



РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

УВЕДОМЛЕНИЕ О СРОЧНЫХ ИЗМЕНЕНИЯХ № 311-05-2005

от 05.04.2024

Дата вступления в силу:

С момента опубликования

Касательно: изменений к частям II «Процедура классификационных освидетельствований судов» и III «Освидетельствование судов в соответствии с международными конвенциями, кодексами резолюциями и правилами по оборудованию морских судов» Руководства по техническому наблюдению за судами в эксплуатации, 2024, НД № 2-030101-009.

Введены новые требования в отношении процедуры приема в класс РС судов в эксплуатации, а также указаний по оформлению документов от имени и по поручению МА государства Флага.

Указания по применению:

1. Довести содержание настоящего срочного уведомления до сведения инспекторского состава подразделений РС, заинтересованных организаций и лиц в регионе деятельности подразделений РС.
2. Применять положения настоящего срочного уведомления при освидетельствовании судов в эксплуатации по заявкам, поступившим с 05.04.2024.

Генеральный директор

С.А. Куликов

Исполнитель: Мостовщиков Д.С.

311

+7 (812) 312-11-00

**ПРЕДЛОЖЕНИЕ ИЗМЕНЕНИЙ
К РУКОВОДСТВУ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ НАБЛЮДЕНИЮ ЗА СУДАМИ В ЭКСПЛУАТАЦИИ С ПРИЛОЖЕНИЯМИ**

ПЕРЕЧЕНЬ ИЗМЕНЕНИЙ

РУКОВОДСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ НАБЛЮДЕНИЮ ЗА СУДАМИ В ЭКСПЛУАТАЦИИ (01.01.2024)

Элемент	Применимость	Описание	Примечания
Часть II, пункт 5.1.6.5	Суда в эксплуатации Прием судов в класс РС Проверка отчетной документации	Отменена проверка отчетной документации в ГУР. Полномочия ГУР делегированы подразделениям РС	
Часть II, пункт 5.1.6.6	Суда в эксплуатации Прием судов в класс РС Проверка отчетной документации	В связи с делегированием полномочий ГУР, введены пояснения в отношении возможности оспорить перечень выставленных несоответствий при наличии сомнений в их правомочности	
Часть II, пункт 5.1.6.7 (удален)	Суда в эксплуатации Прием судов в класс РС Проверка отчетной документации	В связи с изменением порядка проверки отчетной документации РС пункт 5.1.6.7 исключен	
Часть II, пункт 5.2.1.5	Суда в эксплуатации Прием судов в класс РС Назначение символа класса	Введены изменения порядка определения символа класса при приеме судов в класс РС	
Часть II, пункт 5.2.2.5 (удален)	Суда в эксплуатации Прием судов в класс РС Назначение символа класса	В связи с изменением порядка определения символа класса при приеме судов в класс РС пункт 5.2.2.5 исключен. Нумерация пунктов 5.2.2.6 — 5.2.2.11 изменена соответственно	
Часть II, пункт 5.2.2.5 (перенумерованный)	Суда в эксплуатации Прием судов в класс РС Отчетная документация	Изменено название формы 6.3.50	

Элемент	Применимость	Описание	Примечания
Часть II, пункт 5.2.2.6 (перенумерованный)	Суда в эксплуатации Прием судов в класс PC Отчетная документация	Изменено название формы 6.3.50	
Часть II, пункт 5.2.2.7 (перенумерованный)	Суда в эксплуатации Прием судов в класс PC Отчетная документация	Изменено название формы 6.3.50. Полномочия ГУР делегированы подразделениям PC. Внесены корректировки в отношении проверки и состава отчетной документации	
Часть II, пункт 5.2.2.10 (перенумерованный)	Суда в эксплуатации Прием судов в класс PC Отчетная документация	Изменено название формы 6.3.50. Полномочия ГУР делегированы подразделениям PC	
Часть II, пункт 5.2.2.11 (перенумерованный)	Суда в эксплуатации Прием судов в класс PC Отчетная документация	В связи с изменением проверки и состава отчетной документации пункт 5.2.2.11 исключается	
Часть II, пункт 5.2.3.3.8	Суда в эксплуатации Прием судов в класс PC Освидетельствование подводной части судна	Введены изменения и уточнения в отношении объема первоначального освидетельствования	ПТ МАКО PR1A
Часть II, пункт 5.2.3.13	Суда в эксплуатации Прием судов в класс PC Присвоение ледового класса	Введены уточнения в отношении требований, касающихся присвоения ледовых классов Ice1 — Ice3, Arc4	
Часть II, пункты 5.2.5.2.5 и 5.2.5.2.6	Суда в эксплуатации Прием судов в класс PC Отчетная документация	Изменено название формы 6.3.50. Полномочия ГУР делегированы подразделениям PC. Введены корректировки в отношении проверки и состава отчетной документации	
Часть II, пункт 5.3.1.5	Суда в эксплуатации Прием судов в класс PC Назначение символа класса	Введены корректировки и дополнения в части определения предполагаемого/ окончательного символа класса	

