



РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

ЦИРКУЛЯРНОЕ ПИСЬМО

№ 312-11-1254ц

от 16.08.2019

Касательно:

изменений к Правилам классификации и постройки морских судов, 2019, НД № 2-020101-114

Объект(ы) наблюдения:

суда в постройке и эксплуатации

Дата вступления в силу:

с момента опубликования

Действует до:

Действие продлено до:

Отменяет/изменяет/дополняет циркулярное письмо №

от

Количество страниц: 1+5

Приложения:

Приложение 1: информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом

Приложение 2: текст изменений к части I «Классификация»

Генеральный директор

К.Г. Пальников

Текст ЦП:

Настоящим информируем, что в Правила классификации и постройки морских судов вносятся дополнения и изменения, приведенные в приложениях к настоящему циркулярному письму.

Необходимо выполнить следующее:

1. Ознакомить инспекторский состав подразделений РС, а также заинтересованные организации в регионе деятельности РС с содержанием настоящего циркулярного письма.
2. Применять положения настоящего циркулярного письма в практической деятельности РС.

Перечень измененных и/или дополненных пунктов/глав/разделов:

пункты 1.1, 2.2.2.4, 2.2.3.1, 2.2.3.1.3, 2.2.3.2, 2.2.3.3.1, 2.2.3.3.4, 2.2.5.7, 2.2.42, 2.2.43, 2.2.44 (существующий 2.2.42), 2.2.45 (существующий 2.2.43)

Исполнитель: Д.А. Грубов

312

+7 (812) 312-24-28

Система «Тезис» № 19-230983

**Информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом
(для включения в Перечень изменений к соответствующему Изданию РС)**

№	Изменяемые пункты/главы/разделы	Информация по изменениям	№ и дата циркулярного письма, которым внесены изменения	Дата вступления в силу
1	Пункт 1.1	Внесены изменения в определение «Стоечное судно»	312-11-1254ц от 16.08.2019	16.08.2019
2	Пункт 2.2.2.4	Уточнены требования в отношении судов в совместном классе	312-11-1254ц от 16.08.2019	16.08.2019
3	Пункт 2.2.3.1	Откорректированы условия применения полярных и балтийских ледовых классов	312-11-1254ц от 16.08.2019	16.08.2019
4	Пункт 2.2.3.1.3	Уточнено определение «однолетний лед»	312-11-1254ц от 16.08.2019	16.08.2019
5	Пункт 2.2.3.2	Уточнены ориентировочные эксплуатационные характеристики для Icebreaker6	312-11-1254ц от 16.08.2019	16.08.2019
6	Пункт 2.2.3.3.1	Внесены изменения в отношении требований к ледовому классу корпуса и механической установки	312-11-1254ц от 16.08.2019	16.08.2019
7	Пункт 2.2.3.3.4	Введен новый пункт в отношении присвоения судам ледового класса знаков Icebreaker6 или Icebreaker7	312-11-1254ц от 16.08.2019	16.08.2019
8	Пункт 2.2.5.7	Пункт исключен	312-11-1254ц от 16.08.2019	16.08.2019
9	Пункт 2.2.42	Введен новый пункт в отношении присвоения дополнительного знака ERS	312-11-1254ц от 16.08.2019	16.08.2019
10	Пункт 2.2.43	Введен новый пункт в отношении присвоения дополнительного знака FTL	312-11-1254ц от 16.08.2019	16.08.2019
11	Пункты 2.2.42 – 2.2.43 (существующие)	Нумерация пунктов 2.2.42 – 2.2.43 заменена на 2.2.44 – 2.2.45	312-11-1254ц от 16.08.2019	16.08.2019

12	Пункт 2.2.44 (существующий 2.2.42)	В перечень словесных характеристик в символе класса вводится словесная характеристика « Berth-connected ship — стоечное судно»; введены знаки условий эксплуатации для словесной характеристики « Berth-connected ship »	312-11-1254ц от 16.08.2019	16.08.2019
13	Пункт 2.2.45 (существующий 2.2.43)	Внесены изменения с учетом 2.2.3.3.1	312-11-1254ц от 16.08.2019	16.08.2019

1 **Пункт 1.1.** Определение «Стоечное судно» заменяется следующим текстом:

«Стоечное судно – судно или плавучее сооружение, эксплуатирующееся в режиме стоянки на удаленной от берега акватории либо на грунте или на швартовах у причальной стенки (берега). К таким судам относятся: плавучие доки, плавучие гостиницы и общежития, плавучие мастерские, плавучие силовые установки, плавучие суда-склады, плавучие хранилища нефтепродуктов и т.д.».

2 **Пункт 2.2.2.4** заменяется следующим текстом:

.4 судам и плавучим сооружениям, построенным по правилам РС и ИКО – члена МАКО и освидетельствованным совместно с ИКО – членом МАКО (совместный класс), присваивается класс с основным символом: **КМ** , или **КЕ** , или **К**  (см. 2.2.1). При этом в рамках совместной классификации судна оба классификационных общества выступают как одно. Объем работ и полномочия каждого общества при одобрении документации проекта, сертификации материалов и изделий и освидетельствовании при постройке подробно оговариваются в Соглашении о совместной классификации. Результаты выполненных работ одним обществом зачитываются другим обществом для целей классификации в объеме, предусмотренном Соглашением. Общие итоги совместной классификации зачитываются обществом, ответственным за выдачу конвенционных свидетельств.».

3 Четвертый абзац **пункта 2.2.3.1** заменяется следующим текстом:

«Знаки полярных классов МАКО и знаки балтийских ледовых классов применяются по желанию судовладельца. При этом для ледоколов с классом Регистра применяются знаки ледовых классов согласно 2.2.3.2 настоящей части.».

