



# РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

**ЦИРКУЛЯРНОЕ ПИСЬМО**

**№ 314-27-1755ц**

от 28.04.2022

Касательно:

изменений в Общие правила по конструкции и прочности навалочных и нефтеналивных судов в соответствии с Уведомлением об изменениях 1 в Общих правилах МАКО 2021 года (Rule Change Notice 1 to CSR 01 January 2021 version)

Объект(ы) наблюдения:

навалочные и нефтеналивные суда в постройке и эксплуатации

Дата вступления в силу:<sup>1</sup>

**01.07.2022**

Отменяет/изменяет/дополняет циркулярное письмо №

от

Количество страниц: 1 + 3

Приложения:

Приложение 1: информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом

Приложение 2: текст изменений к общей аннотации

Генеральный директор

К.Г. Пальников

Текст ЦП:

Настоящим информируем, что при переиздании Общих правил по конструкции и прочности навалочных и нефтеналивных судов в 2022 году в них вносятся изменения, приведенные в приложениях к настоящему циркулярному письму.

Необходимо выполнить следующее:

1. Довести содержание настоящего циркулярного письма до сведения инспекторского состава подразделений РС, заинтересованных организаций и лиц в регионе деятельности подразделений РС.
2. Применять положения настоящего циркулярного письма при рассмотрении и одобрении технической документации на суда, контракт на постройку или переоборудование которых заключен 01.07.2022 или после этой даты\*, а при отсутствии контракта — при рассмотрении технической документации на суда, заявка на рассмотрение которой поступила 01.07.2022 или после этой даты.

\* Определение «Дата контракта на постройку судна (серии судов)» приведено в пункте 1.1.2 части I «Классификация» Правил классификации и постройки морских судов.

Перечень измененных и/или дополненных пунктов/глав/разделов:

общая аннотация

текст Общих правил МАКО

Исполнитель: И.А. Сурикова

Отдел 314

+7 (812) 312-85-72

Система «Тезис» № 22-80918

<sup>1</sup> Служебные отметки для ГУР (ненужное зачеркнуть): связано / не связано с вступлением в силу обязательных международных / национальных требований / требуется срочное внедрение.

**Информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом  
(для включения в Перечень изменений к соответствующему Изданию РС)**

№	Изменяемые пункты/главы/разделы	Информация по изменениям	№ и дата циркулярного письма, которым внесены изменения	Дата вступления в силу
1	Общая аннотация	Аннотация дополнена ссылками на Срочное уведомление об изменениях 1 в Общих правилах МАКО 2021 года, Список опечаток 1 к Общим правилам МАКО 2021 года, Уведомление об изменениях 1 в Общих правилах МАКО 2021 года	314-27-1755ц от 28.04.2022	01.07.2022
2	Текст Общих правил МАКО	Текст заменен текстом Общих правил МАКО 2022 года	314-27-1755ц от 28.04.2022	01.07.2022

## **ОБЩИЕ ПРАВИЛА ПО КОНСТРУКЦИИ И ПРОЧНОСТИ НАВАЛОЧНЫХ И НЕФТЕНАЛИВНЫХ СУДОВ, 2021,**

### **НД № 2-020101-149-R-E**

**Общая аннотация** заменяется текстом следующего содержания:

«Общие правила по конструкции и прочности навалочных и нефтеналивных судов утверждены в соответствии с действующим положением и вступают в силу 1 июля 2022 года.

Настоящие Правила с момента вступления в силу заменяют Общие правила по конструкции и прочности навалочных и нефтеналивных судов, 2021.

Текст настоящих Правил соответствует одноименным Общим правилам МАКО 2022 года (вступают в силу 1 июля 2022 года) и представляет собой консолидированное издание, составленное на основе следующих документов:

1. Консолидированное издание Общих правил МАКО 2018 года (вступает в силу 1 июля 2018 года).
2. Список опечаток 01 к Общим правилам МАКО 2018 года (вступает в силу 1 июля 2018 года).
3. Список опечаток 02 к Общим правилам МАКО 2018 года (вступает в силу 1 июля 2018 года).
4. Уведомление об изменениях 1 в Общих правилах МАКО 2018 года (вступает в силу 1 июля 2019 года).
5. Уведомление об изменениях 1 в Общих правилах МАКО 2019 года (вступает в силу 1 июля 2020 года).
6. Уведомление об изменениях 1 в Общих правилах МАКО 2020 года (вступает в силу 1 июля 2021 года).
7. Срочное уведомление об изменениях 1 в Общих правилах МАКО 2021 года (вступает в силу 1 января 2022 года).
8. Список опечаток 1 к Общим правилам МАКО 2021 года (вступает в силу 1 июля 2021 года).
9. Уведомление об изменениях 1 в Общих правилах МАКО 2021 года (вступает в силу 1 июля 2022 года).

Текст Общих правил МАКО, а также полная история их изменений и технические справочные документы, размещены на сайте МАКО (<http://iacs.org.uk/publications/common-structural-rules/csr-for-bulk-carriers-and-oil-tankers/>).

Common Structural Rules for Bulk Carriers and Oil Tankers have been approved in accordance with the established approval procedure and come into force on 1 July 2022.

On entry into force, the present Rules replace the Common Structural Rules for Bulk Carriers and Oil Tankers, 2021.

The text of the present Rules is identical to that of the IACS Common Structural Rules for Bulk Carriers and Oil Tankers 2022 (Effective date 1 July 2022)<sup>1</sup> and this is consolidated edition including:

1. Common Structural Rules for Bulk Carriers and Oil Tankers 2018 (Effective date 1 July 2018).
2. Corrigenda 1 to CSR 01 January 2018 version (Effective date 1 July 2018).
3. Corrigenda 2 to CSR 01 January 2018 version (Effective date 1 July 2018).
4. Rule Change Notice 1 to CSR 01 January 2018 version (Effective date 01 July 2019).
5. Rule Change Notice 1 to CSR 01 January 2019 version (Effective date 01 July 2020).
6. Rule Change Notice 1 to CSR 01 January 2020 version (Effective date 01 July 2021).
7. Urgent Rule Change Notice 1 to CSR 01 JAN 2021 version (Effective date 01 January 2022).

---

<sup>1</sup> Hereinafter referred to as "the IACS CSR".

8. Corrigenda 1 to CSR 01 Jan 2021 version (Effective date 01 July 2021).
9. Rule Change Notice 1 to CSR 01 January 2021 version (Effective date 01 July 2022).

The text of the IACS CSR as well as full revision history and associated technical backgrounds are available on IACS website (<http://iacs.org.uk/publications/common-structural-rules/csr-for-bulk-carriers-and-oil-tankers/>).».