + 6

Приложения:

Приложение 1: информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом

Приложение 2: текст изменений к части II «Техническая документация»

И.о. генерального директора

С.А. Куликов

Текст ЦП:

Настоящим информируем, что в Правила технического наблюдения за постройкой судов и изготовлением материалов и изделий для судов вносятся изменения, приведенные в приложениях к настоящему циркулярному письму.

Необходимо выполнить следующее:

1. Довести содержание настоящего циркулярного письма до сведения инспекторского состава подразделений РС, заинтересованных организаций и лиц в регионе деятельности подразделений РС.
2. Применять положения настоящего циркулярного письма при рассмотрении и одобрении технической документации на изделия, а также при осуществлении технического наблюдения за изготовлением изделий, при поступлении заявок на выполнение услуг, перечисленных выше, 01.04.2023 и после этой даты.
3. Применять положения настоящего циркулярного письма при рассмотрении и одобрении технической документации на суда (или при освидетельствовании судов) с момента вступления изменений в силу.

Перечень измененных и/или дополненных пунктов/глав/разделов:

часть II: пункты 8.3.1 и 8.3.2, Приложение 1

Исполнитель: А.В. Румянцев

322

+7 (812) 380-20-74

Система «Тезис» № 23-31984

¹ Служебные отметки для ГУР (~~ненужное зачеркнуть~~): ~~связано~~ / не связано с вступлением в силу обязательных международных / национальных требований / ~~требуется срочное внедрение~~ / ~~требуется отложенное внедрение~~.

**Информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом
(для включения в Перечень изменений к соответствующему Изданию РС)**

№	Изменяемые пункты/главы/разделы	Информация по изменениям ¹	№ и дата циркулярного письма, которым внесены изменения	Дата вступления в силу
1	Пункты 8.3.1 и 8.3.2	Уточнены штампы, проставляемые на технических условиях	322-04-1903ц от 02.03.2023	01.04.2023
2	Приложение 1, преамбула	Уточнен номер резолюции ИМО, содержащей перечень требуемой документации на борту	322-04-1903ц от 02.03.2023	01.04.2023
3	Приложение 1, таблица 1, пункт 1.6	В графе «Применимость» уточнена ссылка на Правила по оборудованию морских судов	322-04-1903ц от 02.03.2023	01.04.2023
4	Приложение 1, таблица 1, пункт 2.5	Уточнена информация в графах о наличии одобрения по аналогии с пунктом 2.1 таблицы	322-04-1903ц от 02.03.2023	01.04.2023
5	Приложение 1, таблица 1, пункт 4.4	В графе «Применимость» уточнена ссылка на Правила классификации и постройки морских судов	322-04-1903ц от 02.03.2023	01.04.2023
6	Приложение 1, таблица 1, пункт 7.1	В графе «Применимость» уточнены ссылки на применимые требования	322-04-1903ц от 02.03.2023	01.04.2023
7	Приложение 1, таблица 1, пункт 9.7	В графе «Применимость» уточнена ссылка на применимое требование	322-04-1903ц от 02.03.2023	01.04.2023
8	Приложение 1, таблица 1, пункты 9.22 — 9.25	В графе «Применимость» ссылка на резолюцию ИМО МЕРС.259(68) заменена ссылкой на резолюцию ИМО МЕРС.340(77). В пункте 9.24 уточнено наличие одобрения МА флага	322-04-1903ц от 02.03.2023	01.04.2023
9	Приложение 1, таблица 1, пункт 9.28	Введен новый пункт, содержащий информацию об электронном журнале регистрации	322-04-1903ц от 02.03.2023	01.04.2023

¹ Символом «*» помечаются изменения существенного характера, требующие учета в Дайджесте основных изменений к Правилам РС.

