



# РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

ЦИРКУЛЯРНОЕ ПИСЬМО

№ 312-11-1441ц

от 25.09.2020

Касательно:

изменений к Правилам классификации и постройки морских судов, 2020, НД № 2-020101-124

Объект(ы) наблюдения:

суда в постройке

Дата вступления в силу:

01.11.2020

Действует до: -

Действие продлено до: -

Отменяет/изменяет/дополняет циркулярное письмо № -

от -

Количество страниц: 1+5

Приложения:

Приложение 1: информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом

Приложение 2: текст изменений к части I «Классификация» и части XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна»

Генеральный директор

К.Г. Пальников

Текст ЦП:

Настоящим информируем, что в Правила классификации и постройки морских судов вносятся изменения, приведенные в приложениях к настоящему циркулярному письму, касающиеся введения нового дополнительного знака **UWILD** или **UWILD-S** в символ класса судна.

Необходимо выполнить следующее:

1. Содержание данного циркулярного письма довести до сведения инспекторского состава РС, заинтересованных организаций и лиц в регионе деятельности подразделений РС.
2. Изменения, вносимые настоящим циркулярным письмом, должны применяться при рассмотрении и одобрении технической документации судов, контракт на постройку или переоборудование которых был заключен 01.11.2020 или после этой даты, а при отсутствии контракта — судов, кили которых заложены или которые находятся в подобной стадии постройки на 01.11.2020 и после этой даты, а также при рассмотрении и одобрении технической документации судов со сроком поставки 01.11.2020 или после этой даты.

Перечень измененных и/или дополненных пунктов/глав/разделов:

часть I: пункты 2.2.47 — 2.2.49;

часть XVII: раздел 20

Исполнитель: Баскакова Е.В.,  
Кордонец С.М.,  
Шурпяк В.К.

312, 313, 314

+7 812 6050517

Система «Тезис» № 20-205878

**Информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом  
(для включения в Перечень изменений к соответствующему Изданию РС)**

№	Изменяемые пункты/главы/разделы	Информация по изменениям	№ и дата циркулярного письма, которым внесены изменения	Дата вступления в силу
1	Часть I, пункты 2.2.47 — 2.2.49	Введен новый пункт 2.2.47, касающийся возможности присвоения судну знака приспособленности судна к длительной эксплуатации без постановки в док ( <b>UWILD</b> или <b>UWILD-S</b> ). Нумерация существующих пунктов 2.2.47 — 2.2.48, а также ссылки на них заменены на 2.2.48 — 2.2.49 соответственно	312-11-1441ц от 25.09.2020	01.11.2020
2	Часть XVII, раздел 20	Введен новый раздел 20, содержащий требования к судну с целью присвоения знака приспособленности судна к длительной эксплуатации без постановки в док ( <b>UWILD</b> или <b>UWILD-S</b> )	312-11-1441ц от 25.09.2020	01.11.2020

## ПРАВИЛА КЛАССИФИКАЦИИ И ПОСТРОЙКИ МОРСКИХ СУДОВ, 2020,

### НД № 2-020101-124

#### ЧАСТЬ I. КЛАССИФИКАЦИЯ

##### 2 КЛАСС СУДНА

1 Вводится **новый пункт 2.2.47** следующего содержания:

**«2.2.47 Знак приспособленности судна к длительной эксплуатации без постановки в док.**

**UWILD** (underwater inspection in lieu of dry-docking) — знак, который присваивается стоечному судну, спроектированному с учетом обеспечения возможности замены освидетельствований подводной части судна в доке освидетельствованиями на плаву с использованием подводного телевидения. Для присвоения знака **UWILD** должны быть выполнены требования, изложенные в разд. 20 части XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна», за исключением положений 20.3.1.3.6.

Если на стоечном судне со знаком **UWILD** предусмотрена возможность проведения любых видов технического обслуживания и освидетельствований без прерывания нормальной эксплуатации стоечного судна по прямому назначению, в символе класса после знака **UWILD** добавляется запись — **S** (предусмотренная проектом возможность во время проведения работ по обслуживанию донно-бортовой арматуры для судна оставаться в эксплуатации, а для систем и механизмов, использующих временно отключенные единицы донно-бортовой арматуры, оставаться в работоспособном состоянии с использованием резервирования отключенных элементов систем забортной воды). Для присвоения знака **UWILD-S** должны быть выполнены требования разд. 20 части XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна», включая изложенные в 20.3.1.3.6.».

2 Нумерация существующих **пунктов 2.2.47 — 2.2.48**, а также ссылки на них заменяются на **2.2.48 — 2.2.49** соответственно.

