



РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

ЦИРКУЛЯРНОЕ ПИСЬМО

№ 315-22-1358ц

от 18.03.2020

Касательно:

изменений к Правилам классификации и постройки морских судов, 2020, НД № 2-020101-124

Объект(ы) наблюдения:

суда с дополнительным знаком WINTERIZATION(DAT), радио- и навигационное оборудование, предназначенное для установки на суда с дополнительным знаком WINTERIZATION(DAT)

Дата вступления в силу:
01.07.2020

Действует до:-

Действие продлено до:-

Отменяет/изменяет/дополняет циркулярное письмо № -

от -

Количество страниц: 1+2

Приложения:

Приложение 1: информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом

Приложение 2: текст изменений к части XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна»

Генеральный директор

К.Г. Пальников

Текст ЦП:

Настоящим информируем, что в Правила классификации и постройки морских судов, вносятся изменения, приведенные в приложениях к настоящему циркулярному письму.

Необходимо выполнить следующее:

1. Довести содержание настоящего циркулярного письма до сведения инспекторского состава подразделений РС, заинтересованных организаций и лиц в регионе деятельности подразделений РС.
2. Применять положения настоящего циркулярного письма при осуществлении технического наблюдения за изготовлением оборудования, заявка на которое поступила 01.07.2020 или после этой даты.

Перечень измененных и/или дополненных пунктов/глав/разделов:

часть XVII: пункты 7.11.2.3 и 7.11.2.4

Исполнитель: Швайба И.П.

315

+7 812 3801992

Система «Тезис» № 20-44023

**Информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом
(для включения в Перечень изменений к соответствующему Изданию РС)**

№	Изменяемые пункты/главы/разделы	Информация по изменениям	№ и дата циркулярного письма, которым внесены изменения	Дата вступления в силу
1	Пункт 7.11.2.3	Уточнены требования к температуре испытаний на холодоустойчивость с учетом стандарта МЭК 60945:2002	315-22-1358ц от 18.03.2020	01.07.2020
2	Пункт 7.11.2.4	Уточнены требования к температуре испытаний на холодоустойчивость с учетом стандарта МЭК 60945:2002	315-22-1358ц от 18.03.2020	01.07.2020

ПРАВИЛА КЛАССИФИКАЦИИ И ПОСТРОЙКИ МОРСКИХ СУДОВ, 2020

НД № 2-020101-124

ЧАСТЬ XVII. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ЗНАКИ СИМВОЛА КЛАССА И СЛОВЕСНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ, ОПРЕДЕЛЯЮЩИЕ КОНСТРУКТИВНЫЕ ИЛИ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ОСОБЕННОСТИ СУДНА

7 ТРЕБОВАНИЯ ПО ОБОРУДОВАНИЮ СУДОВ ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЛИТЕЛЬНОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ ПРИ НИЗКИХ ТЕМПЕРАТУРАХ

1 **Пункт 7.11.2.3.** Первый абзац заменяется следующим текстом:

«7.11.2.3 Все радиооборудование, предназначенное для установки на открытых палубах и в необогреваемых открытых помещениях, должно испытываться на холодоустойчивость в соответствии с требованиями, изложенными в 8.4 стандарта МЭК 60945:2002, при рабочей температуре в камере на 10 °С ниже расчетной внешней температуры.».

2 **Пункт 7.11.2.4.** Первый абзац заменяется следующим текстом:

«7.11.2.4 Все навигационное оборудование, предназначенное для установки на открытых палубах и в необогреваемых открытых помещениях, должно испытываться на холодоустойчивость в соответствии с требованиями, изложенными в 8.4 стандарта МЭК 60945:2002, при рабочей температуре в камере на 10 °С ниже расчетной внешней температуры.».