РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

УВЕДОМЛЕНИЕ О СРОЧНЫХ ИЗМЕНЕНИЯХ № 311-05-1996 от 27.02.2024

Дата вступления в силу:
С момента опубликования

Касательно: изменений к Правилам классификации и постройки морских судов, НД № 2-020101-174 (часть XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна»)

Изменены требования к судам, оборудованным для использования газа в качестве топлива, с учетом вступления в силу резолюции ИМО MSC.458(101).

Указания по применению:

Применять положения настоящего уведомления при рассмотрении и одобрении технической документации на суда, контракт на постройку или переоборудование которых был заключен 27.02.2024 или после этой даты, при отсутствии контракта — на суда, кили которых заложены или которые находятся в подобной стадии постройки 27.02.2024 или после этой даты, а также при рассмотрении и одобрении технической документации на суда, заявка на рассмотрение которой поступила 27.02.2024 или после этой даты.

Генеральный директор С.А. Куликов

Исполнитель: С.Е. Панфилов 311 +7(812) 312-24-28

ИЗМЕНЕНИЯ
К ПРАВИЛАМ КЛАССИФИКАЦИИ И ПОСТРОЙКИ МОРСКИХ СУДОВ

ПЕРЕЧЕНЬ ИЗМЕНЕНИЙ

ЧАСТЬ XVII. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ЗНАКИ СИМВОЛА КЛАССА И СЛОВЕСНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ, ОПРЕДЕЛЯЮЩИЕ КОНСТРУКТИВНЫЕ ИЛИ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ОСОБЕННОСТИ СУДНА (01.01.2024)

Элемент	Применимость	Описание	Примечания
Пункт 9.5.4.11	Суда, оборудованные для использования газа в качестве топлива Трубопроводы подачи топлива, проходящие вне машинных помещений	Область применения требований пункта ограничена трубопроводами подачи газового топлива, находящегося в газообразном состоянии	**Дата вступления в силу: 27.02.2024** Резолюция ИМО MSC.458(101)
Пункт 9.5.4.12 (новый)	Суда, оборудованные для использования газа в качестве топлива Трубопроводы подачи топлива, проходящие вне машинных помещений	Введены требования к защите трубопроводов и обнаружению утечек в дополнительной оболочке трубопроводов подачи газового топлива, находящегося в сжиженном состоянии	**Дата вступления в силу: 27.02.2024** Резолюция ИМО MSC.458(101)
Пункт 9.6.1.1	Суда, оборудованные для использования газа в качестве топлива Двигатели внутреннего сгорания Газовыпускная система	Введены требования по оборудованию газовыпускной системы ДВС системами сброса давления	**Дата вступления в силу: 27.02.2024** Резолюция ИМО MSC.458(101)
Пункт 9.7.2.2	Суда, оборудованные для использования газа в качестве топлива Конструктивная противопожарная защита Помещения для хранения газового топлива	Введены условия, при которых помещение для хранения газового топлива с емкостью типа С в отношении конструктивной противопожарной защиты может рассматриваться как коффердам	**Дата вступления в силу: 27.02.2024** Резолюция ИМО MSC.458(101)

ЧАСТЬ XVII. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ЗНАКИ СИМВОЛА КЛАССА И СЛОВЕСНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ, ОПРЕДЕЛЯЮЩИЕ КОНСТРУКТИВНЫЕ И ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ОСОБЕННОСТИ СУДНА

9 ТРЕБОВАНИЯ К СУДАМ, ОБОРУДОВАННЫМ ДЛЯ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ГАЗА ИЛИ ТОПЛИВА С НИЗКОЙ ТЕМПЕРАТУРОЙ ВСПЫШКИ В КАЧЕСТВЕ ТОПЛИВА

9.5 ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА

В **пункт 9.5.4.11** вносятся следующие изменения:

«**9.5.4.11** Трубопроводы газообразного топлива, проходящие через закрытые помещения вне машинных помещений, должны быть защищены дополнительной оболочкой. Такой дополнительной оболочкой может быть вентилируемый канал или система трубопроводов с двойными стенками. Канал или система трубопроводов с двойными стенками должны быть оборудованы принудительной вытяжной вентиляцией с интенсивностью не менее 30 воздухообменов в час, причем должно быть предусмотрено обнаружение газа, требуемое в 9.10.4. Настоящее требование может не применяться к цельносварным газовыпускным трубам, проходящим через помещения с принудительной вентиляцией.».

