



РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

ЦИРКУЛЯРНОЕ ПИСЬМО

№ 315-07-1596ц

от 02.07.2021

Касательно:

изменений в Правила классификации и постройки судов для перевозки сжиженных газов наливом, 2021, НД № 2-020101-140

Объект(ы) наблюдения:

оборудование автоматизации

Дата вступления в силу:¹

01.08.2021

Отменяет/изменяет/дополняет циркулярное письмо №

от

Количество страниц: 1 + 2

Приложения:

Приложение 1: информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом

Приложение 2: текст изменений к части VIII «Контрольно-измерительные устройства и системы автоматизации»

Генеральный директор

К.Г. Пальников

Текст ЦП:

Настоящим информируем, что в Правила классификации и постройки судов для перевозки сжиженных газов наливом вносятся изменения, приведенные в приложениях к настоящему циркулярному письму.

Необходимо выполнить следующее:

1. Довести содержание настоящего циркулярного письма до сведения инспекторского состава подразделений РС, заинтересованных организаций и лиц в регионе деятельности подразделений РС.
2. Применять положения настоящего циркулярного письма при рассмотрении технической документации судов, контракт на постройку или переоборудование которых заключен 01.08.2021 года или после этой даты, а при отсутствии контракта — судов, кили которых заложены или которые находятся в подобной стадии постройки 01.08.2021 и после этой даты.

Перечень измененных и/или дополненных пунктов/глав/разделов:

часть VIII: пункты 7.2, 7.10 и 7.11.3

Исполнитель: А.В. Виноградов

315

+7 (812) 605-05-17

Система «Тезис» № 21-154831

¹ Служебные отметки (ненужное зачеркнуть): ~~содержит~~ / не содержит обязательные международные/национальные требования / ~~требуется срочное внедрение~~.

**Информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом
(для включения в Перечень изменений к соответствующему Изданию РС)**

№	Изменяемые пункты/главы/разделы	Информация по изменениям	№ и дата циркулярного письма, которым внесены изменения	Дата вступления в силу
1	Часть VIII, пункт 7.2	Уточнена ссылка на стандарт МЭК 60092-504	315-07-1596ц от 02.07.2021	01.08.2021
2	Часть VIII, пункт 7.10	Уточнена ссылка на стандарт ИСО/МЭК 15288	315-07-1596ц от 02.07.2021	01.08.2021
3	Часть VIII, пункт 7.11.3	Уточнена ссылка на стандарт МЭК 60812	315-07-1596ц от 02.07.2021	01.08.2021

**ПРАВИЛА КЛАССИФИКАЦИИ И ПОСТРОЙКИ СУДОВ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ
СЖИЖЕННЫХ ГАЗОВ НАЛИВОМ, 2021,**

НД № 2-020101-140

ЧАСТЬ VIII. КОНТРОЛЬНО-ИЗМЕРИТЕЛЬНЫЕ УСТРОЙСТВА И СИСТЕМЫ АВТОМАТИЗАЦИИ

7 СИСТЕМЫ АВТОМАТИЗАЦИИ

1 **Пункт 7.2** заменяется следующим текстом:

«**7.2** Системы автоматизации должны быть сконструированы, установлены и испытаны в соответствии с Правилами LG и стандартом МЭК 60092-504:2016 «Электрооборудование судов — Автоматизация, контроль и контрольно-измерительные приборы».».

2 **Пункт 7.10** заменяется следующим текстом:

«**7.10** Процедуры разработки и сопровождения интегрированных (комплексных) систем должны отвечать стандартам ИСО/МЭК/ИИЭР 15288:2015 «Системная инженерия. Процессы жизненного цикла систем» и ИСО 17894:2005 «Суда и морские технологии. Применение ЭВМ. Общие принципы разработки и применения программируемых электронных систем на морских судах». Эти процедуры должны включать соответствующее выявление рисков и управление ими.».

3 **Пункт 7.11.3** заменяется следующим текстом:

«**7.11.3** Должны быть определены основные последствия отказов для интегрированной системы путем использования соответствующих методов на основе оценки рисков. Проектант должен разработать и представить на согласование Анализ последствий отказов (в соответствии со стандартом МЭК 60812:2018 «Анализ видов и последствий отказов (FMEA и FMECA)»).».