



РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

УВЕДОМЛЕНИЕ ОБ ИЗМЕНЕНИЯХ

№ 311-05-2006

от 05.04.2024

Дата вступления в силу:

01.07.2024

Касательно: изменений в Общие правила по конструкции и прочности навалочных и нефтеналивных судов в соответствии с Уведомлением об изменениях 1 в Общих правилах МАКО 2023 года (Rule Change Notice 1 to CSR 01 January 2023 version).

Указания по применению:

Применять положения настоящего уведомления при рассмотрении и одобрении технической документации на суда, контракт на постройку или переоборудование которых заключен 01.07.2024 или после этой даты*, а при отсутствии контракта — при рассмотрении технической документации на суда, заявка на рассмотрение которой поступила 01.07.2024 или после этой даты.

* Определение «Дата контракта на постройку судна (серии судов)» приведено в пункте 1.1.2 части I «Классификация» Правил классификации и постройки морских судов.

Генеральный директор

С.А. Куликов

Исполнитель: И.А. Сурикова

311

+7(812)312-11-00

ИЗМЕНЕНИЯ
К ОБЩИМ ПРАВИЛАМ ПО КОНСТРУКЦИИ И ПРОЧНОСТИ НАВАЛОЧНЫХ И НЕФТЕНАЛИВНЫХ СУДОВ (01.07.2023)

ПЕРЕЧЕНЬ ИЗМЕНЕНИЙ

Элемент	Применимость	Описание	Примечания
Аннотация	Наливные суда с двойным дном и двойными бортами длиной $L_{LL} \geq 150$ м неограниченного района плавания. Навалочные суда длиной $L_{LL} \geq 90$ м неограниченного района плавания	Дополнена ссылкой на Уведомление об изменениях 1 в Общих правилах МАКО 2023 года	Дата вступления в силу: 01.07.2024

ОБЩИЕ ПРАВИЛА ПО КОНСТРУКЦИИ И ПРОЧНОСТИ НАВАЛОЧНЫХ И НЕФТЕНАЛИВНЫХ СУДОВ

Аннотация изменяется следующим образом:

«Общие правила по конструкции и прочности навалочных и нефтеналивных судов утверждены в соответствии с действующим положением и вступают в силу 1 июля ~~2023~~2024 года.

Настоящие Правила с момента вступления в силу заменяют Общие правила по конструкции и прочности навалочных и нефтеналивных судов, ~~2022~~2023.

Текст настоящих Правил соответствует одноименным Общим правилам МАКО ~~2023~~2024 года (вступают в силу 1 июля ~~2023~~2024 года) и представляет собой консолидированное издание, составленное на основе следующих документов:

1. Консолидированное издание Общих правил МАКО 2018 года (вступает в силу 1 июля 2018 года).

2. Список опечаток 01 к Общим правилам МАКО 2018 года (вступает в силу 1 июля 2018 года).

3. Список опечаток 02 к Общим правилам МАКО 2018 года (вступает в силу 1 июля 2018 года).

4. Уведомление об изменениях 1 в Общих правилах МАКО 2018 года (вступает в силу 1 июля 2019 года).

5. Уведомление об изменениях 1 в Общих правилах МАКО 2019 года (вступает в силу 1 июля 2020 года).

6. Уведомление об изменениях 1 в Общих правилах МАКО 2020 года (вступает в силу 1 июля 2021 года).

7. Срочное уведомление об изменениях 1 в Общих правилах МАКО 2021 года (вступает в силу 1 января 2022 года).

8. Список опечаток 1 к Общим правилам МАКО 2021 года (вступает в силу 1 июля 2021 года)

9. Уведомление об изменениях 1 в Общих правилах МАКО 2021 года (вступает в силу 1 июля 2022 года).

10. Уведомление об изменениях 1 в Общих правилах МАКО 2022 года (вступает в силу 1 июля 2023 года).

11. Уведомление об изменениях 1 в Общих правилах МАКО 2023 года (вступает в силу 1 июля 2024 года).

Текст Общих правил МАКО, а также полная история их изменений и технические справочные документы, размещены на сайте МАКО (<https://iacs.org.uk/resolutions/common-structural-rules/csr-for-bulk-carriers-and-oil-tankers>).».