



РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

УВЕДОМЛЕНИЕ О СРОЧНЫХ ИЗМЕНЕНИЯХ № 311-05-1999

от 01.03.2024

Дата вступления в силу:

С момента опубликования

Касательно: изменений к части III «Освидетельствование судов в соответствии с международными конвенциями, кодексами резолюциями и правилами по оборудованию морских судов» и Приложению 27 «Цели, функциональные требования и правила, касающиеся безопасной перевозки на судах производственного персонала» Руководства по техническому наблюдению за судами в эксплуатации, 2024, НД № 2-030101-009.

Введены новые требования к безопасной перевозке производственного персонала в соответствии с Международным кодексом по безопасности судов, перевозящих производственный персонал, вступающие в силу 1 июля 2024 года.

Указания по применению:

1. Довести содержание настоящего срочного уведомления до сведения инспекторского состава подразделений РС, заинтересованных организаций и лиц в регионе деятельности подразделений РС.
2. Применять положения настоящего срочного уведомления при освидетельствовании судов в эксплуатации по заявкам, поступившим с 01.03.2024.

Генеральный директор

С.А. Куликов

Исполнитель: Мостовщиков Д.С.

311

+7 (812) 312-11-00

ИЗМЕНЕНИЯ К РУКОВОДСТВУ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ НАБЛЮДЕНИЮ ЗА СУДАМИ В ЭКСПЛУАТАЦИИ С ПРИЛОЖЕНИЯМИ

ПЕРЕЧЕНЬ ИЗМЕНЕНИЙ

РУКОВОДСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ НАБЛЮДЕНИЮ ЗА СУДАМИ В ЭКСПЛУАТАЦИИ (01.01.2024)

Элемент	Применимость	Описание	Примечания
Часть III, пункт 2.1.6.1.5	Суда специального назначения Условия применения Кодекса ССН 2008	Внесены уточнения в условия применения Кодекса ССН 2008. Исключено положение, касающееся разработки стандартов для Кодекса ССН 2008 как не корректное	Дата вступления в силу: 01.03.2024
Часть III, пункт 2.1.6.2.2.1	Грузовые суда валовой вместимостью менее 500, перевозящие специальный персонал, и суда специального назначения, построенные до 13 мая 2008 г. Допущения о применении Кодекса ССН 2008	Внесены уточнения в условия допущения применения Кодекса ССН 2008 к судам, перевозящим специальный персонал, по решению МА государства флага	Дата вступления в силу: 01.03.2024
Часть III, пункт 2.1.6.2.2.4	Суда специального назначения, перевозящие производственный персонал Требования к безопасной перевозке производственного персонала	Внесены дополнения в требования к безопасной перевозке производственного персонала в связи с введением нового пункта 2.1.15 касательно новых требований СОЛАС-74, вступающих в силу с 1 июля 2024 г.	Дата вступления в силу: 01.03.2024
Часть III, пункт 2.1.6.3.1	Определение «Специальный персонал»	Внесено уточнение в определение специального персонала с дополнением его ссылкой на новый пункт 2.1.6.11, касающийся требований МА РФ к судам, перевозящим специальный персонал	Дата вступления в силу: 01.03.2024
Часть III, пункт 2.1.6.7.6	Суда под флагом РФ, имеющие на борту специальный персонал	Введен новый пункт, содержащий требования, касающиеся особенностей оформления судовых свидетельств для перевозки специального персонала на суда под флагом РФ	Дата вступления в силу: 01.03.2024

Элемент	Применимость	Описание	Примечания
Часть III, пункт 2.1.6.8	Суда, перевозящие специальный персонал, на которые не распространяется СОЛАС-74 Допущения о применении Кодекса ССН 2008	Внесены уточнения в условия допущения применения Кодекса ССН 2008 к судам, на которые не распространяется СОЛАС-74. Основание: Федеральный закон от 10 июля 2023 г. № 294-ФЗ	Дата вступления в силу: 01.03.2024
Часть III, пункт 2.1.6.11	Суда, перевозящие специальный персонал, под флагом РФ	Введен новый пункт, содержащий требования, касающиеся оформления свидетельств для перевозки специального персонала на суда под флагом РФ в соответствии с поправками в Кодекс торгового мореплавания РФ, вступающими в силу 1 марта 2024 г. Основание: Федеральный закон от 10 июля 2023 г. № 294-ФЗ	Дата вступления в силу: 01.03.2024
Часть III, пункт 2.1.15	Суда, перевозящие производственный персонал Требования к безопасной перевозке и выдаваемые свидетельства	Введен новый пункт, содержащий требования к безопасной перевозке производственного персонала в соответствии с новой главой XV СОЛАС-74 и Международным кодексом по безопасности судов, перевозящих производственный персонал, вступающие в силу 1 июля 2024 г. Основание: Резолюции ИМО MSC.521(106) и MSC.527(106)	Дата вступления в силу: 01.03.2024

ПРИЛОЖЕНИЯ К РУКОВОДСТВУ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ НАБЛЮДЕНИЮ ЗА СУДАМИ В ЭКСПЛУАТАЦИИ (01.01.2024)

Элемент	Применимость	Описание	Примечания
Приложение 27	Суда, перевозящие производственный персонал Цели, функциональные требования и правила, касающиеся безопасной перевозки	Введено новое приложение, содержащее требования к безопасной перевозке производственного персонала в соответствии с Международным кодексом по безопасности судов, перевозящих производственный персонал, вступающие в силу 1 июля 2024 г.	Резолюция ИМО MSC.527(106)

ЧАСТЬ III. ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЕ СУДОВ В СООТВЕТСТВИИ С МЕЖДУНАРОДНЫМИ КОНВЕНЦИЯМИ, КОДЕКСАМИ, РЕЗОЛЮЦИЯМИ И ПРАВИЛАМИ ПО ОБОРУДОВАНИЮ МОРСКИХ СУДОВ

2 ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЕ СУДОВ В СООТВЕТСТВИИ С МЕЖДУНАРОДНЫМИ КОНВЕНЦИЯМИ, КОДЕКСАМИ, РЕЗОЛЮЦИЯМИ ИМО

2.1 ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЕ СУДОВ В СООТВЕТСТВИИ С СОЛАС-74 С ПОПРАВКАМИ

В пункт 2.1.6.1.5 вносятся следующие изменения:

«2.1.6.1.5 При разработке стандартов безопасности для настоящего применения требований Кодекса ССН 2008 необходимо учитывать:

- .1 число имеющегося на борту специального персонала; и
- .2 конструкцию и размеры рассматриваемого судна.».

В пункт 2.1.6.2.2.1 вносятся следующие изменения:

«2.1.6.2.2.1 За исключением положений 8.3 главы 8 Кодекса (см. также Приложение 12 к настоящему Руководству), которые применяются к любому учебному парусному судну для судна, на борту которого имеется более 60 чел., Кодекс ССН 2008 применяется к любому судну специального назначения валовой вместимостью не менее 500, свидетельство на которое выдано 13 мая 2008 г. или после этой даты.

