РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

ЦИРКУЛЯРНОЕ ПИСЬМО **№ 315-11-1899ц** от 17.02.2023

Касательно:

изменений к Правилам классификации и постройки высокоскоростных судов, 2023, НД № 2-020101-158

Объект(ы) наблюдения:

высокоскоростные суда

Дата вступления в силу:[1]
15.03.2023

~~Отменяет/изменяет/дополняет циркулярное письмо №~~ ~~от~~

Количество страниц: 1 + 9

Приложения:

Приложение 1: информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом

Приложение 2: текст изменений к части XVII «Радиооборудование» и части XVIII «Навигационное оборудование»

И.о. генерального директора С.А. Куликов

Текст ЦП:

Настоящим информируем, что в Правила классификации и постройки высокоскоростных судов вносятся изменения, приведенные в приложениях к настоящему циркулярному письму.

Необходимо выполнить следующее:

1. Довести содержание настоящего циркулярного письма до сведения инспекторского состава подразделений РС, заинтересованных организаций и лиц в регионе деятельности подразделений РС.
2. Применять положения настоящего циркулярного письма при рассмотрении и одобрении технической документации на высокоскоростные суда (а также на оборудование, устанавливаемое на высокоскоростных судах), контракт на постройку или переоборудование которых заключен 15.03.2023 или после этой даты, при отсутствии контракта — при рассмотрении и одобрении технической документации на высокоскоростные суда (а также на оборудование, устанавливаемое на высокоскоростных судах), заявка на рассмотрение которой поступила 15.03.2023 или после этой даты.

Перечень измененных и/или дополненных пунктов/глав/разделов:

часть XVII: пункты 4.1 — 4.3, 6.1, 7.2, 7.5 — 7.7, 8.1, 8.2, 9.1 — 9.3, 10.1, 11.1 и 12.1

часть XVIII: пункты 1.2, 4.1, 4.2, таблица 5.1, пункты 5.2, 5.3, раздел 8, пункты 9.1, 10.1 — 10.33, 11.1 и 11.1.1 — 11.4.16

Исполнитель: А.В. Кунавин 315 +7 (812) 380-19-92

Система «Тезис» № 22-254269

[1] Служебные отметки для ГУР *(ненужное зачеркнуть)*: ~~связано~~ / не связано с вступлением в силу обязательных международных / национальных требований / ~~требуется срочное внедрение / требуется отложенное внедрение~~.

Приложение 1 к циркулярному письму
№ 315-11-1899ц от 17.02.2023

Информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом (для включения в Перечень изменений к соответствующему Изданию РС)

№	Изменяемые пункты/главы/ разделы		Информация по изменениям[1]	№ и дата циркулярного письма, которым внесены изменения	Дата вступления в силу
1	Часть XVII, пункт 4.1		Ссылка на часть I «Общие положения» Правил по оборудованию морских судов заменена ссылкой на часть I «Классификация» Правил классификации и постройки морских судов	315-11-1899ц от 17.02.2023	15.03.2023
2	Часть XVII, пункты 4.2 и 4.3		Пункт 4.2 исключен. Нумерация существующего пункта 4.3 изменена на 4.2	315-11-1899ц от 17.02.2023	15.03.2023
3	Часть XVII, пункт 6.1		Ссылка на часть IV «Радиооборудование» Правил по оборудованию морских судов заменена ссылкой на Руководство по применению положений главы IV Международной конвенции по охране человеческой жизни на море (СОЛАС-74)	315-11-1899ц от 17.02.2023	15.03.2023
4	Часть XVII, пункт 7.2		Уточнена ссылка на часть XVIII «Навигационное оборудование»	315-11-1899ц от 17.02.2023	15.03.2023
5	Часть XVII, пункты 7.5 — 7.7		Пункт 7.5 исключен. Нумерация существующих пунктов 7.6 и 7.7 изменена на 7.5 и 7.6 соответственно	315-11-1899ц от 17.02.2023	15.03.2023
6	Часть XVII, пункт 7.7 (новый номер 7.6)		Уточнена ссылка на часть IV «Радиооборудование» Правил по оборудованию морских судов	315-11-1899ц от 17.02.2023	15.03.2023
7	Часть XVII, пункт 8.1		Исключена ссылка на часть IV «Радиооборудование» Правил по оборудованию морских судов	315-11-1899ц от 17.02.2023	15.03.2023

[1] Символом «*» помечаются изменения существенного характера, требующие учета в Дайджесте основных изменений к Правилам РС.

