



РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

ЦИРКУЛЯРНОЕ ПИСЬМО

№ 311-05-1986ц

от 28.12.2023

Дата вступления в силу:¹
01.01.2024

Отменяет/изменяет/дополняет циркулярное письмо №

от

Количество страниц: 1 + 12

Касательно: изменений к частям II «Проведение классификационных освидетельствований судов» и III «Освидетельствование судов в соответствии с международными конвенциями, кодексами резолюциями и правилами по оборудованию морских судов» и Приложению 11 «Дистанционные освидетельствования» Руководства по техническому наблюдению за судами в эксплуатации, 2023, НД № 2-030101-009.

Изменены требования к первоначальному освидетельствованию судна для присвоения класса РС, процедуре рассмотрения перегонов и штатной буксировки, а также к дистанционному освидетельствованию судна.

Указания по применению:

1. Довести содержание настоящего циркулярного письма до сведения инспекторского состава подразделений РС, заинтересованных организаций и лиц в регионе деятельности подразделений РС.
2. Применять положения настоящего циркулярного письма при освидетельствовании судов в эксплуатации по заявкам, поступившим с 01.01.2024.

Приложения:

Приложение 1: информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом

Приложение 2: содержание (текст) изменений

Генеральный директор

С.А. Куликов

Исполнитель: Мостовщиков Д.С.

311

+7 (812) 312-11-00

Система «Тезис» № 23-266571

¹ Служебные отметки для ГУР (ненужное зачеркнуть): связано / не связано с вступлением в силу обязательных международных / национальных требований.

Информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом

Пункты/главы/разделы	Объект(ы) наблюдения/вид(ы) наблюдения и их характеристики	Описание изменения	Примечания/ссылки
Часть II, пункт 5.2.3.3.3	Нефтеналивные суда и химовозы Первоначальное освидетельствование судна для присвоения класса РС Освидетельствование корпуса	Вносится дополнение, позволяющее выполнять освидетельствование грузовых танков нефтеналивных судов возрастом от 10 до 15 лет, со стороны смежных балластных танков, пустых помещений и палуб	ПТ МАКО 1А (Rev.9 Aug 2023)
Часть II, пункт 5.3.3.2.2	Суда Первоначальное освидетельствование судна для присвоения класса РС Техническая документация	Внесены уточнения к содержанию документации по остойчивости	ПТ МАКО 1D
Часть II, пункт 5.3.3.11	Суда Первоначальное освидетельствование судна для присвоения класса РС	Внесены корректировки и уточнения в отношении объема первоначального освидетельствования	ПТ МАКО 1D
Часть II, пункт 5.3.4.1	Суда Первоначальное освидетельствование судна для присвоения класса РС Техническая документация	Внесены уточнения к содержанию документации по остойчивости	ПТ МАКО 1D
Часть II, пункт 8.2.4 (удален)	Суда в эксплуатации Перегон Проект перегона	В связи с делегированием полномочий ГУР подразделениям РС изменена концепция рассмотрения перегонов. Существующий пункт 8.2.4 исключен. Нумерация существующих пунктов 8.2.5 — 8.2.12 заменена на 8.2.4 — 8.2.11 соответственно	

