



РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

ЦИРКУЛЯРНОЕ ПИСЬМО

№ 313-14-1847ц

от 08.11.2022

Касательно:

изменений к Правилам классификации, постройки и оборудования плавучих буровых установок и морских стационарных платформ, 2022, НД № 2-020201-019

Объект(ы) наблюдения:

суда в постройке

Дата вступления в силу:¹

01.01.2023

Отменяет/изменяет/дополняет циркулярное письмо №

от

Количество страниц: 1 + 6

Приложения:

Приложение 1: информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом

Приложение 2: текст изменений к части VI «Противопожарная защита»

Генеральный директор

К.Г. Пальников

Текст ЦП:

Настоящим информируем, что в связи с внедрением унифицированного требования (УТ) МАКО D11 (Rev.4 Dec 2021) в Правила классификации, постройки и оборудования плавучих буровых установок и морских стационарных платформ вносятся изменения, приведенные в приложениях к настоящему циркулярному письму.

Необходимо выполнить следующее:

1. Довести содержание настоящего циркулярного письма до сведения инспекторского состава подразделений РС, заинтересованных организаций и лиц в регионе деятельности подразделений РС.
2. Применять положения настоящего циркулярного письма при рассмотрении и одобрении технической документации на суда, контракт на постройку или переоборудование которых заключен 01.01.2023 или после этой даты, при отсутствии контракта — при рассмотрении и одобрении технической документации на суда, заявка на рассмотрение которой поступила 01.01.2023 или после этой даты.

Перечень измененных и/или дополненных пунктов/глав/разделов:

часть VI: пункты 1.3.1, 2.4.4, 3.1.8, 3.1.9, 3.2.1, 3.2.5, 3.2.16.2, 3.5.1, 4.3.1.1 и 6.4

Исполнитель: Е.В. Коптев

313

+7 (812) 312-39-85

Система «Тезис» № 22-196473

¹ Служебные отметки для ГУР (~~ненужное зачеркнуть~~): связано /не связано с вступлением в силу обязательных международных /национальных требований / ~~требуется срочное внедрение~~ / ~~требуется отложенное внедрение~~.

**Информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом
(для включения в Перечень изменений к соответствующему Изданию РС)**

№	Изменяемые пункты/главы/разделы	Информация по изменениям ¹	№ и дата циркулярного письма, которым внесены изменения	Дата вступления в силу
1	Часть VI, пункт 1.3.1	Уточнены требования к планам пожарным в связи с внедрением УТ МАКО D11 (Rev.4 Dec 2021)	313-14-1847ц от 08.11.2022	01.01.2023
2	Часть VI, пункт 2.4.4	Уточнена ссылка	313-14-1847ц от 08.11.2022	01.01.2023
3	Часть VI, пункт 3.1.8	Уточнены требования к системе водораспыления в связи с внедрением УТ МАКО D11 (Rev.4 Dec 2021)	313-14-1847ц от 08.11.2022	01.01.2023
4	Часть VI, пункт 3.1.9 (новый 3.2.15.7)	Уточнены требования, изменена нумерация	313-14-1847ц от 08.11.2022	01.01.2023
5	Часть VI, пункт 3.2.1	Уточнены требования к размещению пожарных насосов водопожарной системы в связи с внедрением УТ МАКО D11 (Rev.4 Dec 2021)	313-14-1847ц от 08.11.2022	01.01.2023
6	Часть VI, пункт 3.2.5	Уточнены требования к размещению ручных пожарных стволов водопожарной системы в связи с внедрением УТ МАКО D11 (Rev.4 Dec 2021)	313-14-1847ц от 08.11.2022	01.01.2023
7	Часть VI, пункт 3.2.16.2	Уточнены требования к снабжению водопожарной системы водой в связи с внедрением УТ МАКО D11 (Rev.4 Dec 2021)	313-14-1847ц от 08.11.2022	01.01.2023

¹ Символом «*» помечаются изменения существенного характера, требующие учета в Дайджете основных изменений к Правилам РС.

№	Изменяемые пункты/главы/разделы	Информация по изменениям ¹	№ и дата циркулярного письма, которым внесены изменения	Дата вступления в силу
8	Часть VI, пункт 3.5.1	Уточнены требования к лафетным стволам, защищающим буровую площадку, в связи с внедрением УТ МАКО D11 (Rev.4 Dec 2021)	313-14-1847ц от 08.11.2022	01.01.2023
9	Часть VI, пункт 4.3.1.1	* Уточнены требования к стационарной системе обнаружения и сигнализации горючих газов в связи с внедрением УТ МАКО D11 (Rev.4 Dec 2021)	313-14-1847ц от 08.11.2022	01.01.2023
10	Часть VI, пункт 6.4	Уточнены требования к помещениям для хранения легковоспламеняющихся жидкостей	313-14-1847ц от 08.11.2022	01.01.2023