№	Изменяемые пункты/главы/разделы	Информация по изменениям ¹	№ и дата циркулярного письма, которым внесены изменения	Дата вступления в силу
10	Приложение 1, таблица 1, пункты 10.1 — 10.3	В пунктах 10.1 и 10.2 уточнены ссылки на применимые требования. Введен новый пункт 10.3, содержащий информацию о Техническом файле КЭСС, ЕЕХІ	322-04-1903ц от 02.03.2023	01.04.2023
11	Приложение 1, таблица 1, пункт 16.1	Исключена информация о наличии одобрения РС и МА флага. Введена ссылка на требования Правил классификационных освидетельствований судов в эксплуатации в отношении применения штампов. Уточнены ссылки на применимые требования Кодекса ESP	322-04-1903ц от 02.03.2023	01.04.2023
12	Приложение 1, таблица 1, раздел 45	Введен новый раздел, содержащий информацию об Инструкции по подготовке и эксплуатации электрического оборудования нефтесборного судна при ликвидации им разлива нефти	322-04-1903ц от 02.03.2023	01.04.2023

ПРАВИЛА ТЕХНИЧЕСКОГО НАБЛЮДЕНИЯ ЗА ПОСТРОЙКОЙ СУДОВ И ИЗГОТОВЛЕНИЕМ МАТЕРИАЛОВ И ИЗДЕЛИЙ ДЛЯ СУДОВ, 2023,

НД № 2-020101-175

ЧАСТЬ II. ТЕХНИЧЕСКАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

8 ОФОРМЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ РАССМОТРЕНИЯ ТЕХНИЧЕСКОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ

1 **Пункт 8.3.1** заменяется следующим текстом:

«.1 штампы, указанные на рис. 8.2-1 и 8.2-2, ставятся на конструктивных чертежах, схемах (принципиальных и функциональных), программах испытаний, технических условиях предприятия, других подобных документах;».

2 **Пункт 8.3.2** заменяется следующим текстом:

«.2 штампы, указанные на рис. 8.2-3 и 8.2-4, ставятся на перечне отступлений от правил Регистра, предварительном пожарном плане и других подобных документах, имеющих предварительный характер, различного вида расчетах, описаниях, пояснительных записках, ведомостях запасных частей, отчетах о проведенных исследованиях и результатах испытаний и т.п. Эти штампы могут также ставиться на нормативно-технических документах (стандартах, в том числе стандартах верфи и предприятия (изготовителя), руководящих документах и др.), если такие документы разработаны под конкретный проект и содержат данные, требуемые в составе технической документации проекта;».

ПРИЛОЖЕНИЕ 1

СУДОВАЯ ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ НА ОБЪЕКТЫ ТЕХНИЧЕСКОГО НАБЛЮДЕНИЯ РС

3 **Преамбула.** Первый абзац заменяется следующим текстом:

«В табл. 1 приведен минимальный перечень обязательной судовой эксплуатационной документации (по применимости) с информацией о ее одобрении РС и/или МА государства флага. Для судов, подпадающих под требования международных конвенций (СОЛАС, Международная конвенция о грузовой марке, МАРПОЛ 73/78 и т.п.), необходимо также руководствоваться Перечнем требуемой документации на борту судна, приведенным в Дополнении 12 резолюции ИМО А.1155(32) — по применимости. Для всех судов необходимо также руководствоваться национальными требованиями МА, если имеются, в отношении наличия дополнительных судовых документов.».

4 **Таблица 1. Пункт 1.6** заменяется следующим текстом:

«

1.6	Программа швартовых и ходовых испытаний	+	–	Одобрено	3.5 части I «Классификация» Правил классификации и постройки морских судов; 2.2 части I Правил по оборудованию морских судов; отдельные разделы части XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна» Правил классификации и постройки морских судов; применимые пункты Руководства по техническому наблюдению за постройкой судов (например, 5.16, 5.17, 6.6, 7.8, 7.9, 8.4, 9.7, 9.8, 10.4, 12.4, 15.4, 16.4, 17.6, 18 и т.п.); 2.3, 2.4 части II «Периодичность и объемы освидетельствований» Правил классификационных освидетельствований судов в эксплуатации
-----	---	---	---	----------	--

».