№	Изменяемые пункты/главы/ разделы	Информация по изменениям[1]	№ и дата циркулярного письма, которым внесены изменения	Дата вступления в силу
8	Часть XVII, пункт 8.2	Уточнена ссылка на часть IV «Радиооборудование» Правил по оборудованию морских судов	315-11-1899ц от 17.02.2023	15.03.2023
9	Часть XVII, пункты 9.1 — 9.3	Пункт 9.1 исключен. Нумерация существующих пунктов 9.2 и 9.3 изменена на 9.1 и 9.2 соответственно	315-11-1899ц от 17.02.2023	15.03.2023
10	Часть XVII, пункт 9.3 (новый номер 9.2)	Уточнено требование с целью использования определения радиоустановки ОВЧ	315-11-1899ц от 17.02.2023	15.03.2023
11	Часть XVII, пункты 10.1 и 11.1	Ссылка на часть IV «Радиооборудование» Правил по оборудованию морских судов заменена ссылкой на Руководство по применению положений главы IV Международной конвенции по охране человеческой жизни на море (СОЛАС-74)	315-11-1899ц от 17.02.2023	15.03.2023
12	Часть XVII, пункт 12.1	Уточнена ссылка на часть IV «Радиооборудование» Правил по оборудованию морских судов	315-11-1899ц от 17.02.2023	15.03.2023
13	Часть XVIII, пункт 1.2	Уточнена рекомендация по оснащению ВСС навигационным оборудованием	315-11-1899ц от 17.02.2023	15.03.2023
14	Часть XVIII, пункт 4.1	Ссылка на часть I «Общие положения» Правил по оборудованию морских судов заменена ссылкой на часть I «Классификация» Правил классификации и постройки морских судов	315-11-1899ц от 17.02.2023	15.03.2023
15	Часть XVIII, пункт 4.2	Пункт исключен	315-11-1899ц от 17.02.2023	15.03.2023
16	Часть XVIII, таблица 5.1	Уточнены ссылки и определения, исключены требования к оснащению ВСС навигационными приборами	315-11-1899ц от 17.02.2023	15.03.2023
17	Часть XVIII, пункты 5.2 и 5.3	Пункт 5.2 исключен. Нумерация существующего пункта 5.3 изменена на 5.2	315-11-1899ц от 17.02.2023	15.03.2023

№	Изменяемые пункты/главы/ разделы	Информация по изменениям[1]		№ и дата циркулярного письма, которым внесены изменения	Дата вступления в силу
18	Часть XVIII, раздел 8		Раздел 8 исключен. Нумерация существующих разделов 9 — 11 (с пунктами и ссылками на них) изменена на 8 — 10 соответственно	315-11-1899ц от 17.02.2023	15.03.2023
19	Часть XVIII, пункт 10.21 (новый номер 9.21)		Уточнено требование с целью использования определения радиоустановки ОВЧ	315-11-1899ц от 17.02.2023	15.03.2023
20	Часть XVIII, пункт 10.29 (новый номер 9.29)		Исключена ссылка на часть V «Навигационное оборудование» Правил по оборудованию морских судов	315-11-1899ц от 17.02.2023	15.03.2023
21	Часть XVIII, пункты 11.1 и 11.1.1		Пункты 11.1 и 11.1.1 исключены. Нумерация существующих пунктов 11.1.2 и 11.1.3 изменена на 10.1 и 10.2 соответственно	315-11-1899ц от 17.02.2023	15.03.2023
22	Часть XVIII, пункт 11.1.2 (новый номер 10.1)		Уточнена ссылка на часть V «Навигационное оборудование» Правил по оборудованию морских судов	315-11-1899ц от 17.02.2023	15.03.2023
23	Часть XVIII, пункт 11.1.3 (новый номер 10.2)		Ссылка на часть V «Навигационное оборудование» Правил по оборудованию морских судов заменена ссылкой на резолюцию ИМО MSC.191(79)	315-11-1899ц от 17.02.2023	15.03.2023
24	Часть XVIII, главы 11.2 — 11.4		Главы исключены	315-11-1899ц от 17.02.2023	15.03.2023

Приложение 2 к циркулярному письму
№ 315-11-1899ц от 17.02.2023

ПРАВИЛА КЛАССИФИКАЦИИ И ПОСТРОЙКИ ВЫСОКОСКОРОСТНЫХ СУДОВ, 2023,

НД № 2-020101-158

ЧАСТЬ XVII. РАДИООБОРУДОВАНИЕ

4 ТЕХНИЧЕСКАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

1 **Пункт 4.1** заменяется текстом следующего содержания:

«**4.1** Требования к составу технической документации по радиооборудованию ВСС, предоставляемой на рассмотрение в составе проектной документации судна, изложены в 3.3.4, 3.3.5 части I «Классификация» Правил классификации и постройки морских судов.».

