



РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

ЦИРКУЛЯРНОЕ ПИСЬМО

№ 312-09-1873ц

от 01.12.2022

Касательно:

изменений к Правилам классификации и постройки морских судов, 2022, НД № 2-020101-152

Объект(ы) наблюдения:

суда в постройке и техническая документация

Дата вступления в силу:¹

01.01.2023

Отменяет/изменяет/дополняет циркулярное письмо №

от

Количество страниц: 1 + 4

Приложения:

Приложение 1: информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом

Приложение 2: текст изменений к части I «Классификация» и части XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна»

Генеральный директор

К.Г. Пальников

Текст ЦП:

Настоящим информируем, что в Правила классификации и постройки морских судов вносятся изменения, приведенные в приложениях к настоящему циркулярному письму.

Необходимо выполнить следующее:

1. Довести содержание настоящего циркулярного письма до сведения инспекторского состава подразделений РС, заинтересованных организаций и лиц в регионе деятельности подразделений РС.
2. Применять положения настоящего циркулярного письма при рассмотрении и одобрении технической документации на суда, контракт на постройку или переоборудование которых заключен 01.01.2023 или после этой даты, а при отсутствии контракта на постройку — при рассмотрении и одобрении технической документации на суда, заявка на рассмотрение которой поступила 01.01.2023 или после этой даты.

Перечень измененных и/или дополненных пунктов/глав/разделов:

часть I: пункт 2.2.54, таблица 2.5

часть XVII: раздел 26

Исполнитель: А.Н. Новиченко

312

+7 (812) 312-24-28

Система «Тезис» № 22-240288

¹ Служебные отметки для ГУР (ненужное зачеркнуть): ~~связано / не связано с вступлением в силу обязательных международных / национальных требований / требуется срочное внедрение / требуется отложенное внедрение.~~

**Информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом
(для включения в Перечень изменений к соответствующему Изданию РС)**

№	Изменяемые пункты/главы/разделы	Информация по изменениям ¹	№ и дата циркулярного письма, которым внесены изменения	Дата вступления в силу
1	Часть I, пункт 2.2.54	* Введен новый пункт 2.2.54, содержащий требования для присвоения знака ETW (Effective Tank Washing)	312-09-1873ц от 01.12.2022	01.01.2023
2	Часть I, таблица 2.5	* Введен новый пункт 2.30, содержащий описание знака ETW (Effective Tank Washing)	312-09-1873ц от 01.12.2022	01.01.2023
3	Часть XVII, раздел 26	* Введен новый раздел, содержащий требования к наливным и комбинированным судам, оборудованным эффективной системой мойки грузовых танков	312-09-1873ц от 01.12.2022	01.01.2023

¹ Символом «*» помечаются изменения существенного характера, требующие учета в Дайджесте основных изменений к Правилам РС.

ПРАВИЛА КЛАССИФИКАЦИИ И ПОСТРОЙКИ МОРСКИХ СУДОВ, 2022,

НД №2-020101-152

ЧАСТЬ I. КЛАССИФИКАЦИЯ

2 КЛАСС СУДНА

1 Вводится **новый пункт 2.2.54** следующего содержания:

«2.2.54 Знак оборудования наливных и комбинированных судов эффективной системой мойки грузовых танков

Наливным судам, имеющим словесную характеристику **Chemical tanker** и /или **Oil tanker**, и комбинированным судам (**Oil/bulk/ore carrier** или **Oil/bulk carrier**, или **Oil/ore carrier**), оборудованным эффективной системой мойки грузовых танков в соответствии с требованиями раздела 26 части XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна» к основному символу класса может быть добавлен знак **ETW** (Effective Tank Washing).

2 **Таблица 2.5.** Вводится **новый пункт 2.30** следующего содержания:

«

2.30 Знак оборудования наливных судов эффективной системой мойки грузовых танков		
ETW (Effective Tank Washing)	Присваивается наливным судам, имеющим словесную характеристику Chemical tanker и/или Oil tanker , и комбинированным судам (Oil/bulk/ore carrier или Oil/bulk carrier , или Oil/ore carrier), оборудованным эффективной системой мойки грузовых танков	Правила классификации и постройки морских судов Часть VIII «Системы и трубопроводы», 9.12 Часть XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна», разд. 26

».

ЧАСТЬ XVII. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ЗНАКИ СИМВОЛА КЛАССА И СЛОВЕСНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ, ОПРЕДЕЛЯЮЩИЕ КОНСТРУКТИВНЫЕ ИЛИ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ОСОБЕННОСТИ СУДНА

3 Вводится **новый раздел 26** следующего содержания:

«26 ТРЕБОВАНИЯ К НАЛИВНЫМ СУДАМ, ОБОРУДОВАННЫМ ЭФФЕКТИВНОЙ СИСТЕМОЙ МОЙКИ ГРУЗОВЫХ ТАНКОВ

26.1 Общие положения и область применения.

