



РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

ЦИРКУЛЯРНОЕ ПИСЬМО

№ 313-04-1917ц

от 03.04.2023

Касательно:

изменений в Руководство по применению положений технического кодекса по контролю выбросов окислов азота из судовых дизельных двигателей, 2022, НД № 2-030101-048

Объект(ы) наблюдения:

суда в постройке и эксплуатации, техническая документация

Дата вступления в силу:¹

15.04.2023

Отменяет/изменяет/дополняет циркулярное письмо №

от

Количество страниц: 1 + 3

Приложения:

Приложение 1: информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом

Приложение 2: текст изменений разделов 3 и 6 и приложения 5

Генеральный директор

С.А. Куликов

Текст ЦП:

Настоящим информируем, что в связи с внедрением новой ревизии циркуляра ИМО МЕРС.1/Circ.895/Rev.1 и уточнением текста, в Руководство по применению положений технического кодекса по контролю выбросов окислов азота из судовых дизельных двигателей, 2022, вносятся изменения, приведенные в приложениях к настоящему циркулярному письму.

Необходимо выполнить следующее:

1. Довести содержание настоящего циркулярного письма до сведения инспекторского состава подразделений РС, заинтересованных организаций и лиц в регионе деятельности подразделений РС.
2. Применять положения настоящего циркулярного письма при рассмотрении и одобрении технической документации, при освидетельствовании судов в постройке и эксплуатации по заявкам, поступившим с момента вступления изменений в силу.

Перечень измененных и/или дополненных пунктов/глав/разделов:

Раздел 3: пункты 3.1.1 — 3.1.3 и 3.3.9.4

Раздел 6: пункт 6.3.1.6

Приложение 5: таблица 1

Исполнитель: А.В. Круглов

313

+7(812) 570-43-11

Система «Тезис» № 23-9492

¹ Служебные отметки для ГУР (~~ненужное зачеркнуть~~): связано / ~~не связано~~ с вступлением в силу обязательных международных / национальных требований / требуется срочное внедрение / ~~требуется отложенное внедрение~~

**Информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом
(для включения в Перечень изменений к соответствующему Изданию РС)**

№	Изменяемые пункты/главы/разделы	Информация по изменениям ¹		№ и дата циркулярного письма, которым внесены изменения	Дата вступления в силу
1	Раздел 3, пункт 3.1.1		Пункт приведен в соответствие с Техническим кодексом по NO _x	313-04-1917ц от 03.04.2023	15.04.2023
2	Раздел 3, пункт 3.1.2		Пункт приведен в соответствие с Техническим кодексом по NO _x	313-04-1917ц от 03.04.2023	15.04.2023
3	Раздел 3, пункт 3.1.3		Пункт приведен в соответствие с Техническим кодексом по NO _x	313-04-1917ц от 03.04.2023	15.04.2023
4	Раздел 3, пункт 3.3.9.4	*	Внесены изменения с учетом циркуляра ИМО MEPC.1/Circ.895/Rev.1	313-04-1917ц от 03.04.2023	15.04.2023
5	Раздел 6, пункт 6.3.1.6		Требования пункта уточнены	313-04-1917ц от 03.04.2023	15.04.2023
6	Приложение 5, Таблица 1		Таблица приведена в соответствие с Техническим кодексом по NO _x	313-04-1917ц от 03.04.2023	15.04.2023

¹ Символом «*» помечаются изменения существенного характера, требующие учета в Дайджесте основных изменений к Правилам РС.

**РУКОВОДСТВО ПО ПРИМЕНЕНИЮ ПОЛОЖЕНИЙ ТЕХНИЧЕСКОГО КОДЕКСА
ПО КОНТРОЛЮ ВЫБРОСОВ ОКИСЛОВ АЗОТА ИЗ СУДОВЫХ ДИЗЕЛЬНЫХ
ДВИГАТЕЛЕЙ, 2022,**

НД № 2-030101-048

**3 ПРИМЕНЕНИЕ КОНЦЕПЦИЙ СЕМЕЙСТВА ИЛИ ГРУППЫ СУДОВЫХ ДИЗЕЛЬНЫХ
ДВИГАТЕЛЕЙ НА ПРЕДПРИЯТИИ (ИЗГОТОВИТЕЛЕ)**

1 **Пункт 3.1.1** заменяется следующим текстом:

«3.1.1 Во избежание технического наблюдения за проведением испытаний на соответствие нормам выбросов NO_x каждого судового дизельного двигателя в отдельности на предприятии (изготовителе) может быть принята одна из двух концепций: концепция семейства двигателей или концепция группы двигателей в соответствии с положениями Технического кодекса по NO_x.».