Пункты/главы/разделы	Объект(ы) наблюдения/вид(ы) наблюдения и их характеристики	Описание изменения	Примечания/ссылки
Часть II, таблица 8.2.4 (перенумерована)	Суда в эксплуатации Перегон Проект перегона	В связи с делегированием полномочий ГУР подразделениям РС изменена концепция рассмотрения перегонов. Таблица дополнена видом перегона для судов в отстое и в консервации	
Часть II, пункты 8.2.8 и 8.2.9	Суда в эксплуатации Перегон Проект перегона	Полномочия ГУР по рассмотрению проектов перегонов делегированы подразделениям РС	
Часть II, пункт 8.3.2	Суда в эксплуатации Перегон Освидетельствование судна в связи с перегоном	Полномочия ГУР по планированию освидетельствований делегированы подразделениям РС	
Часть II, пункты 8.4.1 – 8.4.8	Суда в эксплуатации Перегон Проект перегона	Полномочия ГУР по рассмотрению перегонов делегированы подразделениям РС	
Часть II, пункт 8.5.1	Суда в эксплуатации Перегон Проект перегона	Полномочия ГУР по рассмотрению проектов перегонов делегированы подразделениям РС	
Часть II, пункт 8.5.4	Суда в эксплуатации Перегон Проект перегона	Полномочия ГУР по рассмотрению проектов перегонов делегированы подразделениям РС	
Часть II, пункты 8.6.1 – 8.6.3	Суда в эксплуатации Перегон Освидетельствование судна в связи с перегоном	Полномочия ГУР делегированы подразделениям РС	
Часть II, пункт 8.6.7	Суда в эксплуатации Перегон Освидетельствование судна в связи с перегоном	Полномочия ГУР делегированы подразделениям РС	

Пункты/главы/разделы	Объект(ы) наблюдения/вид(ы) наблюдения и их характеристики	Описание изменения	Примечания/ссылки
Часть II, пункт 8.6.24	Суда в эксплуатации Перегон Освидетельствование судна в связи с перегоном	Полномочия ГУР делегированы подразделениям РС	
Часть II, пункт 8.7.3	Суда в эксплуатации Перегон Оформление документов	Полномочия ГУР делегированы подразделениям РС	
Часть II, пункт 8.7.8	Суда в эксплуатации Перегон Оформление документов	Полномочия ГУР делегированы подразделениям РС	
Часть II, пункт 8.8.2	Суда в эксплуатации Штатная буксировка	Полномочия ГУР делегированы подразделениям РС	
Часть II, Пункт 8.8.3	Несамоходные маломерные суда Освидетельствования Акт первоначального /периодических освидетельствований Условия проведения штатных буксировок	Внесены дополнительные требования о необходимости внесения постоянных ограничений с условиями проведения штатных буксировок в документы, оформляемые Регистром	
Часть II, глава 8.9	Суда в отстое и консервации Перегон	В связи с делегированием полномочий ГУР подразделениям РС изменена концепция рассмотрения перегонов. Глава 8.9 исключена	
Часть III, пункт 2.1.2.4 (новый)	Суда Освидетельствования для Свидетельства о безопасности грузового судна по конструкции Оборудование швартовного устройства	Введены новые требования в отношении порядка освидетельствования оборудования швартовного устройства, включая тросы	Резолюция ИМО MSC.474(102), циркуляры ИМО MSC.1/Circ.1362/Rev.2 и MSC.1/Circ.1620

Пункты/главы/разделы	Объект(ы) наблюдения/вид(ы) наблюдения и их характеристики	Описание изменения	Примечания/ссылки
Часть III, пункт 2.1.4.5 (новый)	Суда Освидетельствования для Свидетельства о безопасности пассажирского судна Оборудование швартовного устройства	Введены новые требования в отношении порядка освидетельствования оборудования швартовного устройства, включая тросы	Резолюция ИМО MSC.474(102), циркуляры ИМО MSC.1/Circ.1362/Rev.2 и MSC.1/Circ.1620
Приложение 11, Пункт 1.3	Суда Дистанционное освидетельствование	Внесены уточнения в раздел 1 «Общие положения». Полномочия сотрудников ГУР делегированы в подразделения РС	
Приложение 11, глава 2.13	Маломерные суда Дистанционное освидетельствование	Введена новая глава 2.13 «Дистанционное освидетельствование маломерных судов». Номер главы 2.13 и ссылки на нее заменены на 2.14	
Приложение 11, пункт 3.1	Суда Дистанционное освидетельствование	Введено указание о необходимости оформления чек-листа для проверки готовности к проведению дистанционного освидетельствования	

ЧАСТЬ II. ПРОВЕДЕНИЕ КЛАССИФИКАЦИОННЫХ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЙ СУДОВ

5 ПРОЦЕДУРА ПРИЕМА В КЛАСС РС СУДОВ В ЭКСПЛУАТАЦИИ

5.2 СМЕНА КЛАССА СУДНА

Пункт 5.2.3.3.3. Последний абзац заменяется следующим текстом:

«для нефтеналивных судов и химовозов возрастом от 10 до 15 лет вместо освидетельствования изнутри грузовых танков, не имеющих внутреннего продольного и поперечного набора, применяется освидетельствование смежных балластных танков, пустых помещений и палуб;».

5.3 ПРИСВОЕНИЕ КЛАССА РЕГИСТРА

Пункт 5.3.3.2.2. Первый абзац заменяется следующим текстом:

«**2** эксплуатационную (судовую) документацию по остойчивости (на русском и/или английском языке), включая информацию об остойчивости, информацию об остойчивости при перевозке зерна, информацию об остойчивости при перевозке незерновых навалочных грузов, инструкцию по загрузке судна, информацию об аварийной посадке и остойчивости, в зависимости от того, что применимо;».

Пункт 5.3.3.11 заменяется следующим текстом:

«**5.3.3.11** Объем первоначального освидетельствования устанавливается ГУР в каждом случае в зависимости от возраста и типа судна ~~и с учетом технического состояния объектов, на основе объема очередного освидетельствования, включая освидетельствование подводной части судна в доке.~~

Минимальный объем первоначального освидетельствования включает очередное освидетельствование корпуса и механизмов с выполнением замеров толщин, а также освидетельствование гребного вала, судовых котлов и сосудов под давлением. Освидетельствование подводной части судна выполняется в доке.

При назначении объема и проведении первоначального освидетельствования должны выполняться ~~учитываться~~ положения 2.4 и 2.5 части II «Периодичность и объемы освидетельствований» ~~и применимых разделов, а также применимые положения~~ части III «Дополнительные освидетельствования судов в зависимости от их назначения и материала корпуса» ПКОСЭ.

Определение технического состояния корпусных конструкций судна выполняется в соответствии с разд. 5 части I «Общие положения» ПКОСЭ.

При первоначальном освидетельствовании инспектором РС может быть потребовано проведение дополнительных испытаний и измерений, включая испытания материалов, неразрушающий контроль ~~и~~ гидравлические испытания и ходовые испытания.

~~В контексте применения положений 2.5 части II «Периодичность и объемы освидетельствований» ПКОСЭ для несамоходных судов возрастом до 10 лет освидетельствование судна в доке по письменному обращению судовладельца и по согласованию с ГУР может быть заменено освидетельствованием подводной части корпуса на плаву.».~~

Пункт 5.3.4.1 заменяется следующим текстом:

«.1 основные чертежи:
 чертеж общего расположения;
 эпюра емкостей (capacity plan);
 гидростатические кривые;
инструкция по загрузке судна, где применимо;
 расчет аварийной остойчивости, где применимо;».

8 ПЕРЕГОНЫ И БУКСИРОВКА СУДОВ

8.2 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Пункт 8.2.4 исключается.

Нумерация **пунктов 8.2.5 — 8.2.12** заменяется на **8.2.4 — 8.2.11** соответственно.

Таблица 8.2.5 заменяются следующим текстом:

«Таблица 8.2.54

Вид перегона Причина перегона	Перегон судна вне установленных ограничений ^{1, 2, 3, 4}	Перегон судна без класса РС или утратившего класс РС, судов в отстое и <u>в консервации</u> (только методом буксировки) ⁵	Перегон в пределах установленных ограничений судна, техническое состояние которого не соответствует правилам РС ^{2, 3, 4}
Перегон к месту освидетельствования судна, если в порту его нахождения отсутствуют необходимые условия для предписанного освидетельствования	Класс – ДА	Класс – НЕТ	Класс ⁶
	Проект – ДА	Проект – ДА	Проект – ДА
Перегон на базу ремонта (в том числе, после аварии), если в порту его нахождения отсутствуют необходимые условия для выполнения необходимого ремонта	Класс ⁶	Класс – НЕТ	Класс ⁶
	Проект – ДА	Проект – ДА	Проект – ДА
Перегон после постройки, для следования к месту эксплуатации	Класс – ДА	Класс – НЕТ	Не применимо
	Проект – ДА	Проект – ДА	
Перегон для следования к новому району (бассейну) эксплуатации	Класс – ДА	Класс – НЕТ	Не применимо
	Проект – ДА	Проект – ДА	
Перегон к месту разделки и утилизации	Класс – ДА	Класс – НЕТ	Класс ⁶
	Проект – ДА	Проект – ДА	Проект – ДА
¹ Перегоны судов под флагом РФ вне установленного района плавания/эксплуатации и/или вне установленных сезонных ограничений рассматриваются Регистром если они осуществляются методом буксировки в законвертованном состоянии и без людей на борту. ² Условия перегона устанавливаются в проекте перегона (см. 8.5). ³ Вопросы перегонов судов в отстое и консервации рассматриваются <u>ГУР в соответствии с 8.9 как для судов, лишенных класса (см.4.1.2.1).</u> ⁴ Для перегона судна, находящегося в процессе освидетельствования (код состояния класса 16), дополнительно должны применяться соответствующие положения 4.2.9 части II «Проведение классификационных освидетельствований судов». ⁵ Вопрос перегона судна без класса РС, а также судна утратившего класс РС, независимо от ранее имевшихся в классе РС эксплуатационных ограничений, рассматривается Регистром только если перегон планируется осуществить методом буксировки в законвертованном состоянии и без людей на борту. ⁶ Во всех применимых случаях для сохранения класса РС на время перегона может потребоваться проведение постоянного/временного ремонта или наложение дополнительных эксплуатационных ограничений.			

».

Перенумерованные **пункты 8.2.8 и 8.2.9** заменяются следующим текстом:

«8.2.98 Условия перегона судна в ледовой обстановке рассматриваются ГУР Регистром с учетом ледового класса судна в соответствии с Правилами РС/К.

8.2.409 При перегонах судов на слом к месту разделки и утилизации требования настоящего раздела применяются в той мере, насколько это практически осуществимо и целесообразно.

~~Вопросы перегонов судов в отстое на слом к месту разделки и утилизации рассматриваются ГУР в соответствии с положениями 8.9.8 и 8.9.9».~~

8.3 ПЛАНИРОВАНИЕ И ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕГОНА

Пункт 8.3.2 заменяется следующим текстом:

«8.3.2 При подготовке мероприятий, связанных с перегонем судна судовладелец вправе обратиться непосредственно в ГУР или любое подразделение Регистра, которое должно перенаправить его обращение в ГУР, подразделение РС, в регионе деятельности которого планируется выполнение освидетельствования судна с целью выполнения перегона».

8.4 РАССМОТРЕНИЕ ПЕРЕГОНОВ РЕГИСТРОМ

Пункты 8.4.1 — 8.4.8 заменяются следующим текстом:

«8.4.1 Рассмотрение перегонов в Регистре выполняется ГУР или подразделением РС в соответствии с поручением ГУР. организуется подразделением РС, в регионе деятельности которого планируется выполнение освидетельствования судна с целью перегона.

~~Рассмотрение перегонов судов в пределах акватории одного порта или бухты находится в компетенции подразделения РС по месту нахождения судна. При этом поручение ГУР не требуется.~~

8.4.2 При обращении судовладельцев ГУР, подразделение РС, в регионе деятельности которого планируется выполнение освидетельствования судна с целью перегона анализирует полученную и имеющуюся информацию.

В компетенции Регистра находится рассмотрение вопросов следующих перегонов:

.1 перегоны судов с действующим классом РС вне установленных районов плавания или сезонных ограничений, если их осуществление планируется на буксире в законвертованном состоянии без людей на борту;

.2 перегоны судна с действующим классом РС своим ходом или на буксире в пределах установленного района плавания/эксплуатации и/или в рамках установленных сезонных ограничений судна, техническое состояние которого не соответствует требованиям правил РС в отношении символа класса и постоянных ограничений, указанных в классификационном свидетельстве;

.3 перегоны судов без класса РС (военных кораблей, недостроенных судов, частей судов, судов с классом ИКО, судов без класса, включая суда с приостановленным и снятым классом РС, суда в отстое и в консервации), если их осуществление планируется на буксире в законвертованном состоянии без людей на борту;

~~**.4** — перегоны судов в отстое и консервации.~~

8.4.3 ГУР или подразделение РС в течение трех рабочих дней после принятия решения о возможности перегона информирует судовладельца и задействованные в процессе подразделения РС о принятом решении.

8.4.4 В случае положительного решения вопроса перегона судовладельцу и задействованным в процессе подразделениям РС также сообщаются условия перегона, объем освидетельствования судна (см. 8.6) и состояние класса судна во время перегона (см. 8.2.54).

8.4.5 Если имеющиеся на судне конвенционные свидетельства выданы Регистром, ГУР, на основании мнения подразделения РС, в регионе деятельности

которого планируется выполнение освидетельствования судна с целью перегона, информирует МА государства флага (за исключением МА государства флага РФ) об обращении судовладельца в связи с планируемым перегонem, сообщает позицию Регистра по этому вопросу в соответствии с 8.4.4, а также запрашивает мнение МА государства флага о перегоне судна и дополнительные инструкции по выдаче конвенционных свидетельств, включая, при необходимости, изъятия.

8.4.6 На суда под флагом РФ в случаях, учтенных в табл. 8.2.54, запрашивать мнение Минтранса РФ не требуется. В случае перегонem, не учтенных в табл. 8.2.54 (см. 8.2.76), Регистр должен представить всю необходимую информацию для возможности рассмотрения Минтрансом РФ вопроса такого перегона.

8.4.7 ~~Освидетельствование судна поручается подразделению~~ выполняется подразделением РС в соответствии с установленными Регистром процедурами.

~~Поручение на освидетельствование судна под флагом иным, чем флаг РФ, направляется~~ выполняется только после получения от ГУР мнения МА государства флага и ее инструкций, которые подлежат обязательному исполнению.

Для судов под флагом РФ в случаях, ~~учтенных в табл. 8.2.54,~~ поручение на освидетельствование судна направляется без запроса Минтранса РФ. В случае перегонem, не учтенных в табл. 8.2.54 (см. 8.2.76), ~~поручение на освидетельствование судна направляется~~ выполняется только после получения мнения Минтранса РФ и его инструкций, которые подлежат обязательному исполнению.

8.4.8 Подразделения РС и ГУР не должны предпринимать никаких действий, связанных с перегонами судов (рассмотрение проекта перегона, освидетельствование судна и т.д.), до принятия положительного решения о перегоне, а подразделения РС, кроме того, до получения соответствующих ~~поручений~~ инструкций МА государства флага.».

8.5 РАЗРАБОТКА И ОДОБРЕНИЕ ПРОЕКТА ПЕРЕГОНА

Пункт 8.5.1 заменяется следующим текстом:

«**8.5.1** Для всех случаев перегонem судовладельцем должен быть разработан проект перегона в соответствии с положениями 8.5.5 и представлен на рассмотрение в ГУР Регистра.».

Пункт 8.5.4. Первый абзац заменяется следующим текстом:

«**8.5.4** Рассмотрение проекта перегона организует ГУР подразделение РС, в регионе деятельности которого планируется выполнение освидетельствования судна с целью перегона. При необходимости, к рассмотрению проекта перегона привлекаются специализированные отделы ГУР.».

8.6 ОЦЕНКА ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ СУДНА И ПРОВЕРКА ВЫПОЛНЕНИЯ НАЗНАЧЕННЫХ МЕРОПРИЯТИЙ ПЕРЕД ПЕРЕГОНОМ

Пункты 8.6.1 — 8.6.3 заменяются следующим текстом:

«**8.6.1** Оценка технического состояния судна и проверка выполнения назначенных мероприятий выполняются инспектором РС в процессе освидетельствования судна перед перегонem на основании заявки судовладельца ~~и только при наличии поручения ГУР.~~

8.6.2 Объем освидетельствования судна перед перегонem назначается ГУР подразделением РС, в регионе деятельности которого планируется выполнение освидетельствования судна с целью перегона и доводится до сведения заинтересованных сторон (см. 8.4.4). Освидетельствование судна должно включать в себя проверку выполнения условий и мероприятий, предписанных одобренным проектом перегона, а также проверку фактического технического состояния судна с учетом положений настоящей главы.

8.6.3 Судно на время перегона должно соответствовать требованиям правил РС и положениям международных конвенций в той мере, в которой будет необходимо для обеспечения его безопасного перегона. ~~Уровень соответствия в каждом случае рассматривается ГУР и, при необходимости, МА государства флага.~~

Пункт 8.6.7 заменяется следующим текстом:

«8.6.7 Если перегон планируется осуществить между разными морскими бассейнами, соединенными внутренними водными путями, то судно подлежит освидетельствованию перед перегоном в каждом морском бассейне. Объем освидетельствования в каждом случае определяется отделом судов в эксплуатации ГУР подразделением РС, в регионе деятельности которого планируется выполнение освидетельствования судна с целью перегона перед началом его проведения. Если в соответствии с 8.5.10 не разработан и не одобрен один общий проект перегона, то инспектору РС на борту судна должен быть доступен одобренный Регистром проект предстоящей части перегона.».

Пункт 8.6.24 заменяется следующим текстом:

«8.6.24 Освидетельствование судов по поручению иных классификационных обществ проводится по инструкциям классификационного общества, чей класс имеет судно. В случае отсутствия инструкций в поручении, они должны быть дополнительно запрошены ГУР и переданы подразделению РС, ~~которому поручено проведение освидетельствования судна~~ организовывающему выполнение освидетельствования судна с целью перегона.».

8.7 ОФОРМЛЕНИЕ ДОКУМЕНТОВ

Пункт 8.7.3. Первый абзац заменяется следующим текстом:

«8.7.3 В актах освидетельствования должна отражаться подробная информация об объеме проведенного освидетельствования ~~со ссылкой на поручение ГУР,~~ о выполнении технических мероприятий, предписанных одобренным проектом перегона, и о результатах проведенного освидетельствования; об объеме и методах выполненного ремонта и установленных подкреплений и т.п.».

Пункт 8.7.8 заменяется следующим текстом:

«8.7.8 На судно, освидетельствованное по поручению иного классификационного общества (см. 8.6.24), документы должны оформляться и выдаваться в полном соответствии с поручением. В случае отсутствия в поручении необходимых инструкций, они должны быть дополнительно запрошены у классификационного общества ГУР и переданы подразделению РС, ~~которому поручено освидетельствование судна и выдача документов~~ организовывающему выполнение освидетельствования судна с целью перегона.».

8.8 ШТАТНЫЕ БУКСИРОВКИ

Пункт 8.8.2. Последний абзац заменяется следующим текстом:

~~«Рассмотрение документации по штатным буксировкам находится в компетенции ГУР.~~

Организация рассмотрения документации по штатным буксировкам судов в эксплуатации осуществляется подразделением РС, в регионе деятельности которого планируется выполнение освидетельствования судна с целью внесения соответствующей информации в Классификационное свидетельство судна (см. 8.8.3).».

Пункт 8.8.3 заменяется следующим текстом:

«8.8.3 В Классификационном свидетельстве судна, эксплуатация которого предполагает штатные буксировки, должны быть указаны постоянные ограничения с условиями таких буксировок. Постоянные ограничения с условиями штатных буксировок несамоходных маломерных судов должны указываться в актах первоначального/периодических освидетельствований.

Вместо перечисления всех условий допускается делать ссылки на разделы судовой технической документации, одобренной Регистром, в которых описаны необходимые условия (информация об остойчивости, инструкции по эксплуатации, инструкция по буксировке и т.д.).».

Глава 8.9 исключается.

ЧАСТЬ III. ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЕ СУДОВ В СООТВЕТСТВИИ С МЕЖДУНАРОДНЫМИ КОНВЕНЦИЯМИ, КОДЕКСАМИ, РЕЗОЛЮЦИЯМИ И ПРАВИЛАМИ ПО ОБОРУДОВАНИЮ МОРСКИХ СУДОВ

2 ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЕ СУДОВ В СООТВЕТСТВИИ С МЕЖДУНАРОДНЫМИ КОНВЕНЦИЯМИ, КОДЕКСАМИ, РЕЗОЛЮЦИЯМИ ИМО

2.1 ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЕ СУДОВ В СООТВЕТСТВИИ С СОЛАС-74 С ПОПРАВКАМИ

Вводится **новый пункт 2.1.2.4:**

«2.1.2.4 Порядок освидетельствования оборудования швартовного устройства, включая тросы.

С 1 января 2024 года в соответствии с правилом II-1/3-8.9 СОЛАС-74 с поправками, внесенными резолюцией ИМО MSC.474(102), на всех судах швартовное оборудование, включая тросы, должно проверяться и обслуживаться в состоянии, пригодном для использования по прямому назначению, в соответствии с циркуляром ИМО MSC.1/Circ.1620.

При выполнении первоначального освидетельствования судна, либо при ежегодном освидетельствовании для подтверждения Свидетельства о безопасности грузового судна по конструкции 1 января 2024 или после этой даты инспектором РС должно быть подтверждено наличие на борту следующей документации, разработанной и поддерживаемой в актуальном состоянии Компанией:

.1 процедуры швартовных операций, осмотра и технического обслуживания швартовного оборудования, включая швартовные тросы (см. 3.1 и 4.2 циркуляра ИМО MSC.1/Circ.1620);

.2 процедуры, позволяющие идентифицировать швартовное оборудование, включая швартовные тросы (см. 3.3 циркуляра ИМО MSC.1/Circ.1620);

.3 плана технического обслуживания или эквивалентной системы управления технического обслуживания, включающей проведение периодических проверок оборудования швартовного устройства (см. 4.1.1 и 4.4.1 циркуляра ИМО MSC.1/Circ.1620);

а также следующей информации:

.4 технических характеристик/критериев изготовителей, позволяющих выполнить оценку технического состояния швартовных тросов в целях определения необходимости их замены (см. 4.3.1 циркуляра ИМО MSC.1/Circ.1620);

.5 записей о проведении проверки технического состояния и обслуживания швартовного оборудования, либо замены швартовных тросов (см. 4.4.3 циркуляра ИМО MSC.1/Circ.1620);

.6 сертификатов об испытаниях изготовителей швартовных тросов, соединительных скоб с возможностью их идентификации с соответствующим оборудованием (см. 6.2 циркуляра ИМО MSC.1/Circ.1620).

На судне должна быть предусмотрена система сбора и хранения вышеуказанной информации.».

Вводится **новый пункт 2.1.4.5:**

«2.1.4.5 Порядок освидетельствования оборудования швартовного устройства, включая тросы.

С 1 января 2024 года в соответствии с правилом II-1/3-8.9 СОЛАС-74 с поправками, внесенными резолюцией ИМО MSC.474(102), на всех судах швартовное оборудование, включая тросы, должно проверяться и обслуживаться в состоянии, пригодном для использования по прямому назначению, в соответствии с циркуляром ИМО MSC.1/Circ.1620.

При выполнении первоначального освидетельствования судна, либо возобновляющего освидетельствования с целью оформления на судно Свидетельства о безопасности пассажирского судна с 1 января 2024 или после этой даты инспектором РС должно быть подтверждено наличие на борту следующей документации, разработанной и поддерживаемой в актуальном состоянии Компанией:

.1 процедуры швартовных операций, осмотра и технического обслуживания швартовного оборудования, включая швартовные тросы (см. 3.1 и 4.2 циркуляра ИМО MSC.1/Circ.1620).

.2 процедуры, позволяющие идентифицировать швартовное оборудование, включая швартовные тросы (см. 3.3 циркуляра ИМО MSC.1/Circ.1620);

.3 плана технического обслуживания или эквивалентной системы управления технического обслуживания, включающей проведение периодических проверок оборудования швартовного устройства (см. 4.1.1 и 4.4.1 циркуляра ИМО MSC.1/Circ.1620);

а также следующей информации:

.4 технических характеристик/критериев изготовителей, позволяющих выполнить оценку технического состояния швартовных тросов в целях определения необходимости их замены (см. 4.3.1 циркуляра ИМО MSC.1/Circ.1620);

.5 записей о проведении проверки технического состояния и обслуживания швартовного оборудования, либо замены швартовных тросов (см. 4.4.3 циркуляра ИМО MSC.1/Circ.1620).

.6 сертификатов об испытаниях изготовителей швартовных тросов, соединительных скоб с возможностью их идентификации с соответствующим оборудованием (см. 6.2 циркуляра ИМО MSC.1/Circ.1620);

На судне должна быть предусмотрена система сбора и хранения вышеуказанной информации.».

ПРИЛОЖЕНИЕ 11

11. ДИСТАНЦИОННЫЕ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ

1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Пункт 1.3 заменяется следующим текстом:

«1.3 Дистанционное освидетельствование выполняется подразделением РС по согласованию и с участием ГУР. Сотрудники ГУР принимают участие в дистанционных освидетельствованиях в качестве технических экспертов. Сотрудники ГУР назначаются для участия в дистанционном освидетельствовании в зависимости от вида освидетельствования и предъявляемого объекта.

~~При получении обращения напрямую от судовладельца либо от подразделения РС на выполнение дистанционного освидетельствования, Управление судов технического наблюдения за судами в эксплуатации ГУР направляет в подразделение РС поручение на выполнение освидетельствования, включающее: согласованное ГУР либо подразделением РС с судовладельцем время проведения дистанционного~~

~~освидетельствования; данные по сотрудникам ГУР, которые будут принимать участие в освидетельствовании для наблюдения за действиями инспектора при выполнении освидетельствования и оказания информационной поддержки. Получив поручение ГУР, подразделение РС должно проинформировать судовладельца о возможности и времени выполнения дистанционного освидетельствования. Подразделение РС информирует судовладельца о деталях и условиях выполнения дистанционного освидетельствования.».~~

2 ОБЪЁМ ДИСТАНЦИОННЫХ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЙ

Вводится **новая глава 2.13** следующего содержания:

«2.13 ДИСТАНЦИОННОЕ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЕ МАЛОМЕРНЫХ СУДОВ

2.13.1 Дистанционное освидетельствование проводится в соответствии с положениями Правил классификации и освидетельствований маломерных судов.».

Нумерация **главы 2.13** и **пункта 2.13.1** заменяется на **2.14** и **2.14.1** соответственно.

3 ОФОРМЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ

Пункт 3.1. Первый абзац заменяется следующим текстом:

«3.1 Результаты дистанционных освидетельствований оформляются аналогично освидетельствованиям, которые выполняются с присутствием инспектора РС на борту судна. Перед проведением дистанционного освидетельствования судна оформляется чек-лист проверки готовности к проведению дистанционного освидетельствования (форма 6.1.06).».