2 **Пункт 4.2** и ссылки на него исключаются.

3 Нумерация **существующего пункта 4.3** изменяется на **4.2**.

6 СОСТАВ РАДИООБОРУДОВАНИЯ СУДНА

4 **Пункт 6.1** заменяется текстом следующего содержания:

«**6.1** На каждом ВСС должно быть установлено радиооборудование в соответствии с табл. 2.3 Руководства по применению положений главы IV Международной конвенции по охране человеческой жизни на море (СОЛАС-74), в зависимости от районов плавания и от способов технического обслуживания, с помощью которых обеспечивается работоспособность радиооборудования.».

7 РАЗМЕЩЕНИЕ РАДИООБОРУДОВАНИЯ

5 **Пункт 7.2** заменяется текстом следующего содержания:

«**7.2** Место для несения радиовахты должно быть оборудовано столом (допускается откидной стол) достаточных размеров для ведения записей и рабочим креслом радиооператора. Если радиооборудование установлено таким образом, что им можно управлять непосредственно с рабочего места вахтенного судоводителя, то для этих целей могут быть использованы стол и рабочее кресло, требуемые разд. 10 части XVIII «Навигационное оборудование».».

6 **Пункт 7.5** исключается.

7 Нумерация **существующего пункта 7.6** изменяется на **7.5**.

8 **Пункт 7.7** заменяется текстом следующего содержания:

«**7.6** Размещение аварийной аккумуляторной батареи радиооборудования, требуемой в 8.1, должно соответствовать требованиям, указанным в 3.2 части IV «Радиооборудование» Правил по оборудованию морских судов.».

8 ИСТОЧНИКИ ПИТАНИЯ

9 **Пункт 8.1** заменяется текстом следующего содержания:

«**8.1** В течение всего времени, когда судно находится в море, должна быть обеспечена подача электрической энергии от основного, аварийного и резервного источников электрической энергии, достаточной для работы радиоустановок, а также для зарядки резервного источника электрической энергии.».

10 **Пункт 8.2** заменяется текстом следующего содержания:

«**8.2** Резервный источник электрической энергии должен, в соответствии с требованиями 8.1, обеспечивать одновременную работу радиооборудования, установленного на судне в соответствии с 6.1, в течение по меньшей мере 1 ч. Требования к резервному источнику электрической энергии изложены в 2.3 части IV «Радиооборудование» Правил по оборудованию морских судов.».

9 АНТЕННЫЕ УСТРОЙСТВА

11 **Пункт 9.1** исключается.

12 **Пункт 9.2** заменяется текстом следующего содержания:

«**9.1** Вводы и фидерные линии антенн внутри помещений должны выполняться в соответствии с 4.5, а конструкция и размещение антенн – в соответствии с 4.1 — 4.4 части IV «Радиооборудование» Правил по оборудованию морских судов.».

13 **Пункт 9.3** заменяется текстом следующего содержания (только для русскоязычной версии Правил):

«**9.2** Антенны радиоустановки ОВЧ должны располагаться на возможно большей высоте над корпусом судна. Антенны радиоустановки ОВЧ и радиолокационной станции не должны затеняться со всех направлений конструктивными металлическими предметами (надстройками, мачтами, пилонами и т.п.). Радиолокационная антенна, кроме того, должна быть расположена так, чтобы не создавался недопустимый уровень потока мощности на открытых палубах и в незащищенных металлическими конструкциями помещениях, где могут находиться люди.».

10 КОНСТРУКТИВНЫЕ И ЭКСПЛУАТАЦИОННО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ, ПРЕДЪЯВЛЯЕМЫЕ К РАДИООБОРУДОВАНИЮ

14 **Пункт 10.1** заменяется текстом следующего содержания:

«**10.1** Все виды радиооборудования, требуемого настоящей частью, по конструктивным и эксплуатационно-техническим характеристикам, должны отвечать соответствующим требованиям, указанным в Приложении 3 Руководства по применению положений главы IV Международной конвенции по охране человеческой жизни на море (СОЛАС-74).».

11 ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

15 **Пункт 11.1** заменяется текстом следующего содержания:

«**11.1** Работоспособность радиооборудования ВСС должна обеспечиваться в соответствии 1.6 Руководства по применению положений главы IV Международной конвенции по охране человеческой жизни на море (СОЛАС-74).».

