



# РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

ЦИРКУЛЯРНОЕ ПИСЬМО

№ 313-67-1486ц

от 21.12.2020

Касательно:

изменений к Правилам классификации и постройки морских судов с учетом опыта применения Правил

Объект(ы) наблюдения:

пропульсивные установки ледоколов и судов ледовых классов, судов со знаками **ECO-S** и **WINTERIZATION(DAT)**

Дата вступления в силу:  
**01.03.2021**

Действует до:

Действие продлено до:

Отменяет/изменяет/дополняет циркулярное письмо №

от

Количество страниц: 1 + 3

Приложения:

Приложение 1: информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом

Приложение 2: текст изменений к части VII «Механические установки» и части XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна»

Генеральный директор

К.Г. Пальников

Текст ЦП:

Настоящим информируем, что после переиздания Правил классификации и постройки морских судов в 2021 году в них вносятся изменения, приведенные в приложениях к настоящему циркулярному письму.

Необходимо выполнить следующее:

1. Довести содержание настоящего циркулярного письма до сведения инспекторского состава подразделений РС, а также заинтересованных лиц в регионах деятельности подразделений РС.
2. Применять изменения, вносимые настоящим циркулярным письмом, при рассмотрении и одобрении технической документации на пропульсивные установки ледоколов и судов ледовых классов, судов со знаками **ECO-S** и **WINTERIZATION(DAT)**, предназначенные для установки на судах, контракт на постройку или переоборудование которых заключен начиная с 01.03.2021, а при отсутствии контракта — на судах, кили которых заложены или которые находятся в подобной стадии постройки начиная с 01.03.2021.

Перечень измененных и/или дополненных пунктов/глав/разделов:

часть VII: глава 2.1, пункты 2.1.1.3, 2.1.1.4, таблица 2.1.1.4-2, пункты 2.1.15 — 2.1.17

часть XVII: пункт 3.6.3.8, глава 7.6

Исполнитель: Лавров С.В.

313

+7 812 3123985

Система «Тезис» № 20-236442

**Информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом  
(для включения в Перечень изменений к соответствующему Изданию РС)**

№	Изменяемые пункты/главы/разделы	Информация по изменениям	№ и дата циркулярного письма, которым внесены изменения	Дата вступления в силу
1	Часть VII, глава 2.1	Изменено название главы	313-67-1486ц от 21.12.2020	01.03.2021
2	Часть VII, пункт 2.1.1.3	Уточнены требования к минимальной мощности судов ледовых классов <b>Ice2</b> и <b>Ice3</b>	313-67-1486ц от 21.12.2020	01.03.2021
3	Часть VII, пункт 2.1.1.4	Уточнены требования	313-67-1486ц от 21.12.2020	01.03.2021
4	Часть VII, таблица 2.1.1.4-2	Таблица исключена	313-67-1486ц от 21.12.2020	01.03.2021
5	Часть VII, формула (2.1.1.4-2)	Уточнена область применимости	313-67-1486ц от 21.12.2020	01.03.2021
6	Часть VII, пункт 2.1.15	Уточнены требования к обеспечению возможности замены лопастей гребных винтов на плаву	313-67-1486ц от 21.12.2020	01.03.2021
7	Часть VII, пункт 2.1.16	Введены требования к конструкции валопровода, снижающие вероятность вмерзания валопровода в лед	313-67-1486ц от 21.12.2020	01.03.2021
8	Часть VII, пункт 2.1.17	Уточнены требования к мощности пропульсивных установок ледоколов и судов ледовых классов <b>Arc7 – Arc9</b>	313-67-1486ц от 21.12.2020	01.03.2021
9	Часть XVII, пункт 3.6.3.8	Уточнены требования, направленные на предотвращение утечек смазочного масла и масла гидравлики в забортную воду	313-67-1486ц от 21.12.2020	01.03.2021
10	Часть XVII, глава 7.6	Глава переработана с учетом опыта применения Правил	313-67-1486ц от 21.12.2020	01.03.2021

## ПРАВИЛА КЛАССИФИКАЦИИ И ПОСТРОЙКИ МОРСКИХ СУДОВ, 2020,

### НД № 2-020101-124

#### ЧАСТЬ VII. МЕХАНИЧЕСКИЕ УСТАНОВКИ

##### 2 ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ

1 **Глава 2.1.** Название заменяется следующим текстом:

**«2.1 МОЩНОСТЬ ГЛАВНЫХ МЕХАНИЗМОВ И ОБЩИЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ».**

2 **Пункт 2.1.1.3.** Последний абзац заменяется следующим текстом:

«Независимо от результатов определения мощности по формуле (2.1.1.3) минимальная мощность, кВт, должна быть не менее:

10000 - для судов ледового класса **Arc9**;

7200 - для судов ледового класса **Arc8**;

5000 - для судов ледового класса **Arc7**;

3500 - для судов ледового класса **Arc6**;

2600 - для судов ледового класса **Arc5**;

1000 - для судов ледового класса **Ice2, Ice3 и Arc4**.».

