



# РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

**ЦИРКУЛЯРНОЕ ПИСЬМО**

**№ 313-14-1883ц**

от 13.01.2023

Касательно:

изменений к Правилам классификации, постройки и оборудования плавучих буровых установок и морских стационарных платформ, 2022, НД № 2-020201-019

Объект(ы) наблюдения:

плавучие буровые установки и морские стационарные платформы в постройке

Дата вступления в силу:<sup>1</sup>

**01.02.2023**

~~Отменяет/изменяет/дополняет~~ циркулярное письмо № **313-14-1847ц** от 08.11.2022

Количество страниц: 1 + 2

Приложения:

Приложение 1: информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом

Приложение 2: текст изменений к части VI «Противопожарная защита»

И.о. генерального директора

С.А. Куликов

Текст ЦП:

Настоящим информируем, что в связи с внедрением унифицированного требования (УТ) МАКО D11 (Rev.4 Dec 2021) (Corr.1 Dec 2022) в Правила классификации, постройки и оборудования плавучих буровых установок и морских стационарных платформ вносятся изменения, приведенные в приложениях к настоящему циркулярному письму.

Необходимо выполнить следующее:

1. Довести содержание настоящего циркулярного письма до сведения инспекторского состава подразделений РС, заинтересованных организаций и лиц в регионе деятельности подразделений РС.
2. Применять положения настоящего циркулярного письма при рассмотрении и одобрении технической документации на суда, контракт на постройку или переоборудование которых заключен 01.02.2023 или после этой даты, при отсутствии контракта — при рассмотрении и одобрении технической документации на суда, заявка на рассмотрение которой поступила 01.02.2023 или после этой даты.

Перечень измененных и/или дополненных пунктов/глав/разделов:

часть VI: пункт 4.3.1.1

Исполнитель: Е.В. Коптев

313

+7 (812) 312-39-85

Система «Тезис» № 23-2203

<sup>1</sup> Служебные отметки для ГУР (~~ненужное зачеркнуть~~): связано /не связано с вступлением в силу обязательных международных /национальных требований / требуется срочное внедрение / ~~требуется отложенное внедрение.~~

**Информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом  
(для включения в Перечень изменений к соответствующему Изданию РС)**

№	Изменяемые пункты/главы/разделы	Информация по изменениям <sup>1</sup>	№ и дата циркулярного письма, которым внесены изменения	Дата вступления в силу
1	Часть VI, пункт 4.3.1.1	* Уточнены требования к стационарной системе обнаружения и сигнализации горючих газов в связи с внедрением УТ МАКО D11 (Rev.4 Dec 2021) (Corr.1 Dec 2022)	313-14-1883ц от 13.01.2023	01.02.2023

---

<sup>1</sup> Символом «\*» помечаются изменения существенного характера, требующие учета в Дайджесте основных изменений к Правилам РС.

## ПРАВИЛА КЛАССИФИКАЦИИ, ПОСТРОЙКИ И ОБОРУДОВАНИЯ ПЛАВУЧИХ БУРОВЫХ УСТАНОВОК И МОРСКИХ СТАЦИОНАРНЫХ ПЛАТФОРМ, 2022,

НД № 2-020201-019

### ЧАСТЬ VI. ПРОТИВОПОЖАРНАЯ ЗАЩИТА

#### 4 СИСТЕМЫ ПОЖАРНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ

Пункт 4.3.1.1 заменяется следующим текстом:

«4.3.1.1 Стационарные системы обнаружения и сигнализации горючих газов должны быть предусмотрены для защиты следующих зон:

- .1 нижней палубы платформы;
- .2 буровой площадки;
- .3 приемного отверстия приточной вентиляции находящейся под избыточным давлением кабины (поста) бурового мастера;
- .4 площадки с цистерной бурового раствора;
- .5 площадки вибросита;
- .6 закрытых помещений, содержащих открытые компоненты системы циркуляции бурового раствора от патрубков к емкостям (цистернам) бурового раствора;
- .7 приемных отверстий приточной вентиляции жилых помещений;
- .8 приемных отверстий приточной вентиляции закрытых машинных помещений, граничащих с опасными зонами и содержащих двигатели внутреннего сгорания, котлы или невзрывозащищенное электрооборудование;
- .9 воздухозаборников всех двигателей внутреннего сгорания или механизмов, включая двигатели внутреннего сгорания, котлы, компрессоры или турбины, расположенных вне закрытого машинного помещения;
- .10 у каждого входа (двери) в жилые помещения, за исключением входных дверей, являющихся частью тамбура, оборудованного системой обнаружения и сигнализации горючих газов;
- .11 зоны вблизи других отверстий, включая аварийный выход, независимо от того, оборудованы ли эти отверстия самозакрывающимися и газонепроницаемыми закрытиями, за исключением дверей аварийного выхода, оснащенных механизмом, предотвращающим их использование, кроме чрезвычайной ситуации (например, двери, снабженные защитными пломбами, действующими как сдерживающий фактор, но легко ломаемыми в реальной чрезвычайной ситуации), а также за исключением отверстий, предназначенных для технического обслуживания и имеющих закрывающие устройства неоткрывающегося типа, например, с их креплением на болтах.»