



РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

ЦИРКУЛЯРНОЕ ПИСЬМО

№ 313-14-1908ц

от 09.03.2023

Касательно:

изменений к Правилам классификации и постройки морских судов, 2023, НД № 2-020101-174

Объект(ы) наблюдения:

суда в постройке

Дата вступления в силу:¹

см. приложение 1

Отменяет/изменяет/дополняет циркулярное письмо №

от

Количество страниц: 1 + 8

Приложения:

Приложение 1: информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом

Приложение 2: текст изменений к части VI «Противопожарная защита»

И.о. генерального директора

С.А. Куликов

Текст ЦП:

Настоящим информируем, что в связи с внедрением унифицированных интерпретаций (УИ) МАКО SC217 (Corr.2 Aug 2022), SC218 (Rev.1 July 2022), SC219 (Rev.1 July 2022) и циркуляра ИМО MSC.1/Circ.1387/Corr.1 в Правила классификации и постройки морских судов вносятся изменения, приведенные в приложениях к настоящему циркулярному письму.

Необходимо выполнить следующее:

1. Довести содержание настоящего циркулярного письма до сведения инспекторского состава подразделений РС, заинтересованных организаций и лиц в регионе деятельности подразделений РС.
2. Применять положения настоящего циркулярного письма при рассмотрении и одобрении технической документации на суда, контракт на постройку или переоборудование которых заключен, начиная с дат, указанных в приложении 1, или после этих дат, при отсутствии контракта — на суда, для которых заявка на рассмотрение технической документации поступила, начиная с дат, указанных в приложении 1, или после этих дат.

Перечень измененных и/или дополненных пунктов/глав/разделов:

часть VI: пункт 2.1.3.3, таблица 3.1.2.1, пункты 3.8.4.3, 3.8.5, 3.9.2, 3.11.1.3, 3.11.5.2, 3.12.2, 3.12.6, таблица 5.1.2, пункты 6.4.1 и 6.4.14

Исполнитель: Е.В. Коптев, И.С. Мальцев 313

+7 (812) 312-39-85

Система «Тезис» № 23-28624

¹ Служебные отметки для ГУР (*ненужное зачеркнуть*): связано / не связано с вступлением в силу обязательных международных / национальных требований / требуется срочное внедрение / требуется отложенное внедрение.

**Информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом
(для включения в Перечень изменений к соответствующему Изданию РС)**

№	Изменяемые пункты/главы/разделы	Информация по изменениям ¹	№ и дата циркулярного письма, которым внесены изменения	Дата вступления в силу
1	Часть VI, пункт 2.1.3.3	* Уточнены типы судов, к которым применяется процедура типового одобрения проходов труб и кабелей, в которых используются теплочувствительные материалы, изложенная в приложении 1 к разд. 4 части IV «Техническое наблюдение за изготовлением изделий» Правил технического наблюдения за постройкой судов и изготовлением материалов и изделий для судов	313-14-1908ц от 09.03.2023	01.04.2023
2	Часть VI, таблица 3.1.2.1	Тексты сносок 4 и 7 уточнены в отношении применения стационарных систем пожаротушения пеной средней и высокой кратности	313-14-1908ц от 09.03.2023	01.04.2023
3	Часть VI, пункт 3.8.4.3	* Уточнены требования по установке перепускного клапана (байпаса) вокруг устройства задержки времени пуска стационарных систем углекислотного тушения	313-14-1908ц от 09.03.2023	01.04.2023
4	Часть VI, пункт 3.8.5	* Уточнены требования к местным станциям углекислотного пожаротушения	313-14-1908ц от 09.03.2023	01.04.2023

¹ Символом «*» помечаются изменения существенного характера, требующие учета в Дайджесте основных изменений к Правилам РС.