5 **Таблица 1. Пункт 2.5** заменяется следующим текстом:

«

2.5	Протокол взвешивания (если судно освобождено от кренования)	+(если взвешивание выполняется под наблюдением РС)	–	Заверение инспектором РС	(при взвешивании судна) 1.5 части IV «Остойчивость» Правил классификации и постройки морских судов; 1.5 части IV «Остойчивость» Правил классификации, постройки и оборудования ПБУ и МСП; часть IV «Остойчивость» Правил классификации и постройки морских плавучих нефтегазовых комплексов; разд. 3 части IV «Остойчивость (устойчивость)» Правил классификации и постройки малых экранопланов типа А; разд. 5 части IV «Остойчивость» Правил классификации и постройки высокоскоростных судов
-----	---	--	---	--------------------------	--

».

6 **Таблица 1. Пункт 4.4** заменяется следующим текстом:

«

4.4	Процедура по аварийной буксировке	+	–	Для информации	5.1.4 части III «Устройства, оборудование и снабжение» Правил классификации и постройки морских судов (пр. II-1/3-4 СОЛАС-74 с поправками, циркуляр ИМО MSC.1/Circ.1255)
-----	-----------------------------------	---	---	----------------	--

».

7 **Таблица 1. Пункт 7.1** заменяется следующим текстом:

«

7.1	Перечень электрического и электронного оборудования, используемого на ходовом мостике и вблизи него, и подтверждающие документы по электромагнитной совместимости (ЭМС)	–	–	–	Приложение 6, часть V «Навигационное оборудование» Правил по оборудованию морских судов; УИ МАКО SC194 (Rev.1 Feb 2021), документ доступен на сайте МАКО (www.iacs.org.uk)
-----	---	---	---	---	--

».

8 **Таблица 1. Пункт 9.7** заменяется следующим текстом:

«

9.7	Журнал операций с мусором	–	–	нет	Пр. 10 Приложения V к МАРПОЛ 73/78
-----	---------------------------	---	---	-----	------------------------------------

».

9 **Таблица 1. Пункты 9.22 — 9.25** заменяются следующим текстом:

«

9.22	План соответствия району ограничения выбросов SO _x (SECP)	+	+	Одобрено	В случае установки системы очистки выхлопных газов от окислов серы (SO _x) в соответствии с резолюцией ИМО МЕРС.340(77)
9.23	Руководство по эксплуатации системы очистки выхлопных газов от окислов серы	+	+	Одобрено	В соответствии с резолюцией ИМО МЕРС.340(77)
9.24	Руководство по мониторингу выбросов SO _x на судне (OMM)	+	+	Одобрено	В случае установки системы очистки выхлопных газов от окислов серы (SO _x) в соответствии с резолюцией ИМО МЕРС.340(77)
9.25	Журнал регистрации параметров установки очистки выхлопных газов от окислов серы (EGCS)	+	+	Одобрено	В случае установки системы очистки выхлопных газов от окислов серы (SO _x) в соответствии с резолюцией ИМО МЕРС.340(77)

».

10 **Таблица 1. Вводится новый пункт 9.28** следующего содержания:

«

9.28	Электронный журнал регистрации (если применимо)	+	+	Одобрено	Пр. 17.1, 36.1 Приложения I к МАРПОЛ 73/78; пр. 15.1 Приложения II к МАРПОЛ 73/78; пр. 10.3 Приложения V к МАРПОЛ 73/78; пр. 12.6 Приложения VI к МАРПОЛ 73/78; пр. 13.5.3 Приложения VI к МАРПОЛ 73/78; пр. 14.6 Приложения VI к МАРПОЛ 73/78; Технический кодекс по NO _x , пункт 6.2.2.7. Журнал одобряется с учетом Руководства ИМО МЕРС.312(74)
------	---	---	---	----------	--

».