#### ЧАСТЬ XVII. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ЗНАКИ СИМВОЛА КЛАССА И СЛОВЕСНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ, ОПРЕДЕЛЯЮЩИЕ КОНСТРУКТИВНЫЕ ИЛИ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ОСОБЕННОСТИ СУДНА

3 Вводится **новый раздел 20** следующего содержания:

**«20 ТРЕБОВАНИЯ К СУДАМ, ПРИСПОСОБЛЕННЫМ К ДЛИТЕЛЬНОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ БЕЗ ПОСТАНОВКИ В ДОК С ВОЗМОЖНОСТЬЮ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ ПОДВОДНОЙ ЧАСТИ СУДНА НА ПЛАВУ**

##### **20.1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ И ОБЛАСТЬ РАСПРОСТРАНЕНИЯ**

**20.1.1** Судам, построенным в соответствии с требованиями настоящего раздела, к основному символу класса добавляется дополнительный знак **UWILD** или **UWILD-S** в соответствии с 2.2.47 части I «Классификация». Присвоение знака не является обязательным и выполняется по желанию судовладельца. Настоящие требования

применяются к стоечным судам, спроектированным с обеспечением возможности замены освидетельствования подводной части судна в доке альтернативными методами освидетельствования (к таким судам относятся нефте- или газохранилища, плавучие электростанции и т.п.). В отдельных случаях может потребоваться согласование применения данного знака с Морской Администрацией государства флага (в зависимости от требований МА, а также при применении к судну Конвенции СОЛАС).

**20.1.2** Условия, при которых могут проводиться освидетельствования подводной части судна на плаву, указаны в 2.5 части II «Периодичность и объемы освидетельствований» Правил классификационных освидетельствований судов в эксплуатации.

## 20.2 ТЕХНИЧЕСКАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

**20.2.1** В составе проектной документации судна в постройке, в дополнение к 3.2 части I «Классификация», должна быть предоставлена следующая документация (О — для одобрения, С — для согласования, ДИ — для информации):

.1 пояснительная записка с обоснованием возможности эксплуатации судна без постановки в док в течение запланированного срока службы, проведения периодических осмотров наружной обшивки корпуса изнутри с обеспечением свободного прохода инспектора РС по конструкциям судна во всех направлениях при освидетельствованиях (С);

.2 наставление по средствам доступа к конструкциям изнутри и снаружи, включая описание процедур (с использованием водолазов или иных технических средств) установки и крепления необходимых для обслуживания и освидетельствования донно-бортовой арматуры временных заглушек, закрытий или других конструкций под водой, обеспечивающих свободный доступ (О);

.3 чертежи установки донно-бортовой арматуры и применяемых на судне средств, позволяющих выполнять ее обслуживание без постановки судна в док (О);

.4 данные о применяемых покрытиях для противокоррозионной защиты днищевой и бортовой обшивки подводной части судна изнутри и снаружи (ДИ) с подтверждением, основанным на гарантии изготовителя покрытий корпуса, что покрытия, примененные на подводной части корпуса судна, разработаны с учетом их сохранности в течение определенного периода времени (указывается срок службы судна или возможный срок эксплуатации судна без постановки в док), и что покрытие будет оставаться эффективным в течение указанного срока (предоставляемый документ должен быть согласован с изготовителем покрытия). Информация предоставляется в составе спецификации защитных покрытий, требуемой в соответствии с 3.2.2.20 части I «Классификация»;

.5 если применимо, информация об установке анодной защиты, указания по возобновлению установленных анодов на внешнем корпусе судна на плаву (предоставляемый документ должен быть согласован с изготовителем покрытия в части совместимости);

.6 если применимо, спецификация катодной защиты и схема ее установки (предоставляемый документ должен быть согласован с изготовителем покрытия в части совместимости);

.7 проект программы освидетельствования подводной части на плаву, в том числе, с использованием подводного телевидения, учитывающий конструктивные особенности судна (О). В проекте программы должны быть также определены и обоснованы периоды освидетельствования подводной части судна на плаву с использованием подводного телевидения, если таковые отличаются от установленных в 2.5 части II «Периодичность и объемы освидетельствований» Правил классификационных освидетельствований судов в эксплуатации (одобряется подразделением РС, осуществляющим техническое наблюдение за постройкой).

## 20.3 ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ

**20.3.1** Знак **UWILD** или **UWILD-S** может быть присвоен судам, удовлетворяющим следующим требованиям.

**20.3.1.1** Судно должно соответствовать требованиям разд. 12 к дополнительному знаку подготовленности к освидетельствованию подводной части судна на плаву и иметь в символе класса знак **IWS**.