4 **Пункт 2.2.3.1.3.** Определение «однолетний лед» заменяется следующим текстом:

«однолетний лед – лед толщиной от 0,3 до 2,0 м, просуществовавший не более одной зимы;».

5 **Пункт 2.2.3.2.** Третий абзац заменяется следующим текстом:

«**Icebreaker6** – выполнение ледокольных операций в портовых и припортовых акваториях, а также в замерзающих морях при толщине льда до 1,5 м. Способен продвигаться непрерывным ходом в сплошном ледяном поле толщиной до 1,0 м;».

6 **Пункт 2.2.3.3.1** заменяется следующим текстом:

«**2.2.3.3.1** Если самоходное судно ледового класса отвечает соответствующим требованиям настоящих Правил, к основному символу класса добавляется один из следующих знаков ледовых классов: **Ice1, Ice2, Ice3, Arc4, Arc5, Arc6, Arc7, Arc8, Arc9**, при этом в скобках указывается соответствие корпуса (**hull**) и механической установки (**machinery**) требованиям Правил в полном объеме, например: **КМ**  **Arc4 (hull; machinery)**.

В случае, если корпус судна соответствует одному ледовому классу, а механическая установка другому, в символе класса соответствующие ледовые классы указываются отдельно, например: **КМ**  **Arc4 (hull) Ice3 (machinery)**. При этом судно, в символе класса которого имеется знак (**hull**), помимо требований части II «Корпус», должно удовлетворять требованиям разд. 2 части III «Устройства, оборудование и снабжение» настоящих Правил, а также 3.1.3.3 части III «Сигнальные средства» Правил по оборудованию морских судов. Судно, в символе класса которого имеется знак (**machinery**) должно удовлетворять применимым требованиям частей VI «Противопожарная защита», VII «Механические установки», VIII «Системы и трубопроводы» и IX «Механизмы» настоящих Правил.

К основному символу класса несамоходного судна при его соответствии требованиям к ледовому классу добавляется знак (**hull**).».

7 Вводится **новый пункт 2.2.3.3.4** следующего содержания:

«**2.2.3.3.4** Судну ледового класса, не являющемуся ледоколом согласно 2.2.3.1.1, но периодически выполняющему ледокольные операции и отвечающему соответствующим требованиям настоящих Правил, к основному символу класса может быть добавлен один из знаков ледовых классов: **Icebreaker6** или **Icebreaker7**.».

8 **Пункт 2.2.5.7** исключается.

9 Вводится **новый пункт 2.2.42** следующего содержания:

«**2.2.42 Знак наличия системы быстрого доступа к компьютеризированным береговым центрам по расчетам аварийной остойчивости и остаточной конструктивной прочности.**

Если судно оборудовано системой быстрого доступа к компьютеризированному береговому центру по расчетам аварийной остойчивости и остаточной конструктивной прочности, то к основному символу класса может быть добавлен дополнительный знак **ERS**.

Система быстрого доступа к компьютеризированному береговому центру должна соответствовать требованиям 12.2.11 части II «Техническая документация» Правил технического наблюдения за постройкой судов и изготовлением материалов и изделий для судов.».

10 Вводится **новый пункт 2.2.43** следующего содержания:

«**2.2.43 Знак подтверждения усталостной долговечности судна.**

Если расчетный остаточный срок службы судна (усталостная долговечность судна) превышает 25 лет, к основному символу класса может быть добавлен дополнительный знак **FTL (years)**, где в скобках указывается расчетный остаточный срок службы судна в диапазоне от 25 до 40 лет (с шагом 5 лет).

При выполнении проверки прямым расчетом с применением спектрального метода к знаку **FTL (years)** добавляется знак **Spectral North Atlantic**.».

11 Нумерация **пунктов 2.2.42 – 2.2.43** (существующих) заменяется на **2.2.44 – 2.2.45** соответственно.

12 **Пункт 2.2.44 (существующий 2.2.42)**. В перечень словесных характеристик в символе класса вводится словесная характеристика «**Berth-connected ship** — стоечное судно» (после «**Anchor handling vessel** — судно для обслуживания якорей») и пятый абзац заменяется следующим текстом:

«Для судов со словесной характеристикой **Berth-connected ship** в скобках указываются условия эксплуатации (на грунте (**G, ground**) или на швартовах у берега (причальной стенки) (**S, shore**), либо на удаленной от берега акватории (**W, waters**)), а после словесной характеристики **Berth-connected ship** указывается назначение судна или плавучего сооружения из перечисленного в определении стоечного судна (см. 1.1.1) или иное.».

13 **Пункт 2.2.45 (существующий 2.2.43)** заменяется следующим текстом:

«**2.2.43 Ограничение действия отдельных знаков.**

Если выполнение определенного объема требований правил РС, необходимого для введения в символ класса соответствующих знаков, подтверждается лишь при установленных Регистром ограничениях, то в символе класса после таких знаков в скобках указываются условия, при превышении которых эти знаки теряют силу, например: **KM⊙Arc7 (hull at $d \leq 8,4$; machinery) [2] (at $d \leq 8,4$ m) AUT2 Ro-ro ship**.

По желанию судовладельца при установлении ограничения действия ледового класса может быть дополнительно указана максимальная осадка в пресной воде, при

которой выполняются требования РС к указанному ледовому классу, например: **Arc7 (hull at $d/d_f \leq 11,0 \text{ m}/11,265 \text{ m}$; machinery)**, где d_f — максимальная осадка в пресной воде, при которой выполняются требования к ледовому классу, определяемая, как сумма осадки d и поправки на пресную воду, согласно формуле (4.5.5.1) Правил о грузовой марке морских судов.».