№	Изменяемые пункты/главы/разделы	Информация по изменениям ¹	№ и дата циркулярного письма, которым внесены изменения	Дата вступления в силу
5	Часть VI, пункт 3.9.2	* Уточнены требования к типовому одобрению стационарных систем пожаротушения водяным туманом в связи с внедрением УИ МАКО SC218 (Rev.1 July 2022) и SC219 (Rev.1 July 2022)	313-14-1908ц от 09.03.2023	01.07.2023
6	Часть VI, пункт 3.11.1.3	* Уточнены требования к расчету массы аэрозолеобразующего состава для помещений, защищаемых аэрозольной системой пожаротушения	313-14-1908ц от 09.03.2023	01.04.2023
7	Часть VI, пункт 3.11.5.2	Уточнена ссылка на циркуляр ИМО MSC.1/Circ.1270 с поправками циркуляра ИМО MSC.1/Circ.1270/Corr.1	313-14-1908ц от 09.03.2023	01.04.2023
8	Часть VI, пункт 3.12.2	* Уточнены требования к типовому одобрению стационарных систем пожаротушения местного применения внутри машинных помещений в связи с внедрением циркуляра ИМО MSC.1/Circ.1387/Corr.1 и УИ МАКО SC 217 (Corr.2 Aug 2022)	313-14-1908ц от 09.03.2023	01.04.2023
9	Часть VI, пункт 3.12.6	* Уточнены требования к расположению распылителей стационарных систем пожаротушения местного применения внутри машинных помещений в связи с внедрением циркуляра ИМО MSC.1/Circ.1387/Corr.1 и УИ МАКО SC 217 (Corr.2 Aug 2022)	313-14-1908ц от 09.03.2023	01.07.2023
10	Часть VI, таблица 5.1.2	В пунктах 4.4 и 6.1 уточнены требования к снабжению машинных помещений судна переносными и передвижными пенными огнетушителями	313-14-1908ц от 09.03.2023	01.04.2023

№	Изменяемые пункты/главы/разделы	Информация по изменениям ¹	№ и дата циркулярного письма, которым внесены изменения	Дата вступления в силу
11	Часть VI, пункт 6.4.1	Уточнены требования к противопожарной защите нефтесборных судов	313-14-1908ц от 09.03.2023	01.04.2023
12	Часть VI, пункт 6.4.14	* Внедрены требования по расположению нефтесборных танков на нефтесборных судах	313-14-1908ц от 09.03.2023	01.04.2023

ПРАВИЛА КЛАССИФИКАЦИИ И ПОСТРОЙКИ МОРСКИХ СУДОВ, 2023,

НД № 2-020201-174

ЧАСТЬ VI. ПРОТИВОПОЖАРНАЯ ЗАЩИТА

2 КОНСТРУКТИВНАЯ ПРОТИВОПОЖАРНАЯ ЗАЩИТА

1 **Пункт 2.1.3.3** заменяется следующим текстом:

«**2.1.3.3** Если конструкции типа А прорезаются, то такие места прохода (вырезы) должны испытываться в соответствии с Кодексом ПИО, с учетом 2.2.1.4. В случае каналов вентиляции применяются требования 12.1.12 и 12.1.13 части VIII «Системы и трубопроводы».

Испытания могут не проводиться, если места прохода для труб изготовлены из стали или равноценного материала толщиной 3 мм и более и длиной не менее 900 мм (предпочтительно по 450 мм с каждой стороны перекрытия) и не имеют отверстий. Такие места прохода должны быть изолированы таким же образом, как и конструкция.

В случаях, когда проходы труб и кабелей выполняются без корпусных стаканов и состоят из устанавливаемых на сварке или болтах патрубков и/или наполнителя из мягкого или вспучивающегося материала, патрубки должны быть толщиной не менее 3 мм и длиной не менее 60 мм, а наполнитель должен быть надежно предохранен от повреждения и выпадения посредством связующих материалов или механических средств. Такие проходы не должны нарушать огнестойкость и конструктивную прочность конструкций.

