



РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

ЦИРКУЛЯРНОЕ ПИСЬМО

№ 311-05-1984ц

от 26.12.2023

Дата вступления в силу:¹
01.01.2024

Отменяет/изменяет/дополняет циркулярное письмо №

от

Количество страниц: 1 + 2

Касательно: изменений к главе 3 «Устройства, оборудование и снабжение» Руководства по техническому наблюдению за судами в постройке, 2024, НД № 2-030101-042.

Внесены дополнительные требования по освидетельствованию с целью выдачи Свидетельства буксирного судна (форма 6.3.45).

Указания по применению:

1. Довести содержание настоящего циркулярного письма до сведения инспекторского состава подразделений РС, заинтересованных организаций и лиц в регионе деятельности подразделений РС.
2. Применять положения настоящего циркулярного письма при освидетельствовании судов в постройке с 01.01.2024.

Приложения:

Приложение 1: сводная информация об изменениях

Приложение 2: содержание (текст) изменений

Генеральный директор

С.А. Куликов

Исполнитель: Мостовщиков Д.С.

311

+7 (812) 312-11-00

Система «Тезис» № 23-265323

¹ Служебные отметки для ГУР (ненужное зачеркнуть): связано / не связано с вступлением в силу обязательных международных / национальных требований.

Информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом

Пункты/главы/разделы	Объект(ы) наблюдения/вид(ы) наблюдения и их характеристики	Описание изменения	Примечания/ссылки
Пункт 3.3.4.4 (новый)	Буксиры и суда, предназначенные для осуществления буксировочных операций Буксирные устройства Испытание по определению суммарного тягового усилия судна	Внесены дополнительные требования по освидетельствованию с целью выдачи Свидетельства буксирного судна (форма 6.3.45)	

3. УСТРОЙСТВА, ОБОРУДОВАНИЕ И СНАБЖЕНИЕ

3.3 ПРОВЕРКИ И ИСПЫТАНИЯ

Вводится **новый пункт 3.3.4.4** следующего содержания:

«3.3.4.4 При проведении освидетельствований на буксирах и судах, предназначенных для осуществления буксировочных операций, с целью подтверждения суммарного тягового усилия судна при использовании специальных устройств буксировки в различных режимах работы главных двигателей и выдачи Свидетельства буксирного судна (форма 6.3.45) следует руководствоваться требованиями 6.11 части I «Общие положения» Руководства по техническому наблюдению за судами в эксплуатации и Методикой испытания тяги на швартовах (Приложение 1 к Приложению 28 Руководства по техническому наблюдению за судами в эксплуатации).

Результаты испытаний по определению суммарного тягового усилия, проведенных на головном судне и/или следующих(им) за ним серийных(ом) судах(не) (см. 1.1.2 части I «Классификация» Правил классификации и постройки), могут быть зачтены для серийного(ых) судна(ов) при условии подтверждения инспектором РС следующего:

представлено гарантийное письмо заказчика с обоснованием невозможности проведения испытаний;

главная энергетическая установка и винторулевой комплекс имеют идентичные технические параметры на всех судах серии, включая головное судно;

результаты по определению суммарного тягового усилия, полученные для первого серийного судна и/или следующих(его) за ним серийных(ого) судов(на), практически идентичны;

техническое наблюдение РС за постройкой головного судна и серийных(ого) судов(на) выполнено с положительными результатами.

При этом использование данных, полученных по результатам фактических испытаний суммарного тягового усилия на головном судне и/или следующего(их) за ним серийном(ых) судне(ах), проведенных под наблюдением инспектора РС, для выдачи Свидетельства буксирного судна (форма 6.3.45) допускается при условии предоставления инспектору РС полного (подробного) отчета об испытаниях главной энергетической установки и винторулевого комплекса для рассматриваемых судов серии и подтверждения в Акте освидетельствования судна (форма 6.3.10) отсутствия отклонений в данных и результатах по сравнению с головным/серийным(и) судном(ами).».