В соответствии с пунктом 1.2.1 части I резолюции ИМО MSC.266(84) главы 1 Кодекса ССН 2008 ГУР с согласия МА государства флага может, насколько это целесообразно и практически возможно, разрешить применение, насколько это целесообразно и практически возможно, положений Кодекса ССН 2008 к судам специального назначения валовой вместимостью менее 500, к судам специального назначения, построенным до 13 мая 2008 г., и к несамостоятельным судам, на которых перевозится/размещается специальный персонал. При этом следует принимать во внимание требования правил РС к грузовым судам валовой вместимостью менее 500, требования правил РС к стоечным судам (применительно к несамостоятельным судам), а также требования правил РС к пассажирским судам, не совершающим международные рейсы, в зависимости от количества специального персонала.».

В пункт 2.1.6.2.2.4 вносятся следующие изменения:

«2.1.6.2.2.4 При наличии соответствующего разрешения МА государства флага на судах специального назначения, отвечающих требованиям Кодекса ССН 2008 или эквивалентным ему требованиям, может перевозиться промышленный персонал, как это указано в резолюции ИМО MSC.418(97). Суда специального назначения, перевозящие производственный персонал, должны отвечать требованиям главы XV СОЛАС-74 и Международного кодекса по безопасности судов, перевозящих производственный персонал, включая требования к освидетельствованиям и наличию соответствующего свидетельства (см. 2.1.7 настоящего раздела).

При этом на судах специального назначения, построенных до 1 июля 2024 г., отвечающих требованиям Кодекса ССН 2008 с поправками или эквивалентным ему требованиям (например, Кодекса ССН 1983), при наличии соответствующего разрешения МА государства флага может перевозиться производственный персонал в соответствии с резолюцией ИМО MSC.418(97) «Временные рекомендации по безопасной перевозке более 12 человек производственного персонала на судах,

совершающих международные рейсы», до наступления срока применения главы XV СОЛАС-74 и Международного кодекса по безопасности судов, перевозящих производственный персонал (см. 2.1.15.3.2 и 2.1.15.3.3 настоящего раздела).».

Пункт 2.1.6.3.1. В последний абзац определения «Специальный персонал» вносятся следующие изменения:

«остальной персонал, аналогичный вышеперечисленному, который, по мнению МА государства флага, может быть отнесен к этой группе (для МА РФ см. 2.1.6.11).».

Вводится **новый пункт 2.1.6.7.6** следующего содержания:

«2.1.6.7.6 Дополнительные требования к оформлению судовых свидетельств на суда под флагом Российской Федерации, перевозящие специальный персонал, приведены в 2.1.6.11.».

В пункт 2.1.6.8 вносятся следующие изменения:

~~«2.1.6.1.8 Отмечая, что Кодекс ССН 2008 может быть применен к некоторым судам, имеющим на борту специальный персонал, к которым не применимы требования СОЛАС-74 с поправками, Комитет по безопасности на море призывает~~ В этом случае МА государства флага могут применять стандарты положения Кодекса ССН 2008 к таким судам в той мере, в какой они сочтут это целесообразным и практически возможным.».

Вводятся **новые пункты 2.1.6.11 — 2.1.6.11.6** следующего содержания:

«2.1.6.11 Перевозка специального персонала на судах под флагом РФ.

2.1.6.11.1 Общие положения.

Настоящие положения дополняют требования к освидетельствованиям и оформлению свидетельств, указанные в 2.1.6 и 2.1.15 настоящего раздела, и применяются к судам под флагом Российской Федерации в соответствии с пунктом 2 статьи 24, статьями 73.1 и 73.2 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации (с изменениями, введенными Федеральным законом от 10 июля 2023 г. № 294-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», вступающими в силу 1 марта 2024 г.).

2.1.6.11.2 Определения.

Для целей настоящих положений, под «специальным персоналом» понимаются лица, находящиеся на борту судна и не являющиеся пассажирами или членами экипажа судна. К специальному персоналу относятся:

.1 должностные лица в связи с исполнением ими служебных обязанностей в пределах своих должностных полномочий в сфере пограничного, таможенного, санитарного, портового, транспортного и иного государственного контроля или надзора;

.2 лица, участвующие в работах по поиску, разведке и добыче полезных ископаемых, обслуживанию искусственных островов, установок и сооружений, на которых не требуется постоянное присутствие персонала, в проведении строительных, путевых, гидротехнических, подводно-технических и других подобных работ, в спасательной операции, мероприятиях по охране водных объектов, подъему затонувшего имущества, в расследовании транспортных происшествий, научных исследованиях, лоцманской и ледокольной проводке;

.3 лица, перевозимые на другие суда в целях смены экипажей этих судов или выполнения работ на этих судах, а также лица, перевозимые на автономные суда для

выполнения работ на автономных судах, в том числе по обслуживанию автономных судов, и управления автономными судами.

2.1.6.11.3 Перевозка специального персонала, указанного в 2.1.6.11.2, допускается на судне, имеющем одно из следующих свидетельств:

.1 Свидетельство о безопасности судна специального назначения (формы 2.1.27 и 2.1.27.1) в соответствии с 2.1.6.9 настоящего раздела — для судов, на которые распространяются положения Кодекса ССН 2008 или Кодекса ССН 1983, или к которым применимы положения резолюции ИМО MSC.418(97), и перевозящих специальный персонал, включая производственный персонал (независимо от количества), а также не более 12 пассажиров; или

.2 Свидетельство для перевозки специального персонала (форма 2.1.53-1), подтверждающее соответствие судна требованиям Правил классификации и постройки морских судов к судам специального назначения либо Правил классификации и постройки высокоскоростных судов к судам, перевозящим персонал, а также Правил классификационных освидетельствований судов в эксплуатации — для судов, на которые не распространяются положения Кодекса ССН 2008 или Кодекса ССН 1983 и перевозящих специальный персонал, включая производственный персонал (независимо от количества), а также не более 12 пассажиров; или

.3 Пассажирское свидетельство (форма 1.2.9), подтверждающее соответствие судна требованиям Правил классификации и постройки морских судов или Правил классификации и постройки высокоскоростных судов, Правил классификационных освидетельствований судов в эксплуатации, применимым к пассажирским судам — для пассажирских судов.

2.1.6.11.4 В дополнение к свидетельству, указанному в 2.1.6.11.3.1, начиная с 1 июля 2024 г. (см. 2.1.15 настоящего раздела) суда, на которые распространяются положения главы XV СОЛАС-74 и Кодекса IP и перевозящие более 12 человек производственного персонала должны иметь Свидетельство о безопасности производственного персонала с Перечнем оборудования (форма 2.1.53), предусмотренное главой XV СОЛАС-74 и Кодексом IP.

2.1.6.11.5 Свидетельства, указанные в 2.1.6.11.3.1 — 2.1.6.11.3.3, рассматриваются как свидетельства для перевозки специального персонала, предусмотренные пунктом 2 статьи 24 и статьями 73.2 КТМ РФ (в редакции Федерального закона от 10 июля 2023 г. № 294-ФЗ).