Типовое одобрение проходов труб и кабелей, в которых используются теплочувствительные материалы, от которых требуется, чтобы они были и огнестойкими и водонепроницаемыми и которые предназначены для установки в переборках и палубах пассажирских судов и судов специального назначения, противопожарная защита которых должна быть выполнена как для пассажирских судов, должно включать испытания образца на водонепроницаемость в соответствии с процедурой, изложенной в приложении 1 разд. 4 части IV «Техническое наблюдение за изготовлением изделий» Правил технического наблюдения за постройкой судов и изготовлением материалов и изделий для судов. Испытания на огнестойкость и водонепроницаемость таких проходов, предназначенных для установки в переборках и палубах грузовых судов и судов специального назначения, противопожарная защита которых должна быть выполнена как для грузовых судов, могут быть выполнены независимо друг от друга.».

3 ПРОТИВОПОЖАРНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ И СИСТЕМЫ

2 **Таблица 3.1.2.1. Тексты сносок 4 и 7** заменяются следующими:

«⁴ Следует применять систему тушения пеной средней кратности.».

«⁷ Следует применять систему тушения пеной высокой кратности. Выбранный пенообразователь должен быть пригоден, в зависимости от защищаемого судового помещения, для тушения применяемого на судне жидкого топлива, авиационного топлива, воспламеняющихся жидкостей, горючих материалов и перевозимых грузов.».

3 **Пункт 3.8.4.3** заменяется следующим текстом:

«**3.8.4.3** На трубопроводе, подающем газ от пускового баллона к пневматическому приводу баллонов с углекислым газом через устройство задержки времени пуска, должен быть предусмотрен перепускной клапан (байпас) вокруг данного устройства, который может быть использован в случае выхода устройства задержки времени пуска из строя. Перепускной клапан не требуется в случае применения пневматического устройства задержки времени пуска, за исключением такого устройства, являющегося составной частью пневмоэлектрического модуля задержки времени пуска.».

4 **Пункт 3.8.5** заменяется следующим текстом:

«**3.8.5 Местные станции углекислотного пожаротушения.**

Для отдельных защищаемых помещений, расположенных на камбузах и в постах управления (пожарных постах), может быть допущено устройство местных станций, общая масса заряда в баллонах которых не должна превышать 7 кг углекислоты.

Внутри машинного помещения может быть допущено устройство местных станций для защиты картеров и глушителей двигателей внутреннего сгорания, дымоходов и других замкнутых объемов, общая масса заряда в баллонах каждой из которых не должна превышать 16 кг углекислоты.

Баллоны должны иметь предохранительные устройства, предотвращающие недопустимое повышение давления в них. Должно быть предусмотрено контрольное приспособление, указывающее на срабатывание предохранительного устройства.

Большая масса заряда допускается при условии выполнения требований 3.8.2.4 и 3.8.2.7.

Оборудование местных станций должно размещаться, как правило, вне защищаемых помещений. Баллоны должны устанавливаться таким образом, чтобы их работоспособность не ухудшалась из-за погодных условий, вибрации и иных внешних факторов, и не должны размещаться в жилых помещениях.

Должны быть выполнены применимые требования 3.1.1, 3.1.2, 3.1.4 и 3.1.5, с учетом изложенного выше.

Требования 3.8.1.2 — 3.8.1.4, 3.8.1.7, 3.8.2.2 — 3.8.2.4, 3.8.2.6.2, 3.8.2.7, 3.8.3 и 3.8.4 для указанных выше систем могут не выполняться, за исключением указанного в настоящем пункте.».

5 **Пункт 3.9.2** заменяется следующим текстом:

«**3.9.2** Стационарные системы пожаротушения водяным туманом должны быть одобренного типа в соответствии с положениями циркуляра ИМО MSC/Circ.1165 «Пересмотренное руководство по одобрению эквивалентных систем водяного пожаротушения для машинных помещений и помещений грузовых насосов» с учетом поправок, внесенных циркулярами ИМО MSC.1/Circ.1237, MSC.1/Circ.1269 (с учетом унифицированных интерпретаций (УИ) МАКО SC218 (Rev.1 July 2022) и SC219 (Rev.1 July 2022)), MSC.1/Circ.1385 и MSC.1/Circ.1386.».

