



# РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

ЦИРКУЛЯРНОЕ ПИСЬМО

№ 312-11-1528ц

от 18.03.2021

Касательно:

изменений к Правилам классификации и постройки морских судов с учетом опыта технического наблюдения

Объект(ы) наблюдения:

суда в постройке

Дата вступления в силу:

**01.05.2021**

Действует до: -

Действие продлено до: -

Отменяет/изменяет/дополняет циркулярное письмо №№ 312-11-1462ц от 17.11.2020  
312-11-1450ц от 15.10.2020

Количество страниц: 1+2

Приложения:

Приложение 1: информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом

Приложение 2: текст изменений к части I «Классификация»

Генеральный директор

К.Г. Пальников

Текст ЦП:

Настоящим информируем, что в Правила классификации и постройки морских судов вносятся изменения, приведенные в приложениях к настоящему циркулярному письму.

Необходимо выполнить следующее:

1. Содержание данного циркулярного письма довести до сведения инспекторского состава РС, заинтересованных организаций и лиц в регионе деятельности подразделений РС.
2. Изменения, вносимые настоящим циркулярным письмом, должны применяться при рассмотрении и одобрении технической документации судов, контракт на постройку или переоборудование которых был заключен 01.05.2021 или после этой даты, а при отсутствии контракта — судов, кили которых заложены или которые находятся в подобной стадии постройки на 01.05.2021 и после этой даты, а также при рассмотрении и одобрении технической документации судов со сроком поставки 01.05.2021 или после этой даты. Вносимые изменения могут применяться к судам в эксплуатации по согласованию с ГУР.

Перечень измененных и/или дополненных пунктов/глав/разделов:

часть I: пункт 1.1.1, таблица 2.2

Исполнитель: Баскакова Е.В.

312

+7 812 6050517

Система «Тезис» № 21-54816

Информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом  
(для включения в Перечень изменений к соответствующему Изданию РС)

| № | Изменяемые пункты/главы/разделы | Информация по изменениям   | № и дата циркулярного письма, которым внесены изменения | Дата вступления в силу |
|---|---------------------------------|--|---|------------------------|
| 1 | Пункт 1.1.1                     | В определении «Стоечное судно» термин «плавучие хранилища нефтепродуктов» заменен на «плавучие нефтехранилища»   | 312-11-1528ц от 18.03.2021                              | 01.05.2021             |
| 2 | Таблица 2.2                     | Введено новое примечание 7 в отношении присвоения словесной характеристики <b>Berth-connected ship (условия эксплуатации)</b> и, в частности, <b>floating oil storage</b> .<br>Нумерация существующих примечаний 7 и 8 изменена на 8 и 9, соответственно | 312-11-1528ц от 18.03.2021                              | 01.05.2021             |

## ПРАВИЛА КЛАССИФИКАЦИИ И ПОСТРОЙКИ МОРСКИХ СУДОВ, 2020,

### НД № 2-020101-124

#### ЧАСТЬ I. КЛАССИФИКАЦИЯ

##### 1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1 **Пункт 1.1.1** (только для русскоязычной версии Правил). Определение «Стоечное судно» заменяется следующим текстом:

«Стоечное судно — судно или плавучее сооружение, эксплуатирующееся в режиме стоянки на удаленной от берега акватории или на грунте, или на швартовах у причальной стенки (берега). К таким судам относятся: плавучие доки, плавучие гостиницы и общежития, плавучие мастерские, плавучие силовые установки, плавучие суда-склады, плавучие нефтехранилища и т.д.».

##### 2 КЛАСС СУДНА

2 **Таблица 2.2.** Вводится новое примечание 7 следующего содержания:

«7. Для судов со словесной характеристикой **Berth-connected ship** в скобках указываются условия эксплуатации (одно из следующих условий: на грунте — **(G)** или на швартовах у берега (причальной стенки) — **(S)**, или на удаленной от берега акватории — **(W)**; "G" — ground, "S" — shore, "W" — waters), а после словесной характеристики **Berth-connected ship** указывается назначение судна или морского сооружения из перечисленного в определении «Стоечное судно» (см. 1.1.1) или иное. Словесная характеристика **Berth-connected ship (условия эксплуатации) floating oil storage** (стоечное судно, плавучее нефтехранилище) может быть добавлена в каждом конкретном случае по согласованию с Главным управлением РС (ГУР) и, при необходимости, с Морской администрацией государства флага в символ класса судна, удовлетворяющего требованиям к нефтеналивному судну, которое не может быть классифицировано как FSO в соответствии с Правилами классификации, постройки и оборудования морских плавучих нефтегазодобывающих комплексов (ПНК) (см. также FSU согласно резолюции ИМО МЕРС.311(73)), и предназначенного только для погрузки/выгрузки и хранения нефти и нефтепродуктов. Ранее имевшаяся словесная характеристика (например, **oil tanker (ESP)**) может быть сохранена по желанию судовладельца при условии выполнения требований РС, относящихся к такой словесной характеристике и знаку.».

3 Нумерация существующих примечаний 7 и 8 изменяется на 8 и 9, соответственно.