12 ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ

16 **Пункт 12.1** заменяется текстом следующего содержания:

«**12.1** Если работоспособность радиооборудования обеспечивается таким способом, как квалифицированное техническое обслуживание и ремонт в море, то судно должно снабжаться запасными частями в соответствии с 2.3 части IV «Радиооборудование» Правил по оборудованию морских судов.».

ЧАСТЬ XVIII. НАВИГАЦИОННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

1 ОБЛАСТЬ РАСПРОСТРАНЕНИЯ

17 **Пункт 1.2** заменяется текстом следующего содержания:

«**1.2** Настоящая часть Правил распространяется на ВСС, указанные в 1.1.1.3 части I «Классификация», а также на пассажирские суда категории А, не совершающие международные рейсы, перевозящие не более 36 пассажиров, валовой вместимостью менее 100 и удаляющиеся от места убежища не более чем на 20 миль. Состав навигационного оборудования этих судов должен быть следующим:

компас магнитный (на судах валовой вместимостью менее 150 допускается установка оборудования с кодами номенклатуры 05010000МК, 02090013МК);

устройство дистанционной передачи курса (не требуется, если на судне установлен гироскопический компас, обеспечивающий передачу информации о курсе в соответствующее навигационное оборудование);

радиолокационная станция, работающая в диапазоне 9 ГГц (на судах валовой вместимостью менее 300 (в том числе пассажирских), не совершающих международных рейсов, допускается установка оборудования с кодом номенклатуры 05140250), при этом на судах с максимальной скоростью движения 30 уз. и более частота вращения антенны должна быть не менее 40 об/мин;

приемоиндикатор системы радионавигации;

аппаратура ночного видения (допускается использование аппаратуры ночного видения, не предназначенной для использования на ВСС, за исключением пассажирских и ВСС, подпадающих под требования международного кодекса безопасности высокоскоростных судов, ВСС, не оснащенные аппаратурой ночного видения, могут двигаться в темное время суток с ограниченной максимальной скоростью, не превышающей скорость, рассчитанную в метрах в секунду по формуле $3.7 \times \nabla^{0,1667}$; где ∇ — водоизмещение, соответствующее расчетной ватерлинии, $м^3$);

система приема внешних звуковых сигналов (не требуется, если помещение поста управления имеет открывающиеся окна или выход на палубу судна);

электронная картографическая система (установка оборудования не требуется при наличии на судне откорректированных бумажных морских навигационных карт для выполнения предварительной и исполнительной прокладок на протяжении предполагаемого рейса).

При этом, в связи с высокими скоростями движения этих судов рекомендуется оснащать их системой управления курсом судна, аппаратурой автоматической универсальной идентификационной системы, эхолотом, отвечающим соответствующим требованиям разд. 10 настоящей части Правил.».

4 ТЕХНИЧЕСКАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

18 **Пункт 4.1** заменяется текстом следующего содержания:

«**4.1** Требования к составу технической документации по навигационному оборудованию судна, предоставляемой на рассмотрение в составе проектной документации судна в постройке, изложены в 3.3.4, 3.3.5 части I «Классификация» Правил классификации и постройки морских судов.».

19 **Пункт 4.2** исключается.

5 СОСТАВ НАВИГАЦИОННОГО ОБОРУДОВАНИЯ СУДНА

20 **Таблица 5.1** заменяется таблицей следующего содержания:

«Таблица 5.1

№ п/п	Навигационное оборудование судна	Количество			Примечание
		Пассажирские суда (100 пассажиров и менее)	Пассажирские суда (450 пассажиров и менее)	Суда валовой вместимостью 500 и более или пассажирские суда (более 450 пассажиров)	
1	Компас магнитный	1	1	1	
2	Устройство дистанционной передачи информации о магнитном курсе в другое навигационное оборудование	1	–	–	Не требуется, если установлен гироскопический компас
3	Компас гироскопический для высокоскоростных судов	–	1	1	
4	Лаг (гидродинамический, индукционный, доплеровский и др.)	1	1	1	При необходимости сопряжения со средством автосопровождения (САС) или с системой автоматической радиолокационной прокладки (САРП), лаг должен обеспечивать определение скорости относительно воды
5	Эхолот	1	1	1	Для судов неамфибийного типа для указания глубин в водоизмещающем режиме
6	Радиолокационная станция для высокоскоростных судов[1]	1	1	2[2,3]	РЛС должна работать в диапазоне 9 ГГц (длина волны 3 см)
7	Приемоиндикатор системы радионавигации[4]	1	1	1	
8	Индикатор углового положения руля и/или направления упора движителя	1	1	1	
9	Измеритель скорости поворота	1[5]	1[5]	1[5]	Требуется обязательно для судов валовой вместимостью более 500
10	Аппаратура ночного видения	1[6]	1[6]	1[6]	
11	Система управления курсом судна высокоскоростных судов	1	1	1	
12	Система приема внешних звуковых сигналов	1	1	1	Требуется на судах с закрытым ходовым мостиком
13	Аппаратура автоматической идентификационной (информационной) системы (АИС)	1	1	1	
14	Регистратор данных рейса[7]	1	1	1	
15	Радиолокационный отражатель	1[8]	1[8]	1[8]	Радиолокационные отражатели должны работать в диапазонах 3 и 9 ГГц
16	Электронная картографическая	1	1	1	Должно быть обеспечено дублирование: вторая ЭКНИС или

