



РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

ЦИРКУЛЯРНОЕ ПИСЬМО

№ 312-09-1758ц

от 12.05.2022

Касательно:

изменений к Правилам классификации и постройки морских судов, 2022, НД № 2-020101-152 в связи с отменой унифицированного требования (УТ) МАКО М69 (Deleted, March 2022)

Объект(ы) наблюдения:

суда в постройке и техническая документация

Дата вступления в силу:¹

15.05.2022

Отменяет/изменяет/дополняет циркулярное письмо №

от

Количество страниц: 1 + 2

Приложения:

Приложение 1: информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом

Приложение 2: текст изменений к частям I «Классификация», VII «Механические установки» и XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные и эксплуатационные особенности судна»

Генеральный директор

К.Г. Пальников

Текст ЦП:

Настоящим информируем, что в Правила классификации и постройки морских судов вносятся изменения, приведенные в приложениях к настоящему циркулярному письму.

Необходимо выполнить следующее:

1. Довести содержание настоящего циркулярного письма до сведения инспекторского состава подразделений РС, заинтересованных организаций и лиц в регионе деятельности подразделений РС.
2. Применять положения настоящего циркулярного письма при рассмотрении и одобрении технической документации на суда (или оборудование, устанавливаемое на судах, или изделия/механизмы, устанавливаемые на судах), контракт на постройку или переоборудование которых заключен 15.05.2022 или после этой даты.
3. Разрешить применение положений настоящего циркулярного письма до дат, указанных в пункте 2 выше, если необходимо.

Перечень измененных и/или дополненных пунктов/глав/разделов:

часть I: пункты 3.2.1.6 — 3.2.1.10 и 3.3.1.5 — 3.3.1.7

часть VII: раздел 11

часть XVII: пункт 8.3.1.2

Исполнитель: Новиченко А.Н.

312

+7 812 314-07-48 доб. 2213

Система «Тезис» № 22-81624

¹ Служебные отметки для ГУР (*ненужное зачеркнуть*): связано / не связано с вступлением в силу обязательных международных / национальных требований / требуется срочное внедрение.

**Информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом
(для включения в Перечень изменений к соответствующему Изданию РС)**

№	Изменяемые пункты/главы/разделы	Информация по изменениям	№ и дата циркулярного письма, которым внесены изменения	Дата вступления в силу
1	Часть I, пункты 3.2.1.6 — 3.2.1.10	Пункт 3.2.1.6 исключен. Нумерация существующих пунктов 3.2.1.7 — 3.2.1.10 изменена на 3.2.1.6 — 3.2.1.9 соответственно	312-09-1758ц от 12.05.2022	15.05.2022
2	Часть I, пункты 3.3.1.5 — 3.3.1.7	Пункт 3.3.1.5 исключен. Нумерация существующих пунктов 3.3.1.6 и 3.3.1.7 изменена на 3.3.1.5 и 3.3.1.6 соответственно	312-09-1758ц от 12.05.2022	15.05.2022
3	Часть VII, раздел 11	Раздел исключен	312-09-1758ц от 12.05.2022	15.05.2022
4	Часть XVII, пункт 8.3.1.2	Уточнено требование к выполнению качественного анализа отказов пропульсивной установки и рулевого устройства	312-09-1758ц от 12.05.2022	15.05.2022

**ПРАВИЛА КЛАССИФИКАЦИИ И ПОСТРОЙКИ МОРСКИХ СУДОВ, 2022,
НД № 2-020101-152**

ЧАСТЬ I. КЛАССИФИКАЦИЯ

3 ТЕХНИЧЕСКАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

- 1 **Пункт 3.2.1.6** исключается. Нумерация существующих **пунктов 3.2.1.7 — 3.2.1.10** изменяется на **3.2.1.6 — 3.2.1.9** соответственно.
- 2 **Пункт 3.3.1.5** исключается. Нумерация существующих **пунктов 3.3.1.6 и 3.3.1.7** изменяется на **3.3.1.5 и 3.3.1.6** соответственно.

ЧАСТЬ VII. МЕХАНИЧЕСКИЕ УСТАНОВКИ

**11 КАЧЕСТВЕННЫЙ АНАЛИЗ ОТКАЗОВ ПРОПУЛЬСИВНОЙ УСТАНОВКИ
И РУЛЕВОГО УСТРОЙСТВА НА ПАССАЖИРСКИХ СУДАХ**

- 3 **Раздел 11** исключается.

**ЧАСТЬ XVII. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ЗНАКИ СИМВОЛА КЛАССА И СЛОВЕСНЫЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ, ОПРЕДЕЛЯЮЩИЕ КОНСТРУКТИВНЫЕ И ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ
ОСОБЕННОСТИ СУДНА**

8 ТРЕБОВАНИЯ ПО РЕЗЕРВИРОВАНИЮ ПРОПУЛЬСИВНОЙ УСТАНОВКИ

- 4 **Пункт 8.3.1.2** заменяется следующим текстом:

«.2 качественный анализ отказов пропульсивной установки и рулевого устройства или анализ видов и последствий отказов (Failure Mode and Effect Analysis, FMEA) элементов пропульсивной установки на основе построения дерева отказов или эквивалентного метода оценки рисков;».