



РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

ЦИРКУЛЯРНОЕ ПИСЬМО

№ 312-11-1633ц

от 23.09.2021

Касательно:

изменений к Правилам классификации и постройки морских судов, 2021, НД № 2-020101-138

Объект(ы) наблюдения:

суда в постройке, материалы и изделия

Дата вступления в силу:¹

15.11.2021

Отменяет/изменяет/дополняет циркулярное письмо №

-

от -

Количество страниц: 1 + 6

Приложения:

Приложение 1: информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом

Приложение 2: текст изменений к части XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна»

Генеральный директор

К.Г. Пальников

Текст ЦП:

Настоящим информируем, что в Правила классификации и постройки морских судов вносятся изменения, приведенные в приложениях к настоящему циркулярному письму.

Необходимо выполнить следующее:

1. Довести содержание настоящего циркулярного письма до сведения инспекторского состава подразделений РС, заинтересованных организаций и лиц в регионе деятельности подразделений РС.
2. Применять положения настоящего циркулярного письма при рассмотрении и одобрении технической документации на суда (или оборудование, устанавливаемое на судах, или изделия/механизмы, устанавливаемые на судах), контракт на постройку или переоборудование которых заключен 15.11.2021 или после этой даты, а при отсутствии контракта — на суда, кили которых заложены или которые находятся в подобной стадии постройки 15.11.2021 и после этой даты.

Перечень измененных и/или дополненных пунктов/глав/разделов:

часть XVII: пункты 3.2.2 — 3.2.3, 3.5.2.3.3, 3.5.3.7.1 — 3.5.3.7.3, 3.5.3.9.2 — 3.5.3.9.7, 3.5.4 — 3.5.5, 3.6.4 — 3.6.6, 7.2.4, 7.3.5 — 7.3.7, 7.7.1.1, 7.11.1.1, 7.11.2.2 — 7.11.2.5 и 7.12.2

Исполнитель: Добржинский К.А.

312

+7 (812) 312-24-28

Система «Тезис» № 21-228743

¹ Служебные отметки для ГУР (ненужное зачеркнуть): ~~связано~~ / не связано с вступлением в силу обязательных международных / национальных требований / ~~требуется срочное внедрение~~.

**Информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом
(для включения в Перечень изменений к соответствующему Изданию РС)**

№	Изменяемые пункты/главы/разделы	Информация по изменениям	№ и дата циркулярного письма, которым внесены изменения	Дата вступления в силу
1	Пункт 3.2.2	Уточнены требования к предотвращению загрязнения при утилизации судов	312-11-1633ц от 23.09.2021	15.11.2021
2	Пункт 3.2.3	Пункт исключен	312-11-1633ц от 23.09.2021	15.11.2021
3	Пункт 3.5.2.3.3	Уточнены требования к допускаемым холодильным агентам	312-11-1633ц от 23.09.2021	15.11.2021
4	Пункты 3.5.3.7.1 — 3.5.3.7.3	Пункт 3.5.3.7.1 исключен. Нумерация пунктов 3.5.3.7.2 и 3.5.3.7.3 изменена на 3.5.3.7.1 и 3.5.3.7.2 соответственно	312-11-1633ц от 23.09.2021	15.11.2021
5	Пункты 3.5.3.9.2 — 3.5.3.9.7	Пункты 3.5.3.9.2 и 3.5.3.9.3 исключены. Нумерация пунктов 3.5.3.9.4 — 3.5.3.9.7 и ссылки на них изменены на 3.5.3.9.2 — 3.5.3.9.5 соответственно	312-11-1633ц от 23.09.2021	15.11.2021
6	Пункт 3.5.3.9.4 (новый номер 3.5.3.9.2)	Уточнена применимость требования	312-11-1633ц от 23.09.2021	15.11.2021
7	Пункт 3.5.3.9.5 (новый номер 3.5.3.9.3)	Внесены уточнения касательно возможности применения стандарта по аварийному выливу топлива в соответствии с правилом 12А.11 Приложения I к МАРПОЛ 73/78	312-11-1633ц от 23.09.2021	15.11.2021
8	Пункты 3.5.4 — 3.5.5	Пункт 3.5.4 исключен. Нумерация пункта 3.5.5 и ссылки на него изменены на 3.5.4	312-11-1633ц от 23.09.2021	15.11.2021
9	Пункты 3.6.4 — 3.6.6	Пункт 3.6.4 исключен. Нумерация пунктов 3.6.5 и 3.6.6 и ссылки на них изменены на 3.6.4 и 3.6.5 соответственно	312-11-1633ц от 23.09.2021	15.11.2021
10	Пункт 3.6.5 (новый номер 3.6.4)	Пункт полностью переработан	312-11-1633ц от 23.09.2021	15.11.2021