Элемент	Применимость	Описание	Примечания
Часть II, пункт 5.3.3.1	Суда в эксплуатации Прием судна в класс РС Техническая документация	Полномочия ГУР делегированы подразделениям РС. Введены корректировки в отношении технической документации по приведению судна в соответствие требованиям применимых Правил	
Часть II, пункт 5.3.3.2.1	Суда в эксплуатации Прием судна в класс РС Техническая документация	Введены уточнения в отношении отчетности результатов проверки соответствия конструкций корпуса требованиям Правил	
Часть II, пункт 5.3.3.10	Суда в эксплуатации Прием судна в класс РС Первоначальное освидетельствование	Изменен номер формы заявки	
Часть II, пункт 5.3.3.17.2	Суда в эксплуатации Прием судна в класс РС Отчетная документация	Полномочия ГУР делегированы подразделениям РС. Введены корректировки в отношении проверки и состава отчетной документации	
Часть II, пункт 5.3.4.1	Суда в эксплуатации Прием судна в класс РС Техническая документация	Дополнен перечень основных чертежей, предоставляемых судовладельцем Регистру	
Часть II, пункт 5.3.4.2	Суда в эксплуатации Прием судна в класс РС Техническая документация	Дополнен перечень основных чертежей, предоставляемых судовладельцем Регистру	
Часть II, глава 5.4, Приложение 2	Суда в эксплуатации Прием судна в класс РС Отчетная документация	Полномочия ГУР делегированы подразделениям РС. Введены корректировки в отношении проверки и состава отчетной документации	
Часть III, пункт 4.2.2.2.1	Суда в эксплуатации Смена флага на флаг РФ Идентификация и осмотр судна	Изменен номер формы заявки	

ЧАСТЬ II. ПРОВЕДЕНИЕ КЛАССИФИКАЦИОННЫХ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЙ СУДОВ

5 ПРОЦЕДУРА ПРИЕМА В КЛАСС РС СУДОВ В ЭКСПЛУАТАЦИИ

5.1 ОПРЕДЕЛЕНИЯ И ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

В пункт 5.1.6.5 вносятся следующие изменения:

~~«5.1.6.5 Итоговый Отчет об оценке соответствия судна Правилам постройки РС/К с приложенным Перечнем несоответствий и чек-листами направляется в ГУР для организации рассмотрения и проверки.~~

Окончательно согласованный ГУР Перечень несоответствий, при наличии, направляется судовладельцу с информированием о том, что устранение указанных несоответствий является обязательным условием приема судна в класс РС.».

В пункт 5.1.6.6 вносятся следующие изменения:

«5.1.6.6 При намерении продолжить процедуру перевода судна в класс РС, судовладелец должен письменно подтвердить свою готовность устранить все выявленные несоответствия, указанные в Перечне несоответствий, а также разработать мероприятия по их устранению и представить на рассмотрение в РС в составе технической документации по приведению судна в соответствие требованиям применимых Правил РС/К (см. 5.3.3.2). Судовладелец вправе обратиться в подразделение РС, направившее Перечень несоответствий, или ГУР при наличии сомнений в правомочности выставленных несоответствий с техническим обоснованием.».