2 **Пункт 3.1.2** заменяется следующим текстом:

«3.1.2 Концепция семейства двигателей может применяться к любым серийно выпускаемым судовым двигателям, конструкция которых обеспечивает подобные характеристики выбросов NO_x и которые при установке на судне не требуют конструктивных изменений или регулировок, способных повлиять на выбросы NO_x.».

3 **Пункт 3.1.3** заменяется следующим текстом:

«3.1.3 Концепция группы двигателей может применяться к главным и вспомогательным судовым дизельным двигателям с подобной конструкцией, которые могут потребовать незначительных настроек и модификаций после установки и в процессе эксплуатации на судне.».

4 Вводится **новый пункт 3.3.9.4** следующего содержания:

«3.3.9.4 Для двигателей, оснащенных системой селективного каталитического восстановления (SCR) для снижения выбросов NO_x, параметры, указанные в 3.3.9.2.3 и 3.3.9.2.4, могут не быть общими конструктивными признаками для входящих в семейство двигателей. Для таких двигателей количество и расположение цилиндров могут быть заменены новыми параметрами, полученными исходя из характеристик камеры SCR и блока катализаторов, такими, как объемная скорость (SV), геометрия блока катализаторов и материал катализаторов. При этом заявитель должен предоставить четкое доказательство того, что концепция семейства двигателей, позволяющая использовать разное число и расположение цилиндров, приведет к таким же или более низким выбросам NO_x по сравнению с базовым двигателем.».

**6 ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЕ ДИЗЕЛЬНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ НА СУДНЕ
НА СООТВЕТСТВИЕ НОРМАМ ВЫБРОСОВ NO_x**

5 **Пункт 6.3.1.6** заменяется следующим текстом:

«6.3.1.6 При использовании метода углеродного баланса для расчета расхода отработавших газов должен быть измерен, в дополнение к измерениям газообразных

компонентов, выброс твердых частиц по методике стандарта ГОСТ ИСО 8178. Допускается по согласованию с Регистром для контроля выброса частиц использовать косвенные методы, а именно фильтрационный метод измерения дымности в соответствии со стандартом ГОСТ ИСО 8178. При этом изготовитель должен предоставить Регистру данные о корреляции между значениями дымности и концентрации частиц в отработавших газах, полученные экспериментально для данного типа двигателя по методике, согласованной с независимой испытательной лабораторией, аккредитованной Регистром.».

ПРИЛОЖЕНИЕ 5

ДОПУСТИМЫЕ ПОГРЕШНОСТИ ИЗМЕРЕНИЙ КОНТРОЛИРУЕМЫХ ПАРАМЕТРОВ 1 ДОПУСТИМАЯ ПОГРЕШНОСТЬ ПРИБОРОВ ДЛЯ ИЗМЕРЕНИЙ ПОКАЗАТЕЛЕЙ ДВИГАТЕЛЯ НА ИСПЫТАТЕЛЬНОМ СТЕНДЕ

6 **Таблица 1** заменяется следующей:

«Таблица 1

Допустимые отклонения и сроки действия калибровки приборов при измерениях параметров двигателя на испытательном стенде предприятия (изготовителя)

Измерительный прибор	Допустимое отклонение	Срок действия калибровки, мес.
Частота вращения коленчатого вала двигателя	± 2 % от показания или ± 1 % от максимального значения двигателя, что больше	3
Крутящий момент	± 2 % от показания или ± 1 % от максимального значения двигателя, что больше	3
Мощность (при непосредственном измерении)	± 2 % от показания или ± 1 % от максимального значения двигателя, что больше	3
Расход топлива	± 2 % от максимального значения двигателя	6
Расход воздуха	± 2 % от показания или ± 1 % от максимального значения двигателя, что больше	6
Расход отработавших газов	$\pm 2,5$ % от показания или $\pm 1,5$ % от максимального значения двигателя, что больше	6

».