



РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

ЦИРКУЛЯРНОЕ ПИСЬМО

№ 311-05-1955ц

от 06.07.2023

Касательно:

изменений к Руководству по применению положений Международной конвенции МАРПОЛ 73/78, 2022, НД № 2-030101-049 в связи с принятием ИМО резолюций МЕРС.368(79), МЕРС.364(79) и МЕРС.365(79), а также одобрением ИМО Унифицированных интерпретаций к Приложению VI к МАРПОЛ 73/78

Объект(ы) наблюдения:

суда в постройке и эксплуатации, техническая документация

Дата вступления в силу:¹

с момента опубликования

Отменяет/изменяет/дополняет циркулярное письмо №

от

Количество страниц: 1 + 5

Приложения:

Приложение 1: информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом

Приложение 2: текст изменений к части V «Оборудование и устройства судов по предотвращению загрязнения мусором» и части VI «Оборудование и устройства судов по предотвращению загрязнения атмосферы»

Генеральный директор

С.А. Куликов

Текст ЦП:

Настоящим информируем, что в связи с принятием ИМО резолюций МЕРС.368(79), МЕРС.364(79), МЕРС.365(79) и одобрением ИМО Унифицированных интерпретаций к Приложению VI МАРПОЛ 73/78 в циркуляре МЕРС.1/Circ.795/Rev.7, а также с учетом опыта технического наблюдения в Руководство по применению положений Международной конвенции МАРПОЛ 73/78 вносятся изменения, приведенные в приложениях к настоящему циркулярному письму.

Необходимо выполнить следующее:

1. Довести содержание настоящего циркулярного письма до сведения инспекторского состава подразделений РС, заинтересованных организаций и лиц в регионе деятельности подразделений РС.
2. Применять положения настоящего циркулярного письма с 06.07.2023 г. при рассмотрении и одобрении технической документации на суда и при освидетельствовании судов в постройке и эксплуатации по заявкам, поступившим с момента вступления изменений в силу.

Перечень измененных и/или дополненных пунктов/глав/разделов:

часть V: пункты 2.3.2, 2.4.1 — 2.4.3 и 2.4.6

часть VI: пункты 2.2.3, 2.2.6, 2.2.12, 2.2.13, 2.6.3, 2.6.4, 2.6.16, 2.6.23, 2.6.26, 2.6.27.2 и 2.6.29

Исполнитель: В.В. Кондратьев

311

+7 (812) 312-11-00

Система «Тезис» № 23-89281

¹ Служебные отметки для ГУР (*ненужное зачеркнуть*): ~~связано~~/ не связано с вступлением в силу обязательных международных ~~национальных~~—требований / требуется срочное внедрение / ~~требуется отложенное внедрение~~.

**Информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом
(для включения в Перечень изменений к соответствующему Изданию РС)**

№	Изменяемые пункты/главы/разделы	Информация по изменениям ¹	№ и дата циркулярного письма, которым внесены изменения	Дата вступления в силу
1	Часть V, пункты 2.3.2, 2.4.1 — 2.4.3	Внесены изменения с учетом резолюции ИМО МЕРС.368(79)	311-05-1955ц от 06.07.2023	06.07.2023
2	Часть V, пункт 2.4.6	Пункт исключен с учетом резолюции ИМО МЕРС.368(79)	311-05-1955ц от 06.07.2023	06.07.2023
3	Часть VI, пункты 2.2.3, 2.2.6 и 2.2.12	Ссылка на циркуляр ИМО МЕРС.1/Circ.795 /