2.1.6.11.6 Объем освидетельствований для выдачи, подтверждения и возобновления Свидетельства для перевозки специального персонала (форма 2.1.53-1) на суда, перевозящие в совокупном количестве более 12 человек специального персонала и пассажиров, устанавливается в объеме требований по освидетельствованию судов специального назначения соответствии с разд. 10 части III «Дополнительные освидетельствования судов в зависимости от их назначения и материала корпуса» Правил классификационных освидетельствований судов в эксплуатации.

Освидетельствования для выдачи, подтверждения или возобновления вышеуказанного свидетельства на суда, иные чем пассажирские суда, перевозящие в совокупном количестве не более 12 человек специального персонала и пассажиров, выполняются в объеме, необходимом для проверки наличия достаточного количества спасательных средств для всех людей на борту, включая специальный персонал и пассажиров, а также того, что Классификационное свидетельство РС действует.».

Вводятся новые пункты 2.1.15 — 2.1.15.5.8 следующего содержания.

«2.1.15 Освидетельствование для оформления Свидетельства о безопасности производственного персонала.

2.1.15.1 Общие положения.

2.1.15.1.1 Настоящие положения применяются при освидетельствованиях и оформлении свидетельств в соответствии с главой XV СОЛАС-74, введенной поправками, принятыми резолюцией MSC.521(106), и Международным кодексом по безопасности судов, перевозящих производственный персонал (Кодекс IP), принятым резолюцией ИМО MSC.527(106)¹.

2.1.15.1.2 Определения.

Для целей настоящего Руководства применяются приводимые ниже определения. В отношении встречающихся в Кодексе IP терминов, определение которых не дано, применяются определения, приведенные непосредственно в Кодексе IP, а также в СОЛАС-74.

Перевозка означает транспортировку или размещение, или то и другое.

Производственная деятельность в море означает строительство, техническое обслуживание, эксплуатация, ремонт и/или вывод из эксплуатации морских сооружений, связанных, но не ограничиваясь этим, с разведкой и разработкой ресурсов в секторах возобновляемой или углеводородной энергетики, аквакультуры, а также добычей полезных ископаемых в океане или аналогичной деятельностью.

Производственный персонал — это все лица, которых перевозят и/или размещают на судне с целью выполнения производственной деятельности в море, которая осуществляется на других судах и/или морских сооружениях.

Район производственного персонала означает любой район или помещение, где предполагается обычное размещение производственного персонала во время рейса или куда им разрешен доступ.

Передача персонала означает полную последовательность операций по передаче персонала и их оборудования в море с судна, к которому применяется Кодекс IP, или на такое судно, или с другого судна, или на него, или на морские объекты.

2.1.15.1.3 Пояснения.

2.1.15.1.4 Если в тексте Кодекса IP приводится ссылка на требования, применимые к пассажирским судам, предполагается, что на судне выполнены как минимум соответствующие требования к грузовым судам.

2.1.15.1.5 Для целей главы XV СОЛАС-74 производственный персонал не относится к пассажирам.

2.1.15.1.6 Везде, где в главе XV СОЛАС-74 или в Кодексе IP в качестве параметра указывается количество производственного персонала, оно должно равняться суммарному количеству производственного персонала, специального персонала (см. 2.1.6) и пассажиров, перевозимых на борту, при этом количество пассажиров не должно превышать 12 человек.

2.1.15.1.7 Несмотря на положения 2.1.15.1.4, для высокоскоростных судов, на которые распространяется глава X СОЛАС-74, и несмотря на положения глав 2 — 12 и 18 Кодекса ВС 2000, судно, которое соответствует главе XV СОЛАС-74 и Кодексу IP, на основании которых выданы соответствующие свидетельства, является соответствующим главам 2 — 12 и 18 Кодекса ВС 2000.

2.1.15.3 Применение.

2.1.15.3.1 В соответствии с правилом XV/3 СОЛАС-74 глава XV и Кодекс IP применяется к грузовым и высокоскоростным грузовым судам валовой вместимостью 500 и более (далее — суда), совершающим международные рейсы, как определено в правиле I/2(d) СОЛАС-74, на которые выданы свидетельства в

¹ Поправки, принятые резолюцией ИМО MSC.521(106), и Кодекс IP вступают в силу 1 июля 2024 г.

соответствии с главами I, VIII, или X СОЛАС-74 (смотря, что применимо) и перевозящие более 12 человек производственного персонала.

2.1.15.3.2 Требования главы XV СОЛАС-74 и Кодекс IP в полном объеме применяются к новым судам, построенным 1 июля 2024 г. или после этой даты. В отношении термина «построенные» необходимо руководствоваться положениями, приведенными в следующих правилах СОЛАС 74:

II-2/1.1.2.1 с дополнением согласно правилу II-2/1.1.3 — для грузовых судов; и

X/1.4 с дополнением согласно правилу X/1.5 — для высокоскоростных грузовых судов.

2.1.15.3.3 Требования главы XV СОЛАС-74 и Кодекса IP распространяются на существующие суда, построенные до 1 июля 2024 г., которым МА флага разрешено перевозить производственный персонал в соответствии с резолюцией ИМО MSC.418(97), т.е. соответствующим требованиям Кодекса безопасности судов специального назначения (Кодекс ССН) согласно 2.1.6.2.2.4, следующим образом:

грузовые суда, перевозящие более 12 человек производственного персонала, должны отвечать положениям правил III/1, III/2 (за исключением пункта 2.1.7), IV/7 и IV/8 Кодекса IP (см. 2, 3, 4.6 и 4.7 Приложения 27) при первом промежуточном или возобновляющем освидетельствовании, смотря что наступит раньше после 1 июля 2024 г.;

высокоскоростные грузовые суда, перевозящие более 12 человек производственного персонала, должны отвечать положениям правил III/1, III/2 (за исключением пункта 2.1.7), V/7 и V/8 Кодекса IP (см. 2, 3, 5.4 и 5.5 Приложения 27) при 3-м периодическом или возобновляющем освидетельствовании, смотря что наступит раньше после 1 июля 2024 г.

2.1.15.3.4 При наличии соответствующего разрешения МА государства флага по перевозке производственного персонала в соответствии с резолюцией ИМО MSC.418(97) «Временные рекомендации по безопасной перевозке более 12 человек производственного персонала на судах, совершающих международные рейсы», существующие суда, перевозящие более 12 человек производственного персонала, должны отвечать положениям упомянутой резолюции ИМО и Кодекса ССН 2008 с поправками или эквивалентным ему требованиям (например, Кодекс ССН-1983) — см. 2.1.6 настоящего раздела, до наступления сроков приведения судна в соответствие с главой XV СОЛАС-74 и Кодекса IP с учетом 2.1.15.3.3.

2.1.15.3.5 Требования главы XV СОЛАС-74 и Кодекса IP в полном объеме распространяются на суда независимо от даты постройки, которые никогда не перевозили производственный персонал, но планируют перевозить более 12 человек производственного персонала с 1 июля 2024 г.