Пункт 5.1.6.7 исключается.

5.2 СМЕНА КЛАССА СУДНА

В пункт 5.2.1.5 вносятся следующие изменения:

~~«5.2.1.5 Предполагаемый символ класса определяется ГУР при подготовке информации судовладельцу об условиях и процедуре присвоения класса РС в соответствии с 5.2.2.1 подразделением РС, выполняющим освидетельствование судна, по результатам анализа имеющихся данных по судну (статус освидетельствования теряющего общества, классификационное свидетельство и т.п.).~~

Окончательный символ класса подтверждается по результатам проведения первоначального освидетельствования.

Изменение подтвержденного символа класса выполняется в соответствии с 3.2 части II «Периодичность и объемы освидетельствований» ПКОСЭ.».

Пункт 5.2.2.5 исключается.

Нумерация пунктов 5.2.2.6 — 5.2.2.12 и ссылки на них заменяются на **5.2.2.5 — 5.2.2.11**, соответственно.

Перенумерованный пункт 5.2.2.5. В последний абзац вносятся следующие изменения:

«В этом случае в разделе «Дополнительная информация» Итогового отчета о переклассификации — смене/присвоении двойного/совместного класса судна (форма 6.3.50) должна вноситься следующая запись: «Судовладельцем не

предоставлен полный комплект чертежей», которая в дальнейшем вносится в Статус освидетельствований судна (форма 6.3.51-1).».

В перенумерованный пункт 5.2.2.6 вносятся следующие изменения:

«**5.2.2.6** Все условия сохранения класса теряющего общества, перечисленные в его статусе освидетельствований, должны идентифицироваться следующим образом:

.1 выполнение условия сохранения класса теряющего общества должно подтверждаться отдельными актами Регистра (форма 6.3.10), а также Итоговым отчетом о переклассификации—смене/присвоении двойного/совместного класса судна (форма 6.3.50), с обязательной идентификацией условий сохранения класса в соответствии со статусом освидетельствований судна теряющего общества.

При необходимости переноса срока выполнения условий сохранения класса теряющего общества в связи с отсутствием у судовладельца такой возможности, или по ряду других уважительных причин, подразделению РС необходимо обращаться в ГУР для согласования дальнейших действий;

.2 все условия сохранения класса теряющего общества, срок выполнения которых еще не истек, должны быть четко указаны в Итоговом отчете о переклассификации—смене/присвоении двойного/совместного класса судна (форма 6.3.50) и в Статусе освидетельствований судна (форма 6.3.51-1) с сохранением сроков их выполнения;

.3 любая дополнительная информация для судовладельца и/или инспектора (Memoranda), имеющаяся в статусе освидетельствований теряющего общества и применимая к судну в соответствии с Правилами постройки РС/К, должна отражаться в Итоговом отчете о переклассификации—смене/присвоении двойного/совместного класса судна (форма 6.3.50) и в дальнейшем вноситься в Статус освидетельствований судна (форма 6.3.51-1).

При внесении информации в Итоговый отчет о смене/присвоении двойного/совместного класса судна (форма 6.3.50) допускается оформлять выкопировку из статуса освидетельствований теряющего общества как обязательное приложение к Итоговому отчету о смене/присвоении двойного/совместного класса судна (форма 6.3.50), а в разделе «Дополнительная информация...» этого Отчета делать ссылку на наличие такого приложения.».

В перенумерованный пункт 5.2.2.7 вносятся следующие изменения:

«**5.2.2.7** В случае выдачи Классификационного свидетельства подразделение РС направляет в течение одного рабочего дня в ГУР и в подразделение РС по наблюдению в эксплуатации копию Итогового отчета о переклассификации—смене/присвоении двойного/совместного класса судна (форма 6.3.50) и Статуса освидетельствований судна (форма 6.3.51-1);

Комплект проверенных документов, оформленных по результатам освидетельствования, а также копии технической (см. 5.2.3.10) и эксплуатационной (см. 5.2.3.6) документации, в течение 10 рабочих дней направляется в подразделение РС по наблюдению в эксплуатации копию комплекта документов, оформленных по результатам освидетельствования, для организации размещения в формуляре судна проверки;

ГУР в течение одного месяца с момента выдачи Классификационного свидетельства должно сообщить дату его выдачи теряющему обществу.

