



РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

ЦИРКУЛЯРНОЕ ПИСЬМО

№ 313-13-1646ц

от 18.10.2021

Касательно:

изменений к Правилам технического наблюдения за постройкой судов и изготовлением материалов и изделий для судов, 2021, НД № 2-020101-139

Объект(ы) наблюдения:

суда в постройке

Дата вступления в силу:¹

01.01.2022

Отменяет/изменяет/дополняет циркулярное письмо № **313-14-1608ц** от 06.08.2021

Количество страниц: 1+3

Приложения:

Приложение 1: информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом

Приложение 2: текст изменений к разделу 4 «Материалы, конструкция и изделия противопожарной защиты» части IV «Техническое наблюдение за изготовлением изделий»

Генеральный директор

К.Г. Пальников

Текст ЦП:

Настоящим информируем, что в Правила технического наблюдения за постройкой судов и изготовлением материалов и изделий для судов вносятся изменения, приведенные в приложениях к настоящему циркулярному письму.

Необходимо выполнить следующее:

1. Довести содержание настоящего циркулярного письма до сведения инспекторского состава подразделений РС, заинтересованных организаций и лиц в регионе деятельности подразделений РС.
2. Применять положения настоящего циркулярного письма при рассмотрении и одобрении технической документации на суда, контракт на постройку или переоборудование которых заключен 01.01.2022 или после этой даты, при отсутствии контракта – работы по переоборудованию которых начаты 01.01.2022 или после этой даты.

Перечень измененных и/или дополненных пунктов/глав/разделов:

Часть IV: пункт 4.2.2, приложение 1 к разд.4

Исполнитель: Е.В. Коптев

313

+7(812) 312-39-85

Система «Тезис» № 21-239259

¹ Служебные отметки (ненужное зачеркнуть): ~~содержит~~ не содержит обязательные международные/национальные требования /требуется срочное внедрение.

**Информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом
(для включения в Перечень изменений к соответствующему Изданию РС)**

№	Изменяемые пункты/главы/разделы	Информация по изменениям	№ и дата циркулярного письма, которым внесены изменения	Дата вступления в силу
1	Часть IV, пункт 4.2.2	Ссылка на п. 2.1.3.3 части VI «Противопожарная защита» Правил классификации и постройки морских судов заменена ссылкой на приложение 1 к разделу 4	313-13-1646ц от 18.10.2021	01.01.2022
2	Часть IV, приложение 1 к разделу 4	В приложение 1 внесены требования п. 2.1.3.3 части VI «Противопожарная защита» Правил классификации и постройки морских судов, регламентирующие процедуру испытаний для типового одобрения проходов труб и кабелей	313-13-1646ц от 18.10.2021	01.01.2022

ПРАВИЛА ТЕХНИЧЕСКОГО НАБЛЮДЕНИЯ ЗА ПОСТРОЙКОЙ СУДОВ И ИЗГОТОВЛЕНИЕМ МАТЕРИАЛОВ И ИЗДЕЛИЙ ДЛЯ СУДОВ, 2021,

НД № 2-020101-139

ЧАСТЬ IV. ТЕХНИЧЕСКОЕ НАБЛЮДЕНИЕ ЗА ИЗГОТОВЛЕНИЕМ ИЗДЕЛИЙ

4 МАТЕРИАЛЫ, КОНСТРУКЦИИ И ИЗДЕЛИЯ ПРОТИВОПОЖАРНОЙ ЗАЩИТЫ

1 **Пункт 4.2.2** заменяется следующим текстом:

«4.2.2 Изделия конструктивной противопожарной защиты (такие как двери, заслонки противопожарные систем вентиляции, устройства автоматического закрытия противопожарных дверей) дополнительно к огневым испытаниям проверяются на работоспособность по одобренной Регистром программе.

Типовое одобрение устанавливаемых в переборках и палубах проходов труб и кабелей, в которых используются теплочувствительные материалы и от которых требуется, чтобы они были и огнестойкими и водонепроницаемыми, должно включать испытания образца на водонепроницаемость в соответствии с процедурой, изложенной в приложении 1 к настоящему разделу.».

2 **Раздел 4** дополняется приложением 1 следующего содержания:

«ПРИЛОЖЕНИЕ 1

ПРОЦЕДУРА ТИПОВЫХ ИСПЫТАНИЙ ПРОХОДОВ ТРУБОПРОВОДОВ И КАБЕЛЕЙ НА ВОДОНЕПРОНИЦАЕМОСТЬ

Типовое одобрение устанавливаемых в переборках и палубах проходов труб и кабелей, в которых используются теплочувствительные материалы и от которых требуется, чтобы они были и огнестойкими, и водонепроницаемыми, должно включать в себя два последовательных испытания образца прохода на водонепроницаемость в соответствии с предполагаемым местом его расположения, а именно:

1 Проход трубопровода или кабелей, испытанный на огнестойкость в соответствии с требованиями части 3 Кодекса ПИО, должен в течение не менее 30 мин подвергаться действию испытательного гидравлического давления, которое должно по меньшей мере в 1,5 раза превышать расчетное при затоплении, как оно определено в 1.3.4.1 части II «Корпус» Правил классификации и постройки морских судов, и быть не менее 0,1 МПа. Давление должно прилагаться с той же стороны перекрытия, которое подвергалось испытанию на огнестойкость. При этом испытании не должно наблюдаться протечек.

2 После этого испытание давлением должно быть продолжено еще в течение 30 мин. Объем протечек воды за время испытания не должен превышать 1 л.

При испытаниях на водонепроницаемость отрезок трубопровода с заглушкой и отрезки кабелей, которые подвергались испытанию на огнестойкость, должны оставаться на месте. Однако перед проведением испытания на водонепроницаемость можно удалить любую изоляцию, установленную для проведения испытания на огнестойкость.

Типовое одобрение действительно только для испытанного прохода трубопровода с учетом типа трубопровода (например, термопластические многослойные), класса трубопровода, максимального и минимального тестируемых размеров труб, а также степени огнестойкости перекрытия.

Для кабельного прохода типовое одобрение действительно только для испытанного кабельного прохода с учетом типа кабеля (материала изоляции и вида защитной оболочки), материала уплотнения, степени заполнения кабельного прохода, а также степени огнестойкости перекрытия.».