2.1.15.3.6 Требования к грузовым судам, содержащиеся в других главах СОЛАС-74 применяются к судам, на которые распространяются положения 2.1.15, если не сказано иное в главе XV СОЛАС-74.

2.1.15.3.7 Несмотря на положения 2.1.15.3.6, для высокоскоростных судов, на которые распространяется Кодекс ВС 2000, применяются требования Кодекса ВС 2000 к грузовым судам, если в главе XV СОЛАС-74 не сказано иное.

2.1.15.3.8 Несмотря на то, что глава XV и Кодекс IP применяется к судам валовой вместимостью 500 и более, совершающим международные рейсы, МА государства флага может рассмотреть вопрос о применении их положений:

к судам валовой вместимостью менее 500;

к судам, совершающим только рейсы в пределах конкретного прибрежного государства;

к судам, совершающим рейсы только между базовым портом и морским объектом за пределами территориальных вод;

к несамоходным судам, на которых размещается более 12 человек производственного персонала, специального персонала и пассажиров.

2.1.15.3.9 ГУР с согласия МА государства флага может разрешить применение, насколько это целесообразно и практически возможно, положений Кодекса IP к грузовым судам, включая высокоскоростные, валовой вместимостью 500 и более, не совершающим международные рейсы, к грузовым судам, включая высокоскоростные, валовой вместимостью менее 500 и к несамостоятельным судам, на которых перевозится/размещается производственный персонал. При этом следует принимать во внимание требования РС к грузовым судам валовой вместимостью менее 500, к несамостоятельным судам — требования РС к стоечным судам, к пассажирским судам — требования РС к пассажирским судам, не совершающим международные рейсы, в зависимости от количества людей на борту.

2.1.15.4 Требования.

2.1.15.4.1 Суды, к которым применяется глава XV СОЛАС-74, должны:

.1 иметь на борту свидетельства для грузового судна или грузового высокоскоростного судна в соответствии с главой I, VIII или X, смотря что применимо;

.2 отвечать требованиям Кодекса IP; и

.3 в дополнение к требованиям правил I/8, I/9, I/10 СОЛАС-74 или пунктов 1.5 — 1.9 Кодекса ВС 2000, по применимости, быть освидетельствованы и иметь на борту соответствующие свидетельства согласно Кодекса IP.

2.1.15.5 Освидетельствования и выдача свидетельства.

2.1.15.5.1 Каждое судно, перевозящее производственный персонал, должно иметь действующее свидетельство о безопасности производственного персонала с перечнем оборудования в дополнение к свидетельствам, указанным в 2.1.15.4.1.1.

2.1.15.5.2 Для выдачи свидетельства о безопасности производственного персонала с перечнем оборудования должно быть проведено первоначальное освидетельствование и, в дальнейшем, возобновляющее освидетельствование на соответствие применимым положениям Кодекса IP. Свидетельство подлежит ежегодным подтверждениям.

2.1.15.5.3 Освидетельствование судов, перевозящих производственный персонал, производится в объеме, необходимом для подтверждения выполнения на судне требований Кодекса IP (см. также Приложение 27) с учетом применимых положений 2.1.1, 2.1.2, 2.1.4 и 2.1.15.3 настоящего раздела.

2.1.15.5.4 В дополнение к 2.1.15.5.3 устройства передачи персонала, если они установлены, подлежат освидетельствованиям в соответствии с разд. 11 Правил по грузоподъемным устройствам морских судов и 4.1.6 настоящей части.

2.1.15.5.5 При условии удовлетворительных результатов освидетельствования в соответствии с 2.1.15.5.2 — 2.1.15.5.4 выдается Свидетельство о безопасности производственного персонала с Перечнем оборудования (форма 2.1.53).

2.1.15.5.6 Срок действия свидетельства о безопасности производственного персонала, даты освидетельствований и подтверждений должны быть гармонизированы с соответствующими свидетельствами, выданными согласно СОЛАС-74 в соответствии с правилом I/14 или X/3.2 СОЛАС-74, в зависимости от случая.

2.1.15.5.7 Если Свидетельство с перечнем оборудования (форма 2.1.53) выдается судам, указанным в 2.1.15.3.8, оно должно содержать указания, касающиеся допускаемого объема отступлений.

2.1.15.5.8 На суда, указанные в 2.1.15.3.4, при удовлетворительных результатах освидетельствования выдается свидетельство, предписанное Кодексом ССН с учетом 2.1.6, если дополнительными указаниями МА государства флага не предписано иное.».

ПРИЛОЖЕНИЯ К РУКОВОДСТВУ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ НАБЛЮДЕНИЮ ЗА СУДАМИ В ЭКСПЛУАТАЦИИ

Вводится **новое Приложение 27** следующего содержания:

«ПРИЛОЖЕНИЕ 27

27. ЦЕЛИ, ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ И ПРАВИЛА, КАСАЮЩИЕСЯ БЕЗОПАСНОЙ ПЕРЕВОЗКИ НА СУДАХ ПРОИЗВОДСТВЕННОГО ПЕРСОНАЛА

1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1 В дополнение к положениям 2.1.15 части III «Освидетельствование судов в соответствии с международными конвенциями, кодексами, резолюциями и Правилами по оборудованию морских судов» Руководства в настоящем Приложении приведены требования Международного кодекса по безопасности судов, перевозящих производственный персонал (Кодекс IP).

1.2 На рис. 1.2 приведена схема определения применимости Кодекса IP и Кодекса ССН.

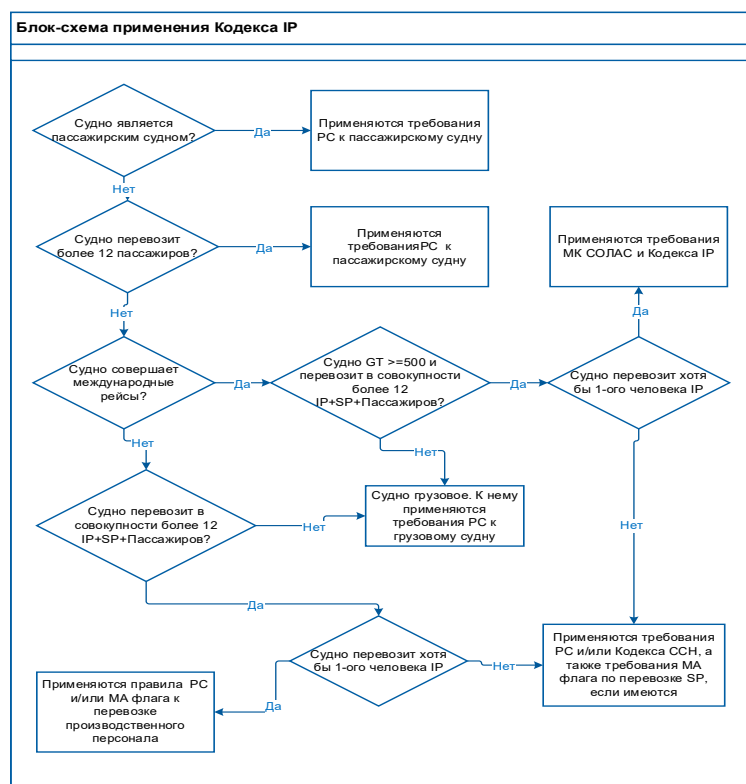


Рис. 1.2 Схема определения применимости Кодекса IP и Кодекса ССН

1.3 Отличия Кодекса IP от Кодекса ССН приведены в табл. 1.3.

