



# РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

**ЦИРКУЛЯРНОЕ ПИСЬМО**

**№ 313-04-1910ц**

от 16.03.2023

Касательно:

изменений в Правила по предотвращению загрязнения с судов, эксплуатирующихся в морских районах и на внутренних водных путях Российской Федерации, 2022, НД № 2-020101-163

Объект(ы) наблюдения:

суда в постройке и эксплуатации, техническая документация

Дата вступления в силу:<sup>1</sup>

**01.04.2023**

Отменяет/изменяет/дополняет циркулярное письмо №

от

Количество страниц: 1 + 3

Приложения:

Приложение 1: информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом

Приложение 2: текст изменений к частям I «Положения по техническому наблюдению», III «Конструкция, оборудование и устройства судов по предотвращению загрязнения при перевозке вредных жидких веществ наливом» и VI «Оборудование и устройства судов по предотвращению загрязнения атмосферы»

И.о. генерального директора

С.А. Куликов

Текст ЦП:

Настоящим информируем, что с учетом опыта технического наблюдения в Правила по предотвращению загрязнения с судов, эксплуатирующихся в морских районах и на внутренних водных путях российской Федерации, 2022 вносятся изменения, приведенные в приложениях к настоящему циркулярному письму.

Необходимо выполнить следующее:

1. Довести содержание настоящего циркулярного письма до сведения инспекторского состава подразделений РС, заинтересованных организаций и лиц в регионе деятельности подразделений РС.
2. Применять положения настоящего циркулярного письма при рассмотрении и одобрении технической документации, при освидетельствовании судов в постройке и эксплуатации по заявкам, поступившим с момента вступления изменений в силу.

Перечень измененных и/или дополненных пунктов/глав/разделов:

часть I: пункты 3.2 и 3.3

часть III: пункт 1.1

часть VI: пункт 2.2.12

Исполнитель: А.В. Круглов

313

+7(812) 570-43-11

Система «Тезис» № 23-9327

<sup>1</sup> Служебные отметки для ГУР (ненужное зачеркнуть): ~~связано~~ / не связано с вступлением в силу обязательных международных / национальных требований / ~~требуется срочное внедрение~~ / ~~требуется отложенное внедрение~~

**Информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом  
(для включения в Перечень изменений к соответствующему Изданию РС)**

№	Изменяемые пункты/главы/разделы	Информация по изменениям <sup>1</sup>	№ и дата циркулярного письма, которым внесены изменения	Дата вступления в силу
1	Часть I, пункт 3.2	Уточнены требования с учетом опыта применения правил РС	313-04-1910ц от 16.03.2023	01.04.2023
2	Часть I, пункт 3.3	Уточнены требования с учетом опыта применения правил РС	313-04-1910ц от 16.03.2023	01.04.2023
3	Часть III, пункт 1.1	Уточнено определение с учетом определения в Кодексе МКХ	313-04-1910ц от 16.03.2023	01.04.2023
4	Часть VI, пункт 2.2.12	Уточнены требования с учетом опыта применения правил и руководств РС	313-04-1910ц от 16.03.2023	01.04.2023

<sup>1</sup> Символом «\*» помечаются изменения существенного характера, требующие учета в Дайджесте основных изменений к Правилам РС.

**ПРАВИЛА ПО ПРЕДОТВРАЩЕНИЮ ЗАГРЯЗНЕНИЯ С СУДОВ,  
ЭКСПЛУАТИРУЮЩИХСЯ В МОРСКИХ РАЙОНАХ И НА ВНУТРЕННИХ ВОДНЫХ  
ПУТЯХ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ, 2022,**

**НД № 2-020101-163**

**ЧАСТЬ I. ПОЛОЖЕНИЯ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ НАБЛЮДЕНИЮ**

1 **Пункт 3.2** заменяется следующим текстом:

**«3.2** При освидетельствованиях судов на соответствие требованиям настоящих Правил должна быть проведена проверка наличия на судне всей требуемой документации в соответствии с разд. 17 Руководства по техническому наблюдению за постройкой судов и приложением 1 к части II «Техническая документация» Правил технического наблюдения за постройкой судов и изготовлением материалов и изделий для судов (в зависимости от того, что применимо). В дополнение к вышеуказанному на судне также необходимо проверить наличие следующей документации:

**.1** одобренной документации по эксплуатационным методам и балластировке для нефтеналивных судов со специальной балластировкой, если применимо;

**.2** инструкции пользователя системы быстрого доступа к компьютеризированным береговым центрам по расчетам аварийной остойчивости и остаточной конструктивной прочности; договора с береговым центром выполнения расчетов аварийной остойчивости и остаточной конструктивной прочности; Акта (форма 6.3.29) на используемую береговым центром программу с одобренными контрольными примерами, а также наличия в SOPEP/SMPEP информации о береговом центре;

**.3** копии Свидетельства о соответствии выбросов SO<sub>x</sub>/Свидетельства об одобрении устройства систем очистки выхлопных газов (форма 2.4.42) (если применимо);

**.4** программы и результатов испытаний для определения количества остатков в грузовых танках, насосах и присоединенных трубопроводах судов, на которых допускается перевозка вредных жидких веществ наливом;

**.5** одобренных электронных журналов операций, если применимо.».

2 **Пункт 3.3** заменяется следующим текстом:

**«3.3** При очередных, ежегодных и промежуточных освидетельствованиях судов на соответствие требованиям Правил должна быть проведена проверка наличия на судне документации в соответствии с 3.1, а также следующей документации:

**.1** удостоверения соответствия согласно положениям системы оценки состояния (СОС) (для нефтеналивных судов, если применимо);

**.2** полного комплекта актов предыдущих освидетельствований, включая результаты замеров размеров связей корпуса, записи о проведенных ремонтах, а также, если применимо, Акта освидетельствования нефтеналивного судна в рамках СОС;

**.3** накладных на поставку бункерного топлива.».

## **ЧАСТЬ III. КОНСТРУКЦИЯ, ОБОРУДОВАНИЕ И УСТРОЙСТВА СУДОВ ПО ПРЕДОТВРАЩЕНИЮ ЗАГРЯЗНЕНИЯ ПРИ ПЕРЕВОЗКЕ ВРЕДНЫХ ЖИДКИХ ВЕЩЕСТВ НАЛИВОМ**

### **1 ОПРЕДЕЛЕНИЯ**

3 Определение «**Вредные жидкие вещества**» заменяется следующим текстом:

«Вредные жидкие вещества — вещества категорий X, Y, или Z, указанные в колонке «Категория загрязнителя» главы 17 или 18 Кодекса МКХ, или временно оцененные в соответствии с положениями правила 6.3 Приложения II к МАРПОЛ 73/78 как относящиеся к этим категориям с учетом циркуляра ИМО МЕРС.2/Circular «Временная оценка жидких веществ в соответствии с Приложением II к МАРПОЛ 73/78 и Кодекса МКХ» в последней редакции.».

## **ЧАСТЬ VI. ОБОРУДОВАНИЕ И УСТРОЙСТВА СУДОВ ПО ПРЕДОТВРАЩЕНИЮ ЗАГРЯЗНЕНИЯ АТМОСФЕРЫ**

### **2.2 ОКИСЛЫ АЗОТА (NO<sub>x</sub>)**

4 **Пункт 2.2.12** заменяется следующим текстом:

«**2.2.12** Если в Дополнении к Свидетельству EIAPP (форма 2.4.41) должна быть указана система для снижения выбросов NO<sub>x</sub>, (система SCR), то эта система должна считаться компонентом двигателя и о ее наличии должно быть указано в Техническом файле по NO<sub>x</sub> двигателя. Двигатель вместе с установленной системой SCR должен быть испытан при первичном освидетельствовании на стенде изготовителя в соответствии с 2.1.13 Руководства РС по применению положений Технического кодекса по NO<sub>x</sub> с учетом соответствующих положений Руководства ИМО, принятого резолюцией ИМО МЕРС. 291(71) с поправками.

В случае, если судовой двигатель не может быть испытан совместно с системой SCR по техническим и практическим причинам, то при условии одобрения Регистром, должна применяться процедура первичного освидетельствования двигателя с этой системой в соответствии со схемой «B» в резолюции ИМО МЕРС. 291(71) с поправками. Эта процедура предусматривает испытание судового двигателя на стенде изготовителя без системы SCR, испытание отдельно камеры SCR с последующим подтверждающим испытанием двигателя совместно с этой системой на борту судна в объеме, предусмотренном вышеуказанным Руководством.».