26.1.1 Наливным судам, имеющим словесную характеристику **Chemical tanker** и/или **Oil tanker**, и комбинированным судам (**Oil/bulk/ore carrier** или **Oil/bulk carrier**, или **Oil/ore carrier**), оборудованным эффективной системой мойки грузовых танков, отвечающей требованиям 9.12 части VIII «Системы и трубопроводы» и требованиям

настоящего раздела, может быть присвоен дополнительный знак **ETW** (Effective Tank Washing).

26.2 Определения и пояснения.

Теневая зона — поверхность грузового танка, которая не может быть эффективно обработана стационарными моечными машинками системы мойки грузовых танков.

26.3 Технические требования.

26.3.1 Эффективная система мойки грузовых танков должна соответствовать следующим требованиям:

.1 нагреватель для мойки грузовых танков должен непрерывно обеспечивать минимальную температуру в системе 85 °С при производительности системы достаточной для мойки самого большого грузового танка. Тепловая мощность нагревателя должна быть рассчитана на температуру забортной воды 0 °С;

.2 стационарные моечные машинки должны обеспечивать мойку не менее 96 % поверхности каждого грузового танка. Теневая зона должна составлять не более 4 % поверхности грузового танка. При расчете теневых зон учитываются 70 % длины моющей струи стационарной моечной машинки при нормальном рабочем давлении. В теневую зону должны включаться любые поверхности, на которые струи от моечных машинок не воздействуют непосредственно или воздействуют под углом менее 10°. Расположенные в грузовом танке грузовые и зачистные трубопроводы и насосы, а также любые проходящие через танки трубы должны учитываться при определении теневых зон. Нагревательные змеевики, трапы, проницаемые площадки трапов, поручни не должны учитываться при определении теневых зон;

.3 для мойки грузовых танков в теневых зонах должны быть предусмотрены переносные машинки, а также необходимые отверстия, оборудование и инструкции по мойке любых участков теневой зоны переносными моечными машинками. Использование переносных машинок для очистки резервуаров не должно требовать входа персонала в грузовой танк;

.4 система мойки грузовых танков должна иметь подробную инструкцию по эксплуатации для персонала.

26.3.2 Конструкция грузовых танков должна удовлетворять следующим требованиям:

.1 грузовые танки должны иметь гладкие внутренние поверхности и быть оборудованы сточными колодцами для эффективной зачистки;

.2 горизонтальные поверхности (за исключением верхней палубы танка), ребра жесткости и кронштейны, на которых могут накапливаться остатки груза, не допускаются или такие конструкции должны быть приспособлены для самоосушения при нормальных условиях дифферента и крена (при дифференте на корму). Любая теневая зона, создаваемая такими конструкциями, должна быть включена в расчеты теневых зон и учтена при разработке процедур мойки переносными машинками без входа в танк;

.3 переборки могут быть гофрированными, но угол наклона горизонтального гофра к вертикали должен быть не более 65°.

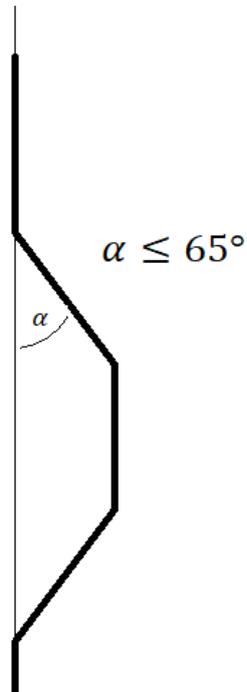


Рис. 26.3.2.3

26.4 Техническая документация.

На рассмотрение Регистру, в составе технического проекта или проектной документации судна в постройке, должна быть представлена следующая техническая документация (О — проставляется штамп «Одобрено», С — проставляется штамп «Согласовано», ДИ — проставляется штамп «Для информации»):

- .1 схема расположения и вместимости грузовых танков с указанием расстояния от обшивки борта и днища до танков, включая данные об используемых материалах, в том числе о покрытиях (О);
- .2 принципиальная схема эффективной системы мойки грузовых танков, с указанием технических и эксплуатационных характеристик оборудования системы (О);
- .3 теневые диаграммы системы мойки для каждого грузового танка (могут быть включены в состав принципиальной схемы системы) (О);
- .4 принципиальная схема грузовой системы (О);
- .5 руководство по эксплуатации эффективной системы мойки грузовых танков для экипажа (С);
- .6 технические характеристики стационарных и переносных моечных машинок (ДИ).».