6 **Пункт 3.11.1.3** заменяется следующим текстом:

«**3.11.1.3** Расчетная масса аэрозолеобразующего состава, кг, рассчитывается для каждого защищаемого помещения в отдельности и должна быть определена по формуле

$$G = ((V + \sum_{j=1}^n V_{\text{вх}j} \cdot P_{\text{вх}j} \cdot P_a^{-1}) \cdot k \cdot q) / f, \quad (3.11.1.3)$$

где V — расчетный (чистый) объем защищаемого помещения, м³;
 $V_{\text{вх}j}$ — объем j -го воздухохранителя, м³ — см. 3.1.2.5;
 n — число воздухохранителей в защищаемом помещении;
 j — порядковый номер воздухохранителя;
 $P_{\text{вх}j}$ — рабочее давление в j -ом воздухохранителе, МПа;
 P_a — атмосферное давление, МПа;
 q — нормативная огнетушащая концентрация аэрозоля, кг/м³;

- k — коэффициент запаса, равный 1,3;
 f — коэффициент эффективности генератора аэрозоля, %, представляющий собой процент (%) огнетушащего аэрозоля, фактически выходящего из конкретного генератора (коэффициент определяется путем сравнения массы генератора до и после выпуска огнетушащего аэрозоля).».

7 **Пункт 3.11.5.2** заменяется следующим текстом:

«**3.11.5.2** Электрические цепи, соединяющие генераторы, должны дублироваться и устанавливаться на значительном расстоянии. В пределах защищаемого помещения электрические цепи, требуемые для запуска системы, должны быть огнестойкими в соответствии с требованиями циркуляра ИМО MSC.1/Circ.1270 с поправками циркуляра ИМО MSC.1/Circ.1270/Corr.1.».

8 **Пункт 3.12.2** заменяется следующим текстом:

«**3.12.2** Машинные помещения категории А объемом более 500 м³ в дополнение к стационарной системе пожаротушения, требуемой табл. 3.1.2.1, должны оборудоваться стационарной системой водяного пожаротушения одобренного типа или равноценной ей системой пожаротушения местного применения, отвечающей требованиям Пересмотренного руководства ИМО (см. циркуляр ИМО MSC.1/Circ.1387 с учетом поправок, внесенных циркуляром ИМО MSC.1/Circ.1387/Corr.1 и УИ МАКО SC217 (Corr.2 Aug 2022)). В машинных помещениях с периодически безвахтенным обслуживанием система пожаротушения должна иметь возможность как автоматического, так и ручного пуска. В машинных помещениях с постоянной вахтой от системы пожаротушения требуется только наличие ручного пуска.

Если предусматривается автоматический пуск, обязательно наличие и ручного пуска.

Органы ручного управления пуском системы должны располагаться в легкодоступном месте внутри и за пределами защищаемого помещения. Внутри защищаемого помещения органы управления не должны располагаться в месте, которое может оказаться отрезанным вследствие пожара в этом помещении.

Автоматический пуск системы должен осуществляться от системы обнаружения пожара, указывающей на пожароопасные зоны. При этом должны быть предприняты конструктивные меры, предотвращающие непреднамеренный пуск системы местного тушения.».

9 **Пункт 3.12.6** заменяется следующим текстом:

«**3.12.6** Расположение распылителей на борту судна должно соответствовать их расположению при испытаниях, проведенных согласно пересмотренному Руководству ИМО (см. циркуляр ИМО MSC.1/Circ.1387 с учетом поправок, внесенных циркуляром ИМО MSC.1/Circ.1387/Corr.1 и УИ МАКО SC217 (Corr.2 Aug 2022)).».

5 ПРОТИВОПОЖАРНОЕ СНАБЖЕНИЕ, ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ И ИНСТРУМЕНТ

10 **Таблица 5.1.2. Пункт 4.4** заменяется следующим текстом:

«**4** В машинном помещении у каждого топочного фронта котла, работающего на жидком топливе, и в каждом помещении, в котором находится какая-либо часть установки жидкого топлива, должно иметься не менее 2 огнетушителей ОП или равноценных им. 2 огнетушителя ОП в закрытых помещениях с генераторами инертных газов, инсинераторами, работающими на жидком топливе, и агрегатами обработки и удаления отходов».