ГУР после выдачи Классификационного свидетельства должно информировать в установленном порядке МА государства флага о дате выдачи Классификационного свидетельства.».

В перенумерованный пункт 5.2.2.10 вносятся следующие изменения:

«**5.2.2.10** В случае выдачи Классификационного свидетельства, подразделение РС, выполнившее смену класса, направляет документы в ГУР.

~~ГУР после выдачи Классификационного свидетельства должно информировать в установленном порядке МА государства флага о дате выдачи Классификационного свидетельства. Информация о выполнении всех просроченных освидетельствований и всех просроченных условий сохранения класса согласно 5.2.2.8 и 5.2.2.9 должна быть отражена в приложении к Итоговому отчету о смене/присвоении двойного/совместного класса судна (форма 6.3.50) с указанием действий, предпринятых для их выполнения (см. Приложение 14).».~~

Перенумерованный пункт 5.2.2.11 исключается.

В пункт 5.2.3.3.8 вносятся следующие изменения:

~~«8 освидетельствование судна в доке, в контексте применения требований 5.2.3.3.4 и 5.2.3.3.5 может быть заменено освидетельствованием подводной части корпуса на плаву, если на момент смены класса судна срок докового освидетельствования еще не наступил. Рассмотрение вопросов по замене освидетельствования подводной части судна в доке освидетельствованием на плаву выполняется в соответствии с положениями 2.5.3.4.2 части II «Периодичность и объемы освидетельствований» ПКОСЭ.~~

Если на момент смены класса освидетельствование подводной части судна в доке просрочено, должно быть проведено такое освидетельствование (освидетельствование подводной части корпуса на плаву не допускается);».

В пункт 5.2.3.13 вносятся следующие изменения:

~~«5.2.3.13 При присвоении ледового класса (за исключением **Arc4** и выше) он принимается примерно соответствующим ледовому классу ИКО согласно имеющимся сравнительным данным в ГУР, либо выше или ниже при наличии обоснования возможности повышения или понижения ледового класса, согласованного РС. При изменении ледового класса в сторону повышения независимо от ледового класса следует руководствоваться положениями 5.2.3.13.1 — 5.2.3.13.3 ниже, за исключением примечания к 5.2.3.13.1. В обосновании понижения ледового класса, как минимум, должны быть изложены причины необходимости снижения, а также обоснование соответствия судна сниженному ледовому классу, необходимо руководствоваться следующим.~~

Для присвоения балтийского ледового класса (III, II, IC, IB, IA, IA Super) впервые необходимо выполнить положения разд. 10 части XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна» Правил РС/К. Если судно имеет действующий ледовый класс (III, II, IC, IB, IA, IA Super) он может быть без изменений перенесен в класс РС (см. разд. 10 части XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна» Правил РС/К). в соответствии с требованиями Финско-Шведских Правил для Судов Ледового Класса, в класс РС может быть добавлен соответствующий балтийский ледовый класс без дополнительных проверок. Если ранее судно имело ледовый класс (III, II, IC, IB, IA, IA Super) в соответствии с требованиями Финско-Шведских Правил для Судов Ледового Класса, о чем имеются соответствующие записи на судне, в класс РС может быть добавлен соответствующий балтийский ледовый класс при условии подтверждения отсутствия изменений в конструкции корпуса и пропульсивной установки, в противном случае, требуется выполнить положения разд. 10 части XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна» Правил РС/К.

~~При~~ Для присвоения ледовых классов **Ice2, Ice3, Arc4** и выше впервые необходимо выполнить положения 5.2.3.13.1 — 5.2.3.13.3.