11 **Таблица 1. Раздел 10** заменяется следующим текстом:

«

10 – Энергоэффективность судна					
10.1	План управления энергоэффективностью судна (SEEMP) согласно правилу 26 с учетом требований правил 27 и 28 Приложения VI к МАРПОЛ 73/78	–	+	Одобрено (для частей II и III Плана управления энергоэффективностью судна (SEEMP)) при наличии поручения МА, если нет других указаний МА	Все суда валовой вместимостью 400 и более (новые и существующие), за исключением платформ (включая плавучие нефтегазовые комплексы), буровых установок независимо от их движительных комплексов и любого другого судна без движительных установок; для судов валовой вместимостью 5000 и более, совершающих международные рейсы, план SEEMP должен содержать часть II плана (План сбора данных по расходу топлива) согласно правилу 26.2 Приложения VI к МАРПОЛ 73/78; для судов валовой вместимостью 5000 и более, совершающих международные рейсы, которые подпадают под одну или более категорий, указанных в правилах 2.2.5, 2.2.7, 2.2.9, 2.2.11, 2.2.14 – 2.2.16, 2.2.22 и 2.2.26 – 2.2.29 Приложения VI к МАРПОЛ 73/78, план SEEMP должен содержать часть III плана (Эксплуатационный показатель выбросов углерода) согласно правилу 26.3 Приложения VI к МАРПОЛ 73/78;

					2.6 части VI Руководства по применению положений Международной конвенции МАРПОЛ 73/78 (пр. 26 с учетом требований правил 27 и 28 Приложения VI к МАРПОЛ 73/78, резолюция ИМО МЕРС.346(78) с учетом резолюций ИМО МЕРС.352(78), МЕРС.353(78), МЕРС.338(76), МЕРС.354(78))
10.2	Технический файл по Конструктивному коэффициенту энергоэффективности (Технический файл ККЭЭ, EEDI)	+	–	Согласовано	Пр. 22 Приложения VI к МАРПОЛ 73/78, резолюция ИМО МЕРС.308(73), измененная резолюциями ИМО МЕРС.322(74) и МЕРС.332(76); разд. 3 части XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна» Правил классификации и постройки морских судов (для ЕСО или ЕСО-S)
10.3	Технический файл по Коэффициенту энергоэффективности существующего судна (Технический файл КЭСС, EEXI)	+	–	Согласовано	Пр. 23 Приложения VI к МАРПОЛ 73/78; 2.6 части VI Руководства по применению положений Международной конвенции МАРПОЛ 73/78, резолюции ИМО МЕРС.350(78) и МЕРС.351(78)

».

12 **Таблица 1. Пункт 16.1** заменяется следующим текстом:

«

16.1	Программа расширенного освидетельствования судна ESP, формуляр судна ESP			См. 1.3.1.6 части III Правил классификационных освидетельствований судов в эксплуатации	(для судов в эксплуатации, имеющих в символе класса знак (ESP)) 1.3, 1.4 части III Правил классификационных освидетельствований судов в эксплуатации; пр. XI-1/2 СОЛАС-74 и Кодекс ESP 2011 года, пункты 5.1, 6.2 и 6.3 частей А и В Приложения А и частей А и В Приложения В
------	--	--	--	---	---

».

13 **Таблица 1. Вводится новый раздел 45** следующего содержания:

«

45 — Для словесной характеристики Oil recovery ship (нефтесборное судно)					
45.1	Инструкция по подготовке и эксплуатации электрического оборудования нефтесборного судна при ликвидации им разлива нефти, определяющая порядок обязательного отключения и блокировки электропотребителей, не имеющих свидетельств о взрывозащищенном исполнении	+	–	Согласовано	20.2 части XI «Электрическое оборудование» Правил классификации и постройки морских судов

».