№ п/п	Навигационное оборудование судна	Количество			Примечание
		Пассажирские суда (100 пассажиров и менее)	Пассажирские суда (450 пассажиров и менее)	Суда валовой вместимостью 500 и более или пассажирские суда (более 450 пассажиров)	
	навигационно-информационная система (ЭКНИС)				комплект откорректированных бумажных навигационных карт
17	Оборудование системы опознавания судов и слежения за ними на дальнем расстоянии (ОСДР)	1	1	1	Не требуется на судах, не совершающих международных рейсов

[1] По крайней мере, одна РЛС должна быть оснащена средством автоматической радиолокационной прокладки или средством автосопровождения, соответствующими скорости движения судна.
[2] Вторая РЛС должна работать в диапазоне 3 ГГц (длина волны 10 см).
[3] Если требуется установка двух РЛС, то они должны работать независимо друг от друга.
[4] Используемая система радионавигации должна быть доступна в любое время в течение предполагаемого рейса.
[5] Измеритель скорости поворота требуется для судов валовой вместимостью менее 500 в случае если испытания, проведенные в соответствии с требованиями приложений 3 и 9, главы 19 Кодекса ВС 2000 года, показали, что скорость поворота может превысить уровень безопасности 1.
[6] В соответствии с требованиями 8.1.
[7] Регистраторы данных рейса должны также устанавливаться на грузовые суда валовой вместимостью более 3000.
[8] Должны устанавливаться на любых судах валовой вместимостью 150 и менее.

».

21 **Пункт 5.2** исключается.

22 Нумерация **существующего пункта 5.3** изменятся на **5.2**.

8 ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ

23 **Раздел 8** исключатся.

24 Нумерация **существующих разделов 9 — 11** (с пунктами и ссылками на них) изменяются на **8 — 10** соответственно.

10 ПОСТЫ УПРАВЛЕНИЯ СУДНОМ

25 **Пункт 10.21** заменяется текстом следующего содержания (только для русскоязычной версии Правил):

«**9.21** Если по условиям размещения и составу радиооборудования несение радиовахты и управление радиооборудованием на указанных рабочих местах будет затруднено, должно быть предусмотрено отдельное рабочее место радиооператора в дополнение к указанным в 9.5. При этом пульт управления радиоустановкой ОВЧ во всех случаях должен находиться у рабочих мест, указанных в 9.5.».

26 **Пункт 10.29** заменяется текстом следующего содержания:

«**9.29** При оборудовании поста управления судном объединенным пультом управления судном надлежит руководствоваться положениями настоящей части и положениями 4.5 части XI «Электрическое оборудование» Правил классификации.».

11 ЭКСПЛУАТАЦИОННО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ, ПРЕДЪЯВЛЯЕМЫЕ К НАВИГАЦИОННОМУ ОБОРУДОВАНИЮ

27 **Пункты 11.1** и **11.1.1** исключаются.

28 **Пункт 11.1.2** заменяется текстом следующего содержания:

«**10.1** Все навигационное оборудование, требуемое настоящей частью, а также навигационное оборудование, предназначенное для установки на ВСС в дополнение к требуемому, по конструктивным и эксплуатационно-техническим характеристикам должно отвечать требованиям, указанным в Приложении 1 части V «Навигационное оборудование» Правил по оборудованию морских судов.».

29 **Пункт 11.1.3** заменяется текстом следующего содержания:

«**10.2** Для отображения навигационной информации от различных датчиков могут применяться средства отображения информации (индикаторы), объединяющие данные, поступающие от нескольких источников. При этом представление навигационной информации на таких средствах отображения, расположенных в помещении поста управления судном, должно осуществляться в соответствии с требованиями резолюции ИМО MSC.191(79).».

30 **Главы 11.2 — 11.4** исключаются.