ПРАВИЛА КЛАССИФИКАЦИИ, ПОСТРОЙКИ И ОБОРУДОВАНИЯ ПЛАВУЧИХ БУРОВЫХ УСТАНОВОК И МОРСКИХ СТАЦИОНАРНЫХ ПЛАТФОРМ, 2022,

НД № 2-020201-019

ЧАСТЬ VI. ПРОТИВОПОЖАРНАЯ ЗАЩИТА

1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1 **Пункт 1.3.1** заменяется следующим текстом:

«1.3.1 В центральном посту управления или на видных местах в коридорах и вестибюлях должны быть постоянно вывешены планы общего расположения МСП/ПБУ, на которых для каждой палубы должны быть четко показаны:

- .1** расположение постов управления;
- .2** расположение огнестойких и огнезадерживающих конструкций;
- .3** помещения, защищенные автоматическими извещателями и ручными пожарными извещателями системы сигнализации обнаружения пожара;
- .4** помещения, защищенные автоматическими газовыми извещателями системы сигнализации обнаружения горючих газов (углеводородных газов, паров углеводородных жидкостей);
- .5** помещения, защищенные автоматическими извещателями сероводорода системы обнаружения и сигнализации сероводорода;
- .6** расположение средств защиты органов дыхания от сероводорода;
- .7** расположение кнопок (замыкателей) общей (авральная) сигнализации;
- .8** расположение станций пожаротушения, стационарных установок пожаротушения, пожарных насосов, пожарных кранов, секционных клапанов систем пожаротушения, распылителей системы водораспыления и спринклеров спринклерной системы (если установлена), органов дистанционного управления клапанами систем пожаротушения, пожарными насосами, а также органов дистанционного управления пуском систем пожаротушения; помещения, защищенные стационарными системами пожаротушения;
- .9** расположение комплектов снаряжения пожарного;
- .10** расположение аварийного снабжения вертолетной площадки;
- .11** расположение прочего противопожарного снабжения;
- .12** расположение постов аварийного отключения двигателей, топливных насосов, насосов смазочного масла и т.п.);
- .13** система вентиляции, включая расположение закрывающих устройств приемных и выпускных вентиляционных отверстий, противопожарных заслонок, постов управления противопожарными заслонками и вентиляцией с указанием идентификационных номеров вентиляторов, обслуживающих группы помещений, выгороженных противопожарными конструкциями;
- .14** расположение противопожарных/водонепроницаемых дверей и постов дистанционного управления этими дверями;
- .15** расположение постов управления противовыбросовым оборудованием (превентерами);
- .16** пути эвакуации и средства доступа в различные помещения и на палубы и т.п.;
- .17** расположение аварийных дыхательных устройств (АДУ);
- .18** расположение мест аварийного сбора и спасательных средств; и
- .19** места расположения документов, указанных в 1.3.6.».

2 КОНСТРУКТИВНАЯ ПРОТИВОПОЖАРНАЯ ЗАЩИТА

2 **Пункт 2.4.4** заменяется следующим текстом:

«**2.4.4** Средства пожаротушения для защиты помещений для производства электрогазосварочных работ должны соответствовать требованиям п. 4.13 табл. 5.1.2 части VI «Противопожарная защита» Правил классификации и постройки морских судов. Средства пожаротушения для защиты мест хранения баллонов на открытой палубе должны быть согласованы с Регистром.».

3 ПРОТИВОПОЖАРНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ И СИСТЕМЫ

3 **Пункт 3.1.8** заменяется следующим текстом:

«**3.1.8** Вместо системы водораспыления с интенсивностью подачи воды не менее 20,4 л/мин на 1 м², предназначенной для защиты буровой зоны, зоны технологического оборудования, зон расположения газовых и нефтяных коллекторов, циркуляции и обработки бурового раствора, трубопроводов с нефтью и газами, с емкостями для сжатого газа (кислорода, ацетилена) и др., расположенных на открытой палубе, могут применяться лафетные стволы комбинированного типа в соответствии с 3.5.1.

Должна быть предусмотрена система пенотушения для зоны обработки бурового раствора. Система должна обеспечивать интенсивность подачи пенного раствора не менее 6,5 л/мин на 1 м² (4,1 л/мин на 1 м² для пенного раствора, образующего водную пленку — *aqueous film-forming foam concentrate (AFF)* или пенного раствора, образующего фторопротеиновую пленку — *film-forming fluoroprotein foam concentrate (FFFP)*) в течение 15 мин.

В закрытых помещениях обработки бурового раствора в качестве альтернативы может быть использована стационарная газовая система пожаротушения.».

4 **Пункт 3.1.9** заменяется следующим текстом:

«**3.2.15.7** На ПБУ/МСП должно быть предусмотрено по меньшей мере одно международное береговое соединение, отвечающее требованиям 5.1.8 части VI «Противопожарная защита» Правил классификации и постройки морских судов. Следует предусмотреть на магистральном трубопроводе средства для подключения, позволяющее применение такого соединения с любого борта ПБУ/МСП.».

5 **Пункт 3.2.1** заменяется следующим текстом:

«**3.2.1** Должны быть предусмотрены два источника для подачи воды в систему (кингстоны, клапаны, фильтры и трубопроводы), при этом отказ в работе одного источника для подачи воды не должен приводить к отказу в работе другого источника.