Таблица 1.3

Требования	Кодекс IP	Кодекс ССН
Обязательное применение	+	-
Специальные требования к подготовке (минимальный возраст, годность, язык, противопожарная безопасность, знания)	+	-
Требования к безопасной передаче персонала и соответствующему оборудованию	+	-
Дополнительные требования по перевозке опасных грузов	+	-
Дополнительные требования к высокоскоростным судам	+	-

1.4 Если в тексте настоящего Приложения не сказано иное, судно, перевозящее производственный персонал, на которое распространяются положения главы XV СОЛАС-74 и Кодекса IP, должно отвечать как минимум требованиям СОЛАС-74, применимым к грузовым судам, или требованиям Кодекса ВС 2000, применимых к грузовым судам (для высокоскоростных судов, перевозящих не более 60 чел.).

1.5 Суда, отвечающие положениям, перечисленным в 1.4, должны отвечать целям и функциональным требованиям Кодекса IP, приведенным в 1.8 и положениям 2 — 5 настоящего Приложения.

1.6 Высокоскоростные суда, имеющие свидетельства в соответствии с главой X СОЛАС-74, не должны перевозить более 60 чел. Перевозка производственного персонала на высокоскоростных судах не считается транзитным рейсом, как указано в 1.9.1.1 Кодекса ВС 2000, и для них требуется разрешение на эксплуатацию. Когда в применимых требованиях Кодекса ВС 2000 используется термин «пассажир», он должен рассматриваться как «лицо на судне, иное чем член экипажа».

1.7 Требования, приведенные в разделах 2 — 5, основаны на целях, и функциональных требованиях, приведенных в Кодексе IP. Для судов, на которые не распространяются положения главы XV СОЛАС-74 и Кодекса IP, требования, приведенные в разделах 2 — 5, могут быть применены насколько целесообразно и практически возможно с учетом требований РС к грузовым судам, включая высокоскоростные, валовой вместимостью менее 500, несамоходным судам, к пассажирским судам, не совершающим международные рейсы, с учетом целей и функциональных требований Кодекса IP, приведенных также в 1.8.

1.8 Цели и функциональные требования.

1.8.1 Производственный персонал.

1.8.1.1 Цель:

.1 обеспечить безопасность эксплуатации во время перевозки производственного персонала;

.2 обеспечить, чтобы производственный персонал был пригоден в медицинском отношении и ознакомлен с опасностями, связанными с эксплуатационной средой, включая риски, связанные с операциями по передаче персонала.

1.8.1.2 Функциональные требования.

Должны быть предусмотрены средства для обеспечения того, чтобы производственный персонал:

- .1 был пригоден в медицинском отношении;
- .2 был способен общаться с экипажем судна;
- .3 получил надлежащую подготовку по безопасности;
- .4 получил на судне ознакомление по безопасности, конкретное для данного судна;
- .5 получил на судне ознакомление с судовыми устройствами и оборудованием для передачи персонала.

1.8.2 Безопасная передача персонала.

1.8.2.1 Цель — обеспечить безопасность всех лиц, занятых в передаче персонала, включая безопасные надлежащие средства передачи и возможность безопасного проведения операция, связанных с передачей персонала.

1.8.2.2 Функциональные требования.

1.8.2.2.1 Должны быть предусмотрены средства во избежание травматизма во время передачи персонала.

1.8.2.2.2 Устройства по передаче персонала должны быть:

- .1 спроектированы, построены и должны содержаться таким образом, чтобы выдерживать нагрузки, которым они подвергаются;
- .2 спроектированы и устроены таким образом, чтобы в случае потери или снижения их функциональности они могли перейти в безопасное состояние;
- .3 способны после потери питания безопасным образом вернуть человека, для которого проводилась передача, в безопасное место.

1.8.2.2.3 Должны быть предусмотрены и обеспечены средства для удержания местоположения, чтобы предотвратить инциденты во время передачи персонала и что бы они соответствовали режиму эксплуатации и взаимодействия с другими судами или морскими сооружениями.

1.8.2.2.4 Должны быть предусмотрены средства для обеспечения того, чтобы информация о количестве и идентификации производственного персонала на судне поддерживалась в актуализированном виде, с тем чтобы постоянно было известным действительное число людей на судне.

1.8.3 Деление на отсеки и остойчивость.

1.8.3.1 Цель — обеспечить надлежащую остойчивость судна как в неповрежденном, так и в поврежденном состоянии, с учетом общего числа людей на борту.

1.8.3.2 Функциональные требования: судно должно быть спроектировано с ограничивающими конструкциями, непроницаемыми при воздействии моря и водонепроницаемыми, которые бы обеспечивали надлежащий стандарт остойчивости как в неповрежденном, так и в поврежденном состояниях, с учетом общего числа людей на борту.

1.8.4 Механические установки.

1.8.4.1 Цель — обеспечить, чтобы механические установки были способны функционировать надлежащим образом для обеспечения безопасного мореплавания и безопасной перевозки людей на борту как во время обычной эксплуатации, так и в любой чрезвычайной ситуации с учетом общего числа людей на борту.

1.8.4.2 Функциональные требования:

- .1 если производительность, необходимая для обеспечения требуемого функционирования любой системы механизмов, зависит от числа людей на борту (например, осушительные системы), должна быть предусмотрена необходимая дополнительная производительность;

.2 системы рулевого управления должны быть способны обеспечивать рулевое управление после любого инцидента, воздействующего на механические установки; и

.3 для важнейших систем должно быть обеспечено необходимое резервирование или изоляция, или сочетание того и другого с тем, чтобы обеспечить безопасное размещение людей на борту после любого инцидента, оказывающего воздействие на механические установки, с учетом общего числа людей на борту.

1.8.5 Электрические установки.

1.8.5.1 Цель — обеспечить:

.1 аварийные источники питания, обеспечивающие требуемое функционирование важнейших систем в чрезвычайных ситуациях, с учетом общего числа людей на борту;

.2 защиту всех людей на борту от связанных с электричеством опасностей.

1.8.5.2 Функциональные требования:

.1 для аварийной подачи питания к важнейшим системам должно быть обеспечено необходимое резервирование или изоляция или сочетание того и другого с тем, чтобы обеспечить безопасное размещение людей на борту после повреждения с учетом общего числа людей на борту и времени для штатной эвакуации;

.2 должны быть предусмотрены меры предосторожности против поражения током, пожара и других несчастных случаев, связанных с применением электричества.

1.8.6 Машинные помещения с периодически безвахтенным обслуживанием.