3 **Пункт 2.1.1.4.** Последний абзац исключается.

4 **Таблица 2.1.1.4-2** исключается.

5 **Формула (2.1.1.4-2).** Последняя строка экспликации заменяется следующим текстом:

«Если величина  $(LT/B^2)^3$  менее 5, то значение величины принимается равным 5. Если величина  $(LT/B^2)^3$  более 20, то значение величины принимается равным 20.».

6 Вводятся **новые пункты 2.1.15 – 2.1.17** следующего содержания:

**2.1.15** На ледоколах ледовых классов **Icebreaker7 – Icebreaker9** и судах неограниченного района плавания ледовых классов **Arc7 – Arc9** должны использоваться сборные, как правило, 4-лопастные гребные винты. При этом суда должны быть оборудованы техническими средствами, перечень которых согласован Регистром (например, средства спуска/подъема, крепления и ориентации лопасти), для замены дефектных лопастей на плаву.

**2.1.16** На ледоколах и судах ледовых классов **Arc7 – Arc9** должны быть предусмотрены технические средства, в полной мере обеспечивающие проворачивание валопровода при длительной стоянке судна в сплоченном льду.

**2.1.17** Пропульсивные установки ледоколов и судов ледовых классов **Arc7 – Arc9** должны обеспечивать поддержание расчетной мощности и необходимого расчетного момента на гребных валах в диапазоне частот вращения, соответствующих условиям и режимам эксплуатации согласно присвоенному ледовому классу.».

## ЧАСТЬ XVII. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ЗНАКИ СИМВОЛА КЛАССА И СЛОВЕСНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ, ОПРЕДЕЛЯЮЩИЕ КОНСТРУКТИВНЫЕ ИЛИ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ОСОБЕННОСТИ СУДНА

### 3 ТРЕБОВАНИЯ ПО ОБОРУДОВАНИЮ СУДОВ НА СООТВЕТСТВИЕ ЗНАКАМ ЕСО И ЕСО-S В СИМВОЛЕ КЛАССА

7 Пункт **3.6.3.8** заменяется следующим текстом:

«**3.6.3.8** Предотвращение утечек смазочного масла и масла гидравлики в забортную воду. Должны выполняться требования 3.5.3.8.

В случае использования экологически агрессивных смазочно-охлаждающих материалов конструкция дейдвудных уплотнений не должна допускать протечек вне корпуса судна при их работе в пределах спецификационных режимов. Допускаемые протечки нетоксичных и биологически нейтральных смазочно-охлаждающих материалов не рассматриваются как загрязнения с судов.».

### 7 ТРЕБОВАНИЯ ПО ОБОРУДОВАНИЮ СУДОВ ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЛИТЕЛЬНОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ ПРИ НИЗКИХ ТЕМПЕРАТУРАХ

8 Глава **7.6** заменяется следующим текстом:

#### «7.6 МЕХАНИЧЕСКИЕ УСТАНОВКИ

**7.6.1** Должны быть предусмотрены средства, обеспечивающие ввод в действие механизмов при нерабочем состоянии судна без помощи извне (см. также 2.1.6 части VII «Механические установки»), а также обеспечено хранение и подвод к аварийному дизель-генератору топлива, имеющего температуру застывания на 5 °С ниже расчетной внешней температуры, указанной в скобках дополнительного знака **WINTERIZATION(DAT)**. В качестве альтернативы на судне могут быть предусмотрены автономные переносные средства для обеспечения ввода в действие механизмов при нерабочем состоянии судна.

**7.6.2** Механизмы, валопровод, котлы и прочие сосуды под давлением, а также трубопроводы систем и арматура по своей конструкции должны сохранять работоспособность в период отстоя судна при расчетной внешней температуре.

**7.6.3** Подвод воздуха к главным двигателям не должен приводить к переохлаждению машинного помещения. Должны быть предусмотрены технические средства, исключающие возможность повышения механической нагрузки на цилиндропоршневую группу и подшипники главных двигателей из-за вредного влияния пониженных температур продувочного воздуха.

**7.6.4** На судах с дополнительными знаками **WINTERIZATION(-40)** и **WINTERIZATION(-50)**, как правило, должно быть не менее двух вспомогательных котлов.».