Вводится **новый пункт 9.5.4.12** следующего содержания:

«**9.5.4.12** Трубопроводы сжиженного газового топлива, проходящие вне машинных помещений, должны быть защищены дополнительной оболочкой, способной удерживать утечки. Настоящее требование может не применяться к трубопроводам, находящимся в помещении подготовки топлива или в помещении обвязки.

Обнаружение утечек в пространстве между дополнительной оболочкой и трубопроводом должно обеспечиваться системой обнаружения газа в соответствии с 9.10.4 с применением датчиков, пригодных для контроля образующейся при утечке среды, или при помощи систем контроля температуры и/или давления.

Дополнительная оболочка должна выдерживать максимальное давление в оболочке, возможное вследствие утечки из трубопровода сжиженного газового топлива. Для этих целей в дополнительной оболочке может быть предусмотрена система сброса давления, которая предотвращает повышение давления в оболочке выше расчетных значений.».

9.6 ПОТРЕБИТЕЛИ ГАЗОВОГО ТОПЛИВА НА СУДНЕ

Пункт 9.6.1.1 заменяется следующим текстом:

«9.6.1.1 Газовыпускная система должна быть оборудована системами сброса давления, образующегося при взрыве газов, за исключением случаев, когда она рассчитана на наихудшие условия избыточного давления вследствие воспламенившихся утечек газа или когда это оправдано благодаря концепции безопасности двигателя. Должна быть проведена детальная оценка возможности образования в системе выпуска несгоревшего газа, охватывающая всю систему от цилиндров до открытого конца. Эта детальная оценка должна быть отражена в концепции безопасности двигателя.».

9.7 ПРОТИВОПОЖАРНАЯ ЗАЩИТА

В **пункт 9.7.2.2** вносятся следующие изменения:

«**9.7.2.2** Помещения для хранения емкостей газового топлива и обслуживающие его вентиляционные каналы должны быть отделены от жилых, служебных, грузовых и машинных помещений противопожарными конструкциями класса А-60, от других помещений с низкой пожарной опасностью допускается их отделять противопожарными конструкциями класса А-0. Помещение, в котором расположено оборудование системы удержания топлива, должно отделяться от машинных помещений категории А и прочих помещений с высокой пожароопасностью коффердамом шириной не менее 900 мм, изолированным по классу А-60. В случае, если это помещение граничит с помещениями с низкой пожароопасностью, оно рассматривается как машинное помещение категории А и может отделяться как коффердамом шириной не менее 900 мм, так и конструкцией класса А-60.

Для емкостей типа С помещение для хранения газового топлива может рассматриваться как коффердам при условии, что емкость типа С не расположена непосредственно над машинным помещением категории А или другими указанными ниже помещениями с высокой пожарной опасностью, а минимальное расстояние до перекрытия А-60 от внешней оболочки емкости типа С или границы помещения обвязки емкости типа С, если таковое имеется, составляет не менее 900 мм.

К прочим помещениям с высокой пожарной опасностью относятся, как минимум, следующие помещения (но не ограничиваясь ими):

.1 грузовые помещения, кроме цистерн для жидкого топлива с температурой вспышки выше 60 °С и кроме грузовых помещений для генеральных грузов, за исключением опасных грузов, которые могут не оборудоваться стационарными системами пожаротушения (на пассажирских судах, совершающих непродолжительные рейсы, на пассажирских судах валовой вместимостью менее 1000, а также на грузовых судах валовой вместимостью менее 2000 или построенных и предназначенных исключительно для перевозки руды, угля, зерна, невысушенных лесоматериалов, негорючих грузов или грузов, представляющих низкую пожарную опасность — см. сноску 10 табл. 3.1.2.1 части VI «Противопожарная защита»);

.2 помещения транспортных средств, грузовые помещения с горизонтальным способом погрузки и выгрузки и помещения специальной категории;

.3 служебные помещения (с высокой пожарной опасностью) на пассажирских судах, перевозящих не более 36 пассажиров, грузовых и нефтеналивных судах: камбузы, буфетные, содержащие оборудование для приготовления горячей пищи, сауны, малярные и кладовые площадью 4 м^2 и более, кладовые легковоспламеняющихся жидкостей и мастерские, не являющиеся частью машинных помещений (см. 2.2.1.5 (9), 2.3.3 (9), 2.4.2 (9) части VI «Противопожарная защита»);

.4 жилые помещения повышенной пожарной опасности на пассажирских судах, перевозящих более 36 пассажиров: сауны, торговые киоски, парикмахерские и косметические салоны, общественные помещения с мебелью и отделкой иной, чем с ограниченной пожарной опасностью и имеющие площадь палубы 50 м^2 и более (см. 2.2.1.3 (8) части VI «Противопожарная защита»).».