1.8.6.1 Цель — обеспечить, что при периодическом безвахтенном обслуживании машинного помещения не нарушалась безопасность судна или людей на борту.

1.8.6.2 Функциональные требования:

.1 машинные помещения с периодически безвахтенным обслуживанием должны обеспечивать безопасную эксплуатацию с учетом общего числа людей на борту;

.2 в машинном помещении с периодически безвахтенным обслуживанием должны быть предусмотрены дополнительные системы управления, мониторинга и сигнализации для обеспечения безопасной эксплуатации с учетом числа людей на борту, с тем чтобы обеспечить безопасность равноценную той, что достигается в машинном помещении с обычным вахтенным обслуживанием.

1.8.7 Противопожарная безопасность.

1.8.7.1 Цель — выполнить цели противопожарной безопасности, как они представлены в СОЛАС-74, или основные принципы противопожарной безопасности Кодекса ВС 2000 с учетом числа людей на борту.

1.8.7.2 Функциональные требования.

1.8.7.2.1 Средства для выполнения функциональных требований противопожарной безопасности СОЛАС-74 или основных принципов противопожарной безопасности Кодекса ВС 2000 с учетом числа людей на борту включены в правила частей IV и V Кодекса IP.

1.8.8 Спасательные средства и устройства.

1.8.8.1 Цель — обеспечить надлежащие достаточные средства для безопасного оставления судна и подъема людей из воды.

1.8.8.2 Функциональные требования:

- .1** вместимость спасательных шлюпок и плотов должна быть достаточной для размещения всех людей на борту;
- .2** должны быть предусмотрены надлежащие и достаточные личные средства спасательного снаряжения для всех людей на борту;
- .3** должно быть предусмотрено достаточно места для сбора;
- .4** должны быть обеспечены судовые системы связи и сигнализации для обеспечения связи в чрезвычайной ситуации для всех людей на борту;
- .5** должны быть предусмотрены средства для безопасного подъема людей из воды.

1.8.9 Опасные грузы

1.8.9.1 Цель — обеспечить безопасную перевозку производственного персонала при перевозке и перегрузке опасных грузов на судах, имеющих свидетельства в соответствии с Кодексом IP, с учетом общего числа людей на борту.

1.8.9.2 Функциональные требования.

1.8.9.2.1 Должны учитываться любые опасности, связанные с перевозкой и обработкой опасных грузов, риск для всех людей на борту должен быть сведен к минимуму с учетом характера опасных грузов.

2 ПОДГОТОВКА ПРОИЗВОДСТВЕННОГО ПЕРСОНАЛА (ПРАВИЛО III/1 КОДЕКСА IP)

2.1 Производственный персонал должен быть не моложе 16 лет, капитану должно быть представлено документальное подтверждение того, что персонал в надлежащей физической форме и по состоянию здоровья способен к выполнению всех требований настоящего правила на основании приемлемого для МА государства флага стандарта.

2.2 Производственный персонал должен продемонстрировать надлежащие знания рабочего языка на судне с тем, чтобы быть в состоянии эффективно общаться и понимать любые инструкции судового экипажа.

2.3 Производственный персонал должен, до посадки на судно, получить подготовку или инструкции в отношении следующего:

- .1** индивидуальные средства для выживания:
 - .1.1** знания о чрезвычайных ситуациях, которые могут возникнуть на судне;
 - .1.2** использование индивидуальных спасательных средств;
 - .1.3** безопасный вход в воду с высоты, выживание в воде;
 - .1.4** посадка в спасательную шлюпку или спасательный плот с судна и из воды одетым в спасательный жилет;
- .2** противопожарная безопасность;
- .3** обязанности по личной безопасности и социальные обязательства, такие как:
 - .3.1** понимание авторитета капитана или его представителей на борту судна;
 - .3.2** соблюдение инструкций, полученных от судового экипажа;
 - .3.3** понимание существующих на судах и относящихся к безопасности символов, знаков, сигнализации.

2.4 Несмотря на требования 2.3, должным образом квалифицированный персонал на основании стандартов, приемлемых для МА государства флага¹, может

¹ См. требования по подготовке в пункте 5.5 Рекомендаций по подготовке и дипломированию персонала ПБУ (резолюция A.1079(28)) или отраслевым стандартам подготовки, таким как стандарты Глобальной ветровой организации (Global Wind Organization (GWO)), Организации по подготовке в морской нефтяной отрасли (Offshore Petroleum Industry Training Organization (OPITO)) или организации "Basic Offshore Safety Induction and Emergency Training" (с аккредитацией в OPITO).

считаться отвечающим функциональным требованиям 1.8.1.2.3 настоящего Приложения (III/1.2.3 Кодекса IP).

2.5 Производственный персонал должен находиться на судне только при том условии, что капитану была предоставлена документация, подтверждающая, что этот персонал получил подготовку или инструкции, требуемые правилом III/1 Кодекса IP.

2.6 Производственный персонал должен, до отхода из порта или непосредственно после посадки на судно, получить конкретное для данного судна относящееся к безопасности ознакомление на борту: общее расположение судна; расположение индивидуальных спасательных средств, мест бора и посадки, путей эвакуации и пунктов оказания первой помощи и т.п.

2.7 Производственный персонал должен, до проведения передачи, получить ознакомление с судовыми процедурами, приемами и любыми дополнительными относящимися к безопасности мерами или устройствам по передаче персонала на другие суда и/или морские объекты.

3 БЕЗОПАСНАЯ ПЕРЕДАЧА ПЕРСОНАЛА (ПРАВИЛО III/2 КОДЕКСА IP)

3.1 Для передачи производственного персонала должны быть предусмотрены соответствующие устройства во избежание причинения травм во время передачи персонала в море.

3.2 Устройства по передаче персонала должны проектироваться, изготавливаться, испытываться и устанавливаться в соответствии со стандартами, приемлемыми для МА государства флага, а также с Правилами по грузоподъемным устройствам морских судов (глава 5.8 «Краны, используемые для переноса персонала»).

К стандартам, приемлемым для МА государства флага, может относиться стандарт EN 13852-1:2013.

3.3 Конструкция устройств(а) по передаче персонала должна быть подходящей для конкретного судна, принимая во внимание его конструктивные особенности.

3.4 До начала проведения операций по передаче персонала должен быть выполнен анализ для оценки неисправностей в устройствах по передаче персонала и всех соответствующих систем, которые могут негативно сказаться на наличии устройств(а) по передаче и/или подвергнуть опасности всех занятых лиц.

Примечание. Надлежащим анализом может быть FMEA и соответствующие отчеты по результатам анализа.

