



РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

ЦИРКУЛЯРНОЕ ПИСЬМО

№ 314-20-1481ц

от 10.12.2020

Касательно:

изменений к Правилам классификации и постройки морских судов в связи с внедрением Рекомендации МАКО № 13 (Rev.3 July 2020)

Объект(ы) наблюдения:
суда в постройке

Дата вступления в силу:
15.01.2021

Действует до:

Действие продлено до:

Отменяет/изменяет/дополняет циркулярное письмо №

от

Количество страниц: 1 + 2

Приложения:

Приложение 1: информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом

Приложение 2: текст изменений к части XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна»

Генеральный директор

К.Г. Пальников

Текст ЦП:

Настоящим информируем, что после переиздания Правил классификации и постройки морских судов в 2021 году в них вносятся изменения, приведенные в приложениях к настоящему циркулярному письму.

Необходимо выполнить следующее:

1. Довести содержание настоящего циркулярного письма до сведения инспекторского состава подразделений РС, заинтересованных организаций и лиц в регионе деятельности подразделений РС.
2. Применять положения настоящего циркулярного письма при рассмотрении и одобрении технической документации на суда, контракт на постройку или переоборудование которых заключен 15.01.2021 или после этой даты, при отсутствии контракта — на суда, кили которых заложены или которые находятся в подобной стадии постройки 15.01.2021 или после этой даты, а также при рассмотрении и одобрении технической документации на суда со сроком поставки 15.01.2021 или после этой даты.

Перечень измененных и/или дополненных пунктов/глав/разделов:

часть XVII: таблица 5.6.3, пункты 5.6.8 — 5.6.17

Исполнитель: Калинин Д.В.

314

+7 812 6050529 доб. 2207

Система «Тезис» № 20-285538

**Информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом
(для включения в Перечень изменений к соответствующему Изданию РС)**

№	Изменяемые пункты/главы/разделы	Информация по изменениям	№ и дата циркулярного письма, которым внесены изменения	Дата вступления в силу
1	Таблица 5.6.3	Введена таблица 5.6.3 в соответствии с англоязычной версией Правил	314-20-1481ц от 10.12.2020	15.01.2021
2	Пункты 5.6.8 — 5.6.15	Введен новый пункт 5.6.8, содержащий требования к типу используемого цепного стопора в соответствии с Рекомендацией МАКО № 13 (Rev.3 July 2020). Нумерация существующих пунктов 5.6.8 — 5.6.14 и ссылок на них заменена на 5.6.9 — 5.6.15 соответственно	314-20-1481ц от 10.12.2020	15.01.2021
3	Пункт 5.6.16	Введен новый пункт 5.6.16, содержащий требования по согласованию документа в соответствии с Руководством по швартовному оборудованию (MEG 4) согласно Рекомендации МАКО № 13 (Rev.3 July 2020)	314-20-1481ц от 10.12.2020	15.01.2021
4	Пункт 5.6.17	Введен новый пункт 5.6.17, содержащий уточняющие требования к конструкции опорной поверхности носового клюза в соответствии с Рекомендацией МАКО № 13 (Rev.3 July 2020)	314-20-1481ц от 10.12.2020	15.01.2021

ПРАВИЛА КЛАССИФИКАЦИИ И ПОСТРОЙКИ МОРСКИХ СУДОВ, 2020,

НД № 2-020101-124

**ЧАСТЬ XVII. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ЗНАКИ СИМВОЛА КЛАССА И СЛОВЕСНЫЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ, ОПРЕДЕЛЯЮЩИЕ КОНСТРУКТИВНЫЕ
ИЛИ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ОСОБЕННОСТИ СУДНА**

**5 ТРЕБОВАНИЯ ПО ОБОРУДОВАНИЮ НЕФТЕНАЛИВНЫХ СУДОВ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ
ГРУЗОВЫХ ОПЕРАЦИЙ С МОРСКИМИ ТЕРМИНАЛАМИ**

1 Вводится **таблица 5.6.3** следующего содержания:

«Таблица 5.6.3

Дедвейт судна, т	Число носовых цепных стопоров	Число носовых клюзов	Допускаемая рабочая нагрузка SWL, кН
100000 и менее	1	1	2000
более 100000, но менее 150000	1	1	2500
150000 и более	2	2	3500

».

2 Вводится **новый пункт 5.6.8** следующего содержания:

«**5.6.8** Бракета типа Smit не должна использоваться в качестве носового цепного стопора».

3 Нумерация **существующих пунктов 5.6.8 — 5.6.14**, а также ссылок на них заменяется на **5.6.9 — 5.6.15** соответственно.

4 Вводится **новый пункт 5.6.16** следующего содержания:

«**5.6.16** По запросу судовладельца Регистр может подтвердить, что судно оборудовано в соответствии с разд. 4.3 Руководства по швартовному оборудованию (MEG 4) 2018 г., с поправками, опубликованного Международным морским форумом нефтяных компаний.».

5 Вводится **новый пункт 5.6.17** следующего содержания:

«**5.6.17** Опорная поверхность носовых цепных клюзов, описанных в разд. 4.3 MEG 4, должна иметь диаметр по крайней мере в семь раз больше диаметра соответствующей цепи.».