Пункт 6.1 заменяется следующим текстом:

«**1** В машинных помещениях с котлами, работающими на жидком топливе, — по 1 огнетушителю на помещение. Для помещений с котлами для хозяйственных нужд мощностью

менее 175 кВт, а также для котлов, защищенных стационарными системами пожаротушения местного применения, огнетушитель не требуется».

6 ТРЕБОВАНИЯ К ПРОТИВОПОЖАРНОЙ ЗАЩИТЕ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫХ СУДОВ И СПЕЦИАЛЬНЫМ УСТРОЙСТВАМ НА СУДАХ

11 **Пункт 6.4.1** заменяется следующим текстом:

«6.4.1 Противопожарная защита нефтесборных судов должна быть выполнена как для нефтеналивных судов в той мере, в какой это применимо к конкретному проекту судна, и дополнительно отвечать требованиям 6.4.4 — 6.4.10.

На судне с нефтесборными танками, расположенными впереди надстройки, вместо наружных ограничивающих конструкций надстроек и рубок типа А-60, требуемых 2.4.3, конструкции типа А-0, защищенные стационарной системой водораспыления в соответствии с требованиями 6.4.6, являются приемлемыми.

Вместо установки окон и иллюминаторов типа А-0 в таких конструкциях допускается установка окон или иллюминаторов со штормовыми крышками, постоянно навешенными на их корпусе, которые должны быть закрыты во время операций по ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов. Вместо установки дверей типа А-0 в таких конструкциях допускается установка стальных водонепроницаемых дверей или стальных дверей, непроницаемых при воздействии моря (полуводонепроницаемых дверей). Если эти двери имеют иллюминаторы, то они должны быть снабжены штормовыми крышками.

На судне с нефтесборными танками, расположенными в корму от надстройки, требования 2.4.3 в отношении противопожарной изоляции ограничивающих конструкций типа А-60, а также 2.4.4 и 2.4.5 в отношении отверстий в этих ограничивающих конструкциях применяются, если наружные ограничивающие конструкции надстроек и рубок, выгораживающие жилые помещения и включающие любые навесные палубы, на которых находятся такие помещения, расположены в пределах 10 м и менее от ближайшей взрывоопасной зоны (см. рис. 6.4.1 настоящей части и 19.2.3 части XI «Электрическое оборудование») для случая, когда судно находится вне нефтяного пятна.

Если наружные ограничивающие конструкции надстроек и рубок, выгораживающие жилые помещения и включающие любые навесные палубы, на которых находятся такие помещения, защищены стальной переборкой, экранирующей эти ограничивающие конструкции от грузовой зоны и установленной на расстоянии не менее 3 м от них от борта до борта, то выполнение требований 2.4.3, а также 2.4.4 и 2.4.5 не требуется. В экранирующей переборке допускаются отверстия для свободного прохода людей, а также трубопроводов судовых систем, швартовых и буксирных тросов и т.п., общая площадь которых на каждом ярусе надстройки или рубки не должна превышать 10 % площади, равной произведению ширины борта на высоту яруса надстройки или рубки.».

12 Вводится **новый пункт 6.4.14** следующего содержания:

«6.4.14 Требования к расположению нефтесборных танков.

6.4.14.1 Нефтесборные танки должны отделяться от жилых помещений, служебных помещений, а также от машинных помещений категории А:

коффердамами;

топливными цистернами;

балластными танками или танками, предназначенными для других целей;

сухими отсеками, отверстия для доступа в которые не расположены в постах управления, жилых или служебных помещениях.

6.4.14.2 Смежное расположение нефтесборных танков (> 60 °С) с машинным помещением категории А может быть допущено при условии, что их общая с машинным помещением переборка полностью доступна для осмотра со стороны машинного помещения.

6.4.14.3 Отверстия для доступа в нефтесборные танки и прочие отверстия, ведущие в них, должны быть расположены на открытой палубе.».