Такой анализ должен:

.1 рассмотреть воздействие неисправности для всего оборудования и систем в случае единичного отказа, пожара в любом помещении или затопления любого водонепроницаемого отсека, что может повлиять на доступность устройств(а) по передаче персонала; и

.2 предоставить решения по обеспечению наличия устройств(а) по передаче персонала и безопасности всех занятых лиц при отказах, указанных в 3.4.1;

.3 если единичный отказ приводит к отказу более чем одного компонента в системе (отказ по общей причине), все возникающие в результате этого отказы должны рассматриваться вместе. Если отказ является непосредственной причиной дальнейших отказов, все такие отказы должны рассматриваться вместе;

.4 должны быть предусмотрены и обеспечены средства для удержания местоположения, чтобы предотвратить инциденты во время передачи персонала и чтобы они соответствовали режиму эксплуатации и взаимодействия с другими судами или морскими сооружениями: для этого должна проводиться оценка маневренности судна вместе с предполагаемой необходимостью для судна сохранять местоположение в течение определенного времени с тем, чтобы обеспечить правильное применение оборудования по сохранению местоположения;

.5 должны быть предусмотрены процедуры для обеспечения постоянной актуальной информации по количеству находящихся на судне людей.

3.5 Содержание устройств передачи персонала.

3.5.1 Средства и устройства по передаче персонала должны содержаться в чистоте, проходить надлежащее техническое обслуживание и регулярно осматриваться и проверяться для обеспечения их безопасного использования.

3.5.2 Использование устройств(а) по передаче персонала должно проводиться под наблюдением ответственного лица командного состава и выполняться надлежащим образом подготовленным персоналом.

3.5.3 Между осуществляющим наблюдение ответственным лицом командного состава и ходовым мостиком должны быть обеспечены средства связи.

3.5.4 Все средства для передачи персонала должны иметь постоянную маркировку с тем, чтобы сделать возможной идентификацию каждого устройства для целей освидетельствования, проверки и регистрации. На судне должны иметься записи об использовании и техобслуживании устройств передачи персонала.

3.5.6 До начала операций средства по передаче персонала должны быть проверены на предмет их надлежащего функционирования.

3.5.7 Должны быть предусмотрены средства для безопасного и незатрудненного прохода производственного персонала между устройством(ами) по передаче персонала и местами, где производственный персонал размещается или находится на судне.

3.5.8 Должно быть предусмотрено освещение, способное получать питание от аварийного источника питания, с тем чтобы освещать устройство(а) по передаче персонала, водную поверхность под устройством(ами) по передаче и проход, указанный в 3.5.7.

3.5.9 Должен быть выделен район палубы, предназначенный для передачи персонала, который должен быть свободен от препятствий.

3.5.10 При планировании и до выполнения передачи персонала в море должен проводиться анализ безопасности операции, в анализе должны приниматься во внимание условия окружающей среды, а также эксплуатационные ограничения и ограничения, налагаемые оборудованием.

3.5.11 При планировании передачи персонала следует руководствоваться документом "Guidance on safety when transferring persons at sea" (MSC-MEPC.7/Circ.10) или другими рекомендациями, приемлемыми для МА государства флага.

К рекомендациям, приемлемым для МА государства флага, может относиться последняя редакция рекомендаций IMCA "M202 Guidance on the transfer of personnel to/from offshore vessels and structures".

4 ТРЕБОВАНИЯ К ГРУЗОВЫМ СУДАМ, ИМЕЮЩИМ СВИДЕТЕЛЬСТВА В СООТВЕТСТВИИ С ГЛАВОЙ I СОЛАС-74 (ЧАСТЬ IV КОДЕКСА IP)

4.1 ДЕЛЕНИЕ НА ОТСЕКИ И ОСТОЙЧИВОСТЬ

4.1.1 Если на судне планируется перевозить более 240 чел., оно должно отвечать требованиям правила II-1/5 СОЛАС-74, как если бы судно являлось пассажирским судном и производственный персонал — как пассажиры. Однако, правило II-1/5.5 СОЛАС-74 не применяется.

4.1.2 Деление на отсеки и остойчивость поврежденных судов должны отвечать положениям главы II-1 СОЛАС-74, как если бы судно рассматривалось как пассажирское судно и производственный персонал — как пассажиры, а величина индекса R рассчитывается следующим образом:

.1 если судно имеет свидетельство на перевозку 240 чел. или более, величина индекса R назначается как R ;

.2 если судно имеет свидетельство на перевозку не более 60 чел., величина индекса R назначается как $0,8 R$;

.3 для числа человек более 60 (но не более 240) величина индекса R должна рассчитываться при помощи линейной интерполяции и будет составлять промежуточную величину индекса R между величинами, приведенными в 4.1.2.1 и 4.1.2.2.

4.1.3 Для судов, перевозящих производственный персонал, к которым применяются требования 4.1.2.1, должны применяться требования правил II-1/8 и II-1/8-1 СОЛАС-74 с поправками и частей В-2, В-3 и В-4 гл. II-1 СОЛАС-74 с поправками, как если бы судно являлось пассажирским, а производственный персонал — пассажирами. Однако нет необходимости применять правила II-1/14 и II-1/18 СОЛАС-74 с поправками.

4.1.4 Для судов, перевозящих производственный персонал, к которым применяются требования 4.1.2.2 или 4.1.2.3, за исключением положений 4.1.5, должны применяться требования частей В-2, В-3 и В-4 гл. II-1 СОЛАС-74 с поправками, как если бы судно являлось грузовым судном, а производственный персонал — членами экипажа. Однако нет необходимости применять правила II-1/8, II-1/8-1, II-1/14 и II-1/18 СОЛАС-74 с поправками.

4.1.5 Все суда, перевозящие производственный персонал должны отвечать требованиям правил II-1/9, II-1/13, II-1/19, II-1/20 и II-1/21 СОЛАС-74 с поправками, как если бы судно являлось пассажирским.

4.2 МЕХАНИЧЕСКИЕ УСТАНОВКИ

4.2.1 Судно должно отвечать правилу II-1/35-1 СОЛАС-74, как если бы судно рассматривалось пассажирским судном.

4.2.2 Если на судне планируется перевозить более 240 чел., оно должно отвечать требованиям правила II-1/29 СОЛАС-74, как если бы судно рассматривалось как пассажирское судно.

4.3 ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ УСТАНОВКИ

4.3.1 Для установок на судах длиной более 50 м, перевозящих не более 60 чел., применяются требования правила II-1/42.2.6.1 СОЛАС-74 в дополнение к требованиям правила II-1/43 СОЛАС-74.

4.3.2 Для установок на судах, перевозящих более 60 чел., применяется правило II-1/42 СОЛАС-74.

4.3.3 Для установок на судах, перевозящих более 60 чел., применяется правило II-1/45.12 СОЛАС-74.

4.4 МАШИННЫЕ ПОМЕЩЕНИЯ С ПЕРИОДИЧЕСКИ БЕЗВАХТЕННЫМ ОБСЛУЖИВАНИЕМ

4.4.1 Суда, перевозящие более 240 чел., должны рассматриваться как пассажирские суда в отношении части Е главы II-1 СОЛАС-74.

4.5 ПРОТИВОПОЖАРНАЯ ЗАЩИТА

4.5.1 Если на судне перевозится более 240 чел., применяются требования главы II-2 СОЛАС-74 для пассажирских судов, перевозящих более 36 пассажиров.