№	Изменяемые пункты/главы/разделы	Информация по изменениям	№ и дата циркулярного письма, которым внесены изменения	Дата вступления в силу
11	Пункт 7.2.4	Уточнены требования к расчетной температуре конструкций корпуса	312-11-1633ц от 23.09.2021	15.11.2021
12	Пункты 7.3.5 — 7.3.7	Пункты исключены	312-11-1633ц от 23.09.2021	15.11.2021
13	Пункт 7.7.1.1	Уточнена температура испытаний на холодоустойчивость	312-11-1633ц от 23.09.2021	15.11.2021
14	Пункт 7.11.1.1	Уточнена температура испытаний на холодоустойчивость	312-11-1633ц от 23.09.2021	15.11.2021
15	Пункт 7.11.2.2	Уточнена температура испытаний на холодоустойчивость	312-11-1633ц от 23.09.2021	15.11.2021
16	Пункт 7.11.2.3	Уточнена температура испытаний на холодоустойчивость	312-11-1633ц от 23.09.2021	15.11.2021
17	Пункт 7.11.2.4	Уточнена температура испытаний на холодоустойчивость	312-11-1633ц от 23.09.2021	15.11.2021
18	Пункт 7.11.2.5	Пункт исключен	312-11-1633ц от 23.09.2021	15.11.2021
19	Пункт 7.12.2	Пункт полностью переработан	312-11-1633ц от 23.09.2021	15.11.2021

ПРАВИЛА КЛАССИФИКАЦИИ И ПОСТРОЙКИ МОРСКИХ СУДОВ, 2021,

НД № 2-020101-138

**ЧАСТЬ XVII. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ЗНАКИ СИМВОЛА КЛАССА И СЛОВЕСНЫЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ, ОПРЕДЕЛЯЮЩИЕ КОНСТРУКТИВНЫЕ ИЛИ
ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ОСОБЕННОСТИ СУДНА**

**3 ТРЕБОВАНИЯ ПО ОБОРУДОВАНИЮ СУДОВ НА СООТВЕТСТВИЕ
ЗНАКАМ ЕСО И ЕСО-S В СИМВОЛЕ КЛАССА**

1 **Пункт 3.2.2** заменяется следующим текстом:

«3.2.2 Требования для судов со знаком ЕСО и ЕСО-S в символе класса.

Таблица 3.2.2

Требования	Знаки в символе класса	
	ЕСО	ЕСО-S
На судах в отношении предотвращения загрязнения атмосферы должны выполняться требования следующих пунктов:		
3.5.2.2 Предотвращение загрязнения выбросами из судовых дизельных двигателей	х	х
3.6.2.2 Предотвращение загрязнения выбросами из судовых дизельных двигателей	—	х
3.5.2.3 Предотвращение загрязнения в случае выбросов холодильных агентов	х	х
3.6.2.3 Предотвращение загрязнения в случае выбросов холодильных агентов	—	х
3.5.2.4 Предотвращение загрязнения в случае выбросов огнетушащих веществ	х	х
3.6.2.4 Предотвращение загрязнения в случае выбросов огнетушащих веществ	—	х
3.5.2.5 и 3.6.2.5 Предотвращение загрязнения в случае выбросов летучих органических соединений	х	х
3.5.2.6 и 3.6.2.6 Предотвращение загрязнения выбросами из судовых инсинераторов	х	х
3.5.2.7 Энергоэффективность судна	х	х
3.6.2.7 Энергоэффективность судна	х	х
На судах в отношении предотвращения загрязнения морской среды должны выполняться требования следующих пунктов:		
3.5.3.2 Сброс остатков груза	х	х
3.6.3.2 Сброс остатков груза	—	х
3.5.3.3 Конструктивные меры и оборудование по предотвращению разливов при грузовых операциях и bunkеровке топлива	х	х
3.6.3.3 Конструктивные меры и оборудование по предотвращению разливов при грузовых операциях и bunkеровке топлива	—	х
3.5.3.4 Предотвращение загрязнения при сбросе нефтесодержащих вод	х	х
3.6.3.4 Предотвращение загрязнения при сбросе нефтесодержащих вод	—	х
3.5.3.5 Предотвращение загрязнения мусором	х	х
3.6.3.5 Предотвращение загрязнения мусором	—	х
3.5.3.6 Предотвращение загрязнения сточными водами	х	х
3.6.3.6 Предотвращение загрязнения сточными водами	—	х
3.5.3.7 и 3.6.3.7 Контроль за вредными противообрастающими системами	х	х