Должно быть предусмотрено не менее двух пожарных насосов с независимым приводом, каждый из которых забирает воду непосредственно из самостоятельного кингстона и подает ее в водопожарную систему. Пожар или затопление в каком-либо одном отсеке не должны выводить из строя все пожарные насосы.

Подача каждого насоса должна быть не менее 60 м³/ч.

В случае большой высоты всасывания допускается производить забор воды из цистерн для хранения запаса забортной воды, заполняемых вспомогательными насосами, при условии выполнения требований 3.2.2 — 3.2.9.

6 **Пункт 3.2.5** заменяется следующим текстом:

«3.2.5 Подача каждого пожарного насоса должна быть достаточной для одновременного обеспечения не менее двух струй воды от двух любых пожарных кранов через пожарные стволы с насадками с минимальным диаметром отверстия 12 мм для жилых и служебных помещений и максимальным диаметром 19 мм для машинных помещений и наружных пространств (например, открытых палуб) при минимальном давлении 0,35 МПа у кранов.

В системе пенотушения для защиты вертолетной площадки насосы должны обеспечивать минимальное давление 0,7 МПа у установок пенотушения.

Если расход воды для других систем пожаротушения превышает расход в системе пенотушения для защиты вертолетной площадки, этот расход должен быть определяющим при расчете требуемой подачи пожарных насосов.».

7 **Пункт 3.2.16.2** заменяется следующим текстом:

«.2 вода подается от системы буровой воды, когда самоподъемная установка выполняет операцию подъема или опускания. Вода запасается в танках запаса буровой воды емкостью не менее 40 м³ с учетом необходимого запаса воды на охлаждение приводов подъема или опускания установки. В качестве альтернативы вода может подаваться из питательного(ых) танка(ов) не меньшей вместимости, чем указано выше.».

8 **Пункт 3.5.1** заменяется следующим текстом:

«3.5.1 Буровая площадка должна быть защищена стационарной системой водораспыления, обеспечивающей подачу воды с интенсивностью не менее 20,4 л/мин на 1 м² буровой площадки и на соответствующее оборудование, включая оборудование аварийного отключения, особо ответственные элементы конструкции и противопожарные перегородки.

В качестве альтернативы могут быть предусмотрены несколько стационарных лафетных стволов, обеспечивающих минимальную интенсивность подачи 1900 л/мин при давлении 1 МПа. Они могут быть расположены таким образом, чтобы все районы и оборудование могли быть охвачены по меньшей мере двумя далеко отстоящими друг от друга лафетными стволами.

Управление лафетными стволами может осуществляться как дистанционно, так и с местного поста. Лафетный ствол, управляемый с местного поста, должен быть размещен в доступном защищенном месте.».

9 **Пункт 4.3.1.1** заменяется следующим текстом:

«4.3.1.1 Стационарные системы обнаружения и сигнализации горючих газов должны быть предусмотрены для защиты следующих зон:

- .1 нижней палубы платформы;
- .2 буровой площадки;
- .3 приемного отверстия приточной вентиляции находящейся под избыточным давлением взрывозащищенной кабины (поста) бурового мастера;
- .4 площадки с цистерной бурового раствора;
- .5 площадки вибросита;
- .6 закрытых помещений, содержащих открытые компоненты системы циркуляции бурового раствора от патрубков к емкостям (цистернам) бурового раствора;
- .7 приемных отверстий приточной вентиляции жилых помещений;
- .8 приемных отверстий приточной вентиляции закрытых машинных помещений, граничащих с опасными зонами и содержащих двигатели внутреннего сгорания, котлы или невзрывозащищенное электрооборудование;

.9 воздухозаборников всех двигателей внутреннего сгорания или механизмов, включая двигатели внутреннего сгорания, котлы, компрессоры или турбины, расположенных вне закрытого машинного помещения;

.10 у каждого входа (двери) в жилые помещения, за исключением входных дверей, являющихся частью тамбура, оборудованного системой обнаружения и сигнализации горючих газов;

.11 зоны вблизи других отверстий, включая аварийный выход, независимо от того, оборудованы ли эти отверстия самозакрывающимися и газонепроницаемыми закрытиями, за исключением дверей аварийного выхода, оснащенных механизмом, предотвращающим их использование, кроме чрезвычайной ситуации (например, двери, снабженные защитными пломбами, действующими как сдерживающий фактор, но легко ломаемыми в реальной чрезвычайной ситуации), а также за исключением отверстий, предназначенных для технического обслуживания и имеющих закрывающие устройства неоткрывающегося типа, например, с их креплением на болтах.».

6 ОПАСНЫЕ ГРУЗЫ

10 Пункт 6.4 заменяется следующим текстом:

«6.4 Легковоспламеняющиеся жидкости, выделяющие опасные и воспламеняющиеся газы, должны храниться в хорошо вентилируемых помещениях (также должны выполняться требования 2.1.5.3 части VI «Противопожарная защита» Правил классификации и постройки морских судов) или на открытой палубе.».