



РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

ЦИРКУЛЯРНОЕ ПИСЬМО

№ 311-05-1981ц

от 14.12.2023

Дата вступления в силу:¹

01.01.2024

~~Отменяет/изменяет/дополняет циркулярное письмо №~~

~~От~~

Количество страниц: 1 + 2

Касательно: изменений к Правилам классификации и постройки морских судов, 2023, НД № 2-020101-174 (часть III «Устройства, оборудование и снабжение»)

Добавлены требования по проектированию и наличию на борту судна плана расположения буксирных и швартовых устройств.

Указания по применению:

Применять положения настоящего циркулярного письма при рассмотрении и одобрении технической документации на суда, контракт на постройку или переоборудование которых был заключен 01.01.2024 или после этой даты, при отсутствии контракта — на суда, кили которых заложены или которые находятся в подобной стадии постройки 01.01.2024 или после этой даты, а также при рассмотрении и одобрении технической документации на суда, заявка на рассмотрение которой поступила 01.01.2024 или после этой даты.

Приложения:

Приложение 1: сводная информация об изменениях

Приложение 2: содержание (текст) изменений

Генеральный директор

С.А. Куликов

Исполнитель: Калинин Д.В

311

+7 (812) 312-11-00

Система «Тезис» № 23-256391

¹ Служебные отметки для ГУР (*ненужное зачеркнуть*): связано / не связано с вступлением в силу обязательных международных / национальных требований.

Информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом

ЧАСТЬ III. УСТРОЙСТВА, ОБОРУДОВАНИЕ И СНАБЖЕНИЕ

Пункты/главы/разделы	Объект(ы) наблюдения/вид(ы) наблюдения и их характеристики	Описание изменения	Примечания/ссылки
Пункт 4.1.1	Суда Швартовное устройство	Добавлены требования по проектированию и наличию на борту судна плана расположения буксирных и швартовых устройств	Резолюция ИМО MSC.474(102)

ЧАСТЬ III. УСТРОЙСТВА, ОБОРУДОВАНИЕ И СНАБЖЕНИЕ

4 ШВАРТОВНОЕ УСТРОЙСТВО

4.1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Пункт 4.1.1 заменяется текстом следующего содержания:

«4.1.1 На каждом судне должно иметься швартовное устройство, обеспечивающее подтягивание судна к береговым или плавучим причальным сооружениям и надежное крепление судна к ним.

Швартовное устройство судовых барж должно отвечать требованиям разд. 4 части III «Устройства, оборудование и снабжение» Правил классификации и постройки судов внутреннего плавания (для Европейских внутренних водных путей).

Для несущих элементов швартовного устройства, не выбранных из отраслевого стандарта, одобренного Регистром, следует учитывать добавку на коррозию t_c и надбавку на износ t_w , указанные в 4.3.5, соответственно.

Швартовное устройство должно проектироваться и выбираться, включая тросы, на основании циркуляра ИМО MSC.1/Circ.1619 с учетом обеспечения безопасной швартовки судна и соблюдения техники безопасности¹. Информация в соответствии с 4.5, относящаяся к конкретному судну, должна предоставляться и храниться на борту.

¹ Суда валовой вместимостью менее 3000 должны соответствовать требованию, насколько это практически возможно.»