Требования	Знаки в символе класса	
	ECO	ECO-S
3.5.3.8 и 3.6.3.8 Предотвращение утечек смазочного масла и масла гидравлики в заборную воду	x	x
3.5.3.9 Предотвращение загрязнения в случае повреждений корпуса судна	x	x
3.6.3.9 Предотвращение загрязнения в случае повреждений корпуса судна	—	x
На судах в отношении предотвращения загрязнения при утилизации судов должны выполняться требования следующих пунктов:		
3.6.4 Предотвращение загрязнения при утилизации судов	—	x

».

2 **Пункт 3.2.3** исключается.

3 **Пункт 3.5.2.3.3** заменяется следующим текстом:

«3.5.2.3.3 Применение озоноразрушающих веществ на судах не допускается.
На судах в качестве холодильного агента допускается использовать следующие вещества:
натуральные холодильные агенты (такие, как аммиак (NH₃) или углекислый газ (CO₂));
гидрофторуглероды (ГФУ) с ODP = 0 и GWP < 4000.».

4 **Пункт 3.5.3.7.1** исключается. Нумерация **пунктов 3.5.3.7.2 и 3.5.3.7.3** изменяется на **3.5.3.7.1 и 3.5.3.7.2** соответственно.

5 **Пункты 3.5.3.9.2 и 3.5.3.9.3** исключаются. Нумерация **пунктов 3.5.3.9.4 — 3.5.3.9.7** и ссылки на них изменяются на **3.5.3.9.2 — 3.5.3.9.5** соответственно.

6 **Пункт 3.5.3.9.4** заменяется следующим текстом:

«3.5.3.9.2 Суда, имеющие общую емкость топливных танков 600 м³ и более дедевейтом 5000 т и более, должны быть введены в систему быстрого доступа к компьютеризированным береговым программам расчета остойчивости в поврежденном состоянии и остаточной конструктивной прочности в соответствии с правилом 37.4 Приложения I к МАРПОЛ 73/78.».

7 **Пункт 3.5.3.9.5** заменяется следующим текстом:

«3.5.3.9.3 Суда, имеющие общую емкость топливных танков 600 м³ и более, должны иметь двойной корпус и двойное дно для защиты топливных танков в соответствии с правилом 12А Приложения I к МАРПОЛ 73/78 вне зависимости от вместимости каждого топливного танка. При этом, если практически неосуществимо обеспечение конструктивной защиты с учетом типа и назначения судна, в качестве альтернативы настоящему требованию суда должны соответствовать стандартам по аварийному выливу топлива согласно правилу 12А.11 Приложения I к МАРПОЛ 73/78.».

8 **Пункт 3.5.4** исключается. Нумерация **пункта 3.5.5** и ссылки на него изменяются на **3.5.4**.

9 **Пункт 3.6.4** исключается. Нумерация **пунктов 3.6.5 и 3.6.6** и ссылки на них изменяются на **3.6.4 и 3.6.5** соответственно.

10 **Пункт 3.6.5** заменяется следующим текстом:

«3.6.4 Предотвращение загрязнения при утилизации судов.