**20.3.1.2** Судно должно иметь словесную характеристику **Berth-connected ship (G)**, или **(S)**, или **(W)**. Для условий эксплуатации **Berth-connected ship (S)** и **(W)** в месте стоянки судна должно быть обеспечено безопасное для работы водолаза расстояние от наружной обшивки днища судна до дна акватории.

**20.3.1.3** Дополнительные требования для знаков **UWILD** и **UWILD-S**.

**20.3.1.3.1** Судовые пространства должны быть спроектированы таким образом, чтобы была обеспечена возможность проведения периодических осмотров наружной обшивки корпуса изнутри (т.е. с внутренней стороны). Судовые пространства должны быть окрашены защитным покрытием. Эффективность и срок службы защитного покрытия определяются судовладельцем и согласовываются с изготовителем. В таких пространствах должны быть также обеспечены стационарные средства доступа, позволяющие проводить осмотр наружной обшивки корпуса изнутри по всей площади без применения каких-либо дополнительных переносных средств. Вырезы в корпусных конструкциях (флорах, стрингерах, переборках и т.п.) должны обеспечивать свободный проход инспектора РС во всех направлениях при освидетельствованиях.

**20.3.1.3.2** Защита наружной обшивки подводной части корпуса от коррозии должна обеспечиваться наличием противокоррозионного защитного покрытия совместно с применением электрохимической защиты. Эффективность такой защиты и срок ее службы определяются судовладельцем.

**20.3.1.3.3** Должны быть предусмотрены средства, позволяющие провести без постановки в док необходимое обслуживание, ремонт или замену любой установленной на судне донно-бортовой арматуры. Для этого могут применяться как отдельные для каждой единицы арматуры внешние заглушки, так и герметичные закрытия кингстонных ящиков или специальных шахт забора воды.

Установка временных закрытий и заглушек для обслуживания донно-бортовой арматуры на наружной обшивке ниже ватерлинии может осуществляться с помощью водолаза.

**20.3.1.3.4** Выполнение требований 4.3.1 части VIII «Системы и трубопроводы» не является обязательным. При этом должны быть приняты меры по предотвращению попадания битого льда и шуги в приемные отверстия, должна быть обеспечена продувка приемных решеток сжатым воздухом или паром или промывка обратным током воды, а также должны быть предусмотрены рециркуляция системы охлаждения к приемным устройствам и обогрев донно-бортовой арматуры, установленной выше ватерлинии.

**20.3.1.3.5** Если в конструкции судна используется сквозной колодец (или шахта), внутри которого устанавливается вся отливная и приемная арматура, то должна быть предусмотрена возможность его закрытия и осушения для проведения работ с донно-бортовой арматурой. Если в такой шахте используются погружные насосы без донно-бортовой арматуры, то закрытие и осушение такой шахты может не предусматриваться, но должна быть предусмотрена возможность извлекать погружные насосы для технического обслуживания.

**20.3.1.3.6** Только для стоечного судна со знаком **UWILD-S** все системы и механизмы, использующие временно отключенные единицы донно-бортовой арматуры, должны оставаться в работоспособном состоянии с использованием резервирования отключенных элементов систем забортной воды. При этом должна быть предусмотрена возможность проведения любых видов технического обслуживания и освидетельствований без прерывания нормальной эксплуатации стоечного судна по прямому назначению.

**20.3.1.4** Возможность сохранения знака **UWILD** или **UWILD-S** в эксплуатации.

**20.3.1.4.1** Освидетельствование подводной части должно выполняться в установленные сроки в соответствии с применимыми требованиями разд. 9 части II «Проведение классификационных освидетельствований судов» Руководства по техническому наблюдению за судами в эксплуатации и приложения 1 к вышеуказанному Руководству, с учетом одобренного Регистром проекта программы освидетельствования подводной части на плаву с использованием подводного телевидения (см. 20.2.7).

**20.3.1.4.2** Если требуется изменить место стоянки и/или способ перемещения судна, вопрос сохранения знака **UWILD** или **UWILD-S** в символе класса судна должен быть согласован с Регистром в каждом конкретном случае.

**20.3.1.4.3** Для условий эксплуатации **Berth-connected ship (S)** и **(W)** в месте стоянки судна должно быть обеспечено безопасное для работы водолаза расстояние от наружной обшивки днища судна до дна акватории.

**20.3.1.4.4** В случае обнаружения дефектов, не удовлетворяющих требованиям РС, должна быть обеспечена возможность ремонта любой корпусной конструкции в подводной части на плаву по одобренной РС технологии под наблюдением РС. В случае если выполнение ремонта на плаву не представляется технически возможным, ремонт должен быть выполнен путем докования судна.»