~~Если до завершения освидетельствования для приема судна в класс РС не выполнены условия, указанные 5.2.3.13.1 — 5.2.3.13.3, ледовый класс Arc4 и выше не может быть присвоен. В этом случае по решению ГУР и по согласованию с~~

судовладельцем может быть присвоен соответствующий балтийский ледовый класс в соответствии с разд. 10 части XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики» Правил РС/К. Информация об этом должна быть внесена инспектором РС в статус освидетельствований судна (например, «В связи с невыполнением условий РС присвоения ледового класса Arc4 и выше при приеме в класс судно присвоен балтийский ледовый класс [указать соответствующий знак]). Для присвоения судно ледового класса Arc4 и выше необходимо выполнить условия 5.2.3.13 части II «Проведение классификационных освидетельствований судов» Руководства [вместо ссылки на нормативный документ РС рекомендуется перечислить условия из соответствующего нормативного документа].»).

Если ранее (во время нахождения судна в классе РС) судно имело ледовый класс РС (Ice1 — Ice3, Arc4 и выше или L4 — L1, UL, ULA, LL1 — LL4), о чем имеется соответствующая проверенная и подтвержденная информация ГУР, то проверка по 5.2.3.13.1 не требуется, при условии, что имеется соответствующий расчет, согласованный РС и инспектором РС подтверждено отсутствие изменений со времени ухода судна из класса РС в конструкции корпуса, механической установке, системах и устройствах судна, имеющих отношение к ледовому классу. При необходимости, расчет должен быть актуализирован инспектором РС или уполномоченным представителем судовладельца с последующим согласованием инспектором РС в части, касающейся информации по допускаемым размерам корпусных конструкций в соответствии с действующими требованиями правил.»).

В пункты 5.2.5.2.5 и 5.2.5.2.6 вносятся следующие изменения:

«**5.2.5.2.5** Классификационное свидетельство, выданное Регистром, сохраняется при условии выполнения любых условий сохранения класса, ранее выставленных судно теряющим обществом, в установленные сроки и так, как это предписано теряющим обществом.

Любые оставшиеся условия сохранения класса и сроки их выполнения должны быть ясно указаны в следующих документах:

в первом Классификационном свидетельстве или в Итоговом отчете о переклассификации смене/присвоении двойного/совместного класса судна (форма 6.3.50) на судне;

в Статусе освидетельствований судна (форма 6.3.51-1), когда выдается Классификационное свидетельство.

5.2.5.2.6 В случае выдачи Классификационного свидетельства подразделение РС в течение одного рабочего дня направляет в ГУР и в подразделение РС по наблюдению в эксплуатации копию Итогового отчета о переклассификации смене/присвоении двойного/совместного класса судна (форма 6.3.50), Статуса освидетельствований судна (форма 6.3.51-1); и, в течение 10 рабочих дней копию комплекта документов, выданных на судно, для проверки.

Комплект проверенных документов, оформленных по результатам освидетельствования, а также копии технической (см. 5.2.3.10) и эксплуатационной (см. 5.2.3.6) документации, в течение 10 рабочих дней направляется в подразделение РС по наблюдению в эксплуатации для организации размещения в формуляре судна;

ГУР в течение 1 мес. с момента выдачи Классификационного свидетельства должно сообщить теряющему обществу дату его выдачи;

ГУР после выдачи Классификационного свидетельства должно информировать в установленном порядке МА государства флага о дате выдачи Классификационного свидетельства.».

5.3 ПРИСВОЕНИЕ КЛАССА РЕГИСТРА

В пункт 5.3.1.5 вносятся следующие изменения:

«**5.3.1.5** Предполагаемый символ класса определяется ~~ГУР подразделением РС~~ при подготовке ~~поручения подразделению РС на~~ выполнение оценки соответствия судна Правилам РС/К (см. 5.1.5).

Основной символ класса, а также дополнительные знаки и словесные характеристики устанавливаются в соответствии с 2.2 части I «Классификация» Правил РС/К по результатам анализа обращения судовладельца (см. 5.1.3).

Окончательный символ класса присваивается судну на основании рассмотренной РС документации по приведению судна в соответствие с требованиями применимых Правил РС/К и подтверждается ~~ГУР~~ при ~~получении от подразделения РС заявки на~~ присвоение регистрационного номера согласно установленному в Регистре порядку по результатам проведения первоначального освидетельствования.