Суда, подпадающие под требования Регламента Европейского Парламента и Совета Европейского Союза 1257/2013 от 20 ноября 2013 г. об утилизации судов, должны иметь на борту Свидетельство о наличии Перечня опасных материалов или Декларацию о соответствии в зависимости от того, что применимо. Прочие суда должны иметь на борту

Удостоверение о перечне опасных материалов в соответствии с требованиями Гонконгской международной конвенции о безопасной и экологически рациональной утилизации судов 2009 года. Указанные документы оформляются в соответствии с требованиями, указанными в 3.4.3.6.».

7 ТРЕБОВАНИЯ ПО ОБОРУДОВАНИЮ СУДОВ ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЛИТЕЛЬНОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ ПРИ НИЗКИХ ТЕМПЕРАТУРАХ

11 **Пункт 7.2.4** заменяется следующим текстом:

«**7.2.4** При отсутствии в Правилах дополнительных указаний расчетная температура конструкций корпуса определяется через минимальную среднесуточную температуру воздуха T_A согласно 1.2.3.2 части II «Корпус», при этом температура T_A не должна приниматься более чем на 13 °C выше расчетной внешней температуры.».

12 **Пункты 7.3.5 — 7.3.7** исключаются.

13 **Пункт 7.7.1.1** заменяется следующим текстом:

«**7.7.1.1** Материалы для изготовления арматуры, компенсаторов и фасонных элементов трубопроводов, устанавливаемых на открытых палубах, а также в открытых необогреваемых помещениях, должны удовлетворять требованиям 7.12.1 — 7.12.6.

Для изделий и уплотнений, изготовленных из резины, а также материалов органического происхождения в составе арматуры допускается замена типовых испытаний материала на морозоустойчивость испытаниями арматуры в сборе на работоспособность при низких температурах. Для этого образец каждого типоряда клапана должен быть выдержан в течение 6 ч при температуре, указанной в скобках дополнительного знака **WINTERIZATION(DAT)**. Сразу после извлечения из холодильной камеры должно быть произведено 10 циклов закрытия и открытия арматуры, после чего производятся гидравлические испытания рабочим давлением при нормальной температуре.».

14 **Пункт 7.11.1.1** заменяется следующим текстом:

«**7.11.1.1** Кабель, прокладываемый на открытых палубах и в открытых необогреваемых помещениях, должен быть испытан на холодоустойчивость в соответствии со стандартом МЭК 60068-2-1 при рабочей температуре в камере, равной расчетной внешней температуре.».

15 **Пункт 7.11.2.2.** Первый абзац заменяется следующим текстом:

«**7.11.2.2** Все электрическое оборудование, предназначенное для установки на открытых палубах и в необогреваемых открытых помещениях, должно испытываться на холодоустойчивость в соответствии с требованиями, изложенными в 8.4 стандарта МЭК 60945:2002, при рабочей температуре в камере, равной расчетной внешней температуре.».

16 **Пункт 7.11.2.3.** Первый абзац заменяется следующим текстом:

«**7.11.2.3** Все радиооборудование, предназначенное для установки на открытых палубах и в необогреваемых открытых помещениях, должно испытываться на холодоустойчивость в соответствии с требованиями, изложенными в 8.4 стандарта МЭК 60945:2002, при рабочей температуре в камере, равной расчетной внешней температуре.».

17 **Пункт 7.11.2.4.** Первый абзац заменяется следующим текстом:

«**7.11.2.4** Все навигационное оборудование, предназначенное для установки на открытых палубах и в необогреваемых открытых помещениях, должно испытываться

на холодоустойчивость в соответствии с требованиями, изложенными в 8.4 стандарта МЭК 60945:2002, при рабочей температуре в камере, равной расчетной внешней температуре.».

18 **Пункт 7.11.2.5** исключается.

19 **Пункт 7.12.2** заменяется следующим текстом:

«**7.12.2** В случае выбора для элементов конструкций корпуса стального судостроительного проката, превышающего по толщине 50 мм, либо при расчетной температуре конструкций корпуса ниже –60 °С рекомендуется применение судостроительной стали с индексом "Arc".».