4.5.2 Если на судне перевозится более 60 чел., но не более 240 чел., применяются требования главы II-2 СОЛАС-74 для пассажирских судов, перевозящих не более 36 пассажиров, за исключением того, что нет необходимости в применении правил II-2/21 и 22 СОЛАС-74.

4.6 СПАСАТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВА

4.6.1 К судам, перевозящим более 60 чел., применяются требования главы III СОЛАС-74 к пассажирским судам, совершающим международные рейсы, которые не являются короткими международными рейсами.

4.6.2 Независимо от числа людей на борту правила III/2 и III/19.2.3 СОЛАС-74 не применяются.

4.6.3 Везде, где в главе III СОЛАС-74 используется термин «пассажир», этот термин означает «производственный персонал», как предписано правилом XV/2.3 СОЛАС-74.

4.6.4 Несмотря на положения 4.6.3, требуемое число спасательных жилетов для младенцев или детских спасательных жилетов рассчитывается на основании исключительно числа пассажиров на борту.

4.7 ОПАСНЫЕ ГРУЗЫ

4.7.1 Общие положения

4.7.1.1 Производственный персонал может провозить опасные грузы на борту судна только для их использования вне пределов судна и с условием получения предварительного согласия капитана судна. Такие опасные грузы должны рассматриваться как груз и должны перевозиться в соответствии с частью А главы VII СОЛАС-74.

4.7.2 Перевозка опасных грузов в упаковке.

4.7.2.1 К судам, на которых перевозится более 240 чел., применяется правило II-2/19.3.6.2 СОЛАС-74 для пассажирских судов, перевозящих более 36 пассажиров.

4.7.2.2 Для целей требований МКМПОГ суда, на которых перевозится более 240 чел., рассматриваются как пассажирские суда, а суда, имеющие свидетельства на перевозку 240 чел. или менее, рассматриваются как грузовые суда.

4.7.3 Перевозка опасных грузов навалом.

4.7.3.1 К судам, имеющим свидетельства на перевозку более 240 чел., применяется правило II-2/19.3.6.2 СОЛАС-74 для пассажирских судов, перевозящих более 36 пассажиров.

4.7.3.2 Для целей требований МКМПНГ производственный персонал рассматривается в качестве персонала в контексте защиты персонала.

4.7.4 Перевозка химически опасных веществ, сжиженных газов и нефти.

4.7.4.1 При одновременной перевозке в качестве груза наливом опасных жидких химических веществ и/или сжиженных газов и производственного персонала судно должно либо иметь свидетельства в соответствии с требованиями частей В или С главы VII СОЛАС-74, либо отвечать Кодексу по перевозке и перегрузке опасных и вредных жидких веществ, перевозимых наливом на морских судах снабжения (Химический кодекс OSV) (резолюция A.1122(30)) и иметь соответствующее свидетельство. Кроме того:

.1 перевозка токсичных продуктов, продуктов с низкой температурой вспышки или кислот не разрешается, если общее число людей на борту превышает 60;

.2 для целей перевозки производственного персонала должны быть четко обозначены районы и помещения на судах, куда вход производственного персонала не разрешен;

.3 устройство по передаче персонала должно располагаться вне пределов грузовой зоны;

.4 доступ к устройствам по передаче персонала должен, насколько это практически возможно, располагаться вне пределов грузовой зоны; и

.5 посадка или передача персонала и погрузка или выгрузка груза не должны проводиться одновременно.

4.7.4.2 При одновременной перевозке нефти в качестве груза, как определено в Приложении I к МАРПОЛ 73/78, и производственного персонала применяются дополнительные требования 4.7.4.1.

4.7.4.3 Для целей настоящего требования:

.1 «продукты с низкой температурой вспышки» означает: вредные жидкие вещества с температурой вспышки, не превышающей 60 °C; нефть с температурой вспышки, не превышающей 60 °C; и сжиженные газы, для которых требуется обнаружение воспламеняемых паров в соответствии с главой 19 Кодекса МКГ;

.2 «токсичные продукты» означает опасные химические вещества, к которым применяются специальные требования 15.12 Кодекса МКХ; и

сжиженные газы, для которых требуется обнаружение токсичных паров в соответствии с главой 19 Кодекса МКГ; и

«кислоты» означает опасные химические вещества, к которым применяется специальное требование 15.11 Кодекса МКХ.

4.7.4.4 При перевозке сжиженных газов наливом для целей требований Кодекса МКГ производственный персонал рассматривается в качестве персонала в контексте подготовки и защиты персонала.

5 ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К СУДАМ, ИМЕЮЩИМ СВИДЕТЕЛЬСТВО В СООТВЕТСТВИИ С ГЛАВОЙ X СОЛАС-74 (ЧАСТЬ V КОДЕКСА IP)

5.1 ДЕЛЕНИЕ НА ОТСЕКИ И ОСТОЙЧИВОСТЬ

5.1.1 Должны выполняться положения главы 2 части В Кодекса ВС 2000, за исключением 2.13.2 и 2.14, вместо главы 2 части С Кодекса ВС 2000.

5.1.2 При применении положений главы 2 Кодекса ВС 2000 под термином «пассажир» понимается «лицо, иное чем член экипажа». Масса каждого человека принимается равной 90 кг, а не 75 кг.

5.2 МЕХАНИЧЕСКИЕ УСТАНОВКИ

5.2.1 Должны выполняться положения главы 10 части В Кодекса ВС 2000, как для пассажирских судов категории А, вместо главы 10 части С Кодекса ВС 2000.

5.3 ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ УСТАНОВКИ

5.3.1 Должны выполняться положения правила 12.7.10 Кодекса ВС 2000.

5.4 СПАСАТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВА И УСТРОЙСТВА

5.4.1 Должны выполняться положения правила 4.2.3 Кодекса ВС 2000.

5.4.2 Должны выполняться положения правила 8.4.3 Кодекса ВС 2000. При этом выражение «помещения для пассажиров» рассматриваются как «район производственного персонала».

5.4.3 Требуемое число спасательных жилетов для младенцев или детских спасательных жилетов должно рассчитываться исключительно на основании числа пассажиров на борту.

5.5 ОПАСНЫЕ ГРУЗЫ

5.5.1 Производственный персонал может провозить опасные грузы на борту судна только для их использования вне пределов судна и с условием получения предварительного согласия капитана судна. Такие опасные грузы должны рассматриваться как груз и должны перевозиться в соответствии с главой 7 части D Кодекса ВС 2000.

5.5.2 При перевозке опасных грузов должно быть обеспечено следующее:

- .1** для перевозки производственного персонала должны быть четко обозначены районы и помещения на судне, в которые вход производственного персонала запрещен;
- .2** устройство по передаче персонала должно располагаться вне пределов грузовой зоны судна;
- .3** доступ к устройствам по передаче персонала должен, насколько это практически возможно, располагаться вне пределов грузовой зоны; и
- .4** посадка или передача персонала и погрузка или выгрузка груза не должны производиться одновременно.».