Изменение подтвержденного символа класса выполняется в соответствии с 3.2 части II «Периодичность и объемы освидетельствований» ПКОСЭ.».

В пункт 5.3.3.1 вносятся следующие изменения:

«**5.3.3.1** По результатам оценки соответствия судна Правилам РС/К согласно 5.1.4 и 5.1.5 судовладельцем или уполномоченным представителем должна быть разработана техническая документация по приведению судна в соответствие с требованиями применимых Правил ~~постройки~~ РС/К. Разработанная документация должна быть направлена в ~~ГУР или по его поручению~~ в подразделение РС на рассмотрение и одобрение.».

В пункт 5.3.3.2.1 вносятся следующие изменения:

«**1** ~~расчеты по результатам проверки~~ соответствия конструкций корпуса требованиям части II «Корпус» Правил РС/К, включая определение допускаемых остаточных размеров элементов корпусных конструкций в соответствии с 5.12.3 части I «Общие положения» ПКОСЭ с учетом 4.1.11 Приложения 2 ПКОСЭ. ~~Расчеты могут быть представлены на русском или английском языке, или на обоих языках. При этом, титульный лист и итоговая таблица с допускаемыми остаточными размерами должны быть выполнены на русском и английском языках либо только на английском. Допускается полностью русскоязычный вариант для судна под флагом РФ, если оно не будет эксплуатироваться на международных рейсах;~~».

Пункт 5.3.3.10. В последний абзац вносятся следующие изменения:

«Подразделение РС, которому поручено первоначальное освидетельствование, должно заключить с судовладельцем договор о первоначальном освидетельствовании и классификации судна (форма 430810.1.8-3).».

В пункт 5.3.3.17.2 вносятся следующие изменения:

«**2** в течение 10 рабочих дней:

направить копию комплекта проверенных документов, выданных на судно, а также рассмотренную документацию по проверке соответствия судна требованиям применимых Правил РС/К, в подразделение РС по наблюдению в эксплуатации для хранения в формуляре судна;»

направить копию комплекта документов, выданных на судно, в ГУР для организации проверки;».

В пункт 5.3.4.1 вносится следующее изменение:

«.1 основные чертежи:
чертеж общего расположения;
эпюра емкостей (capacity plan);
гидростатические кривые;
расчет аварийной остойчивости, где применимо;
инструкция по загрузке, где применимо;

В пункт 5.3.4.2 вносятся следующие изменения:

«.2 чертежи по корпусу:
мидель-шпангоут;
продольный разрез;
палубы, второе дно (при наличии);
растяжка наружной обшивки;
поперечные переборки;
руль и баллер руля;
люковые закрытия;
носовая/кормовая оконечность;».

5.4 ДОКУМЕНТЫ РЕГИСТРА

ПРИЛОЖЕНИЕ 2

Таблица. Название последнего столбца изменяется следующим образом:

«Комментарии-Гур».

ЧАСТЬ III. ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЕ СУДОВ В СООТВЕТСТВИИ С МЕЖДУНАРОДНЫМИ КОНВЕНЦИЯМИ, КОДЕКСАМИ, РЕЗОЛЮЦИЯМИ И ПРАВИЛАМИ ПО ОБОРУДОВАНИЮ МОРСКИХ СУДОВ

4 НЕКОТОРЫЕ УКАЗАНИЯ И РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ПРОВЕДЕНИЮ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЙ И ОФОРМЛЕНИЮ ДОКУМЕНТОВ

4.2 УКАЗАНИЯ ПО ОФОРМЛЕНИЮ ДОКУМЕНТОВ ОТ ИМЕНИ И ПО ПОРУЧЕНИЮ МА ГОСУДАРСТВА ФЛАГА

Пункт 4.2.2.2.1. В первый абзац вносятся следующие изменения:

«.1 Собственник судна или фрахтователь судна по бербоут-чартеру (в дальнейшем – судовладелец) письменно обращается в Регистр для выполнения идентификации и осмотра судна с приложением Заявления и Сведений о судне (форма ~~4308~~10.1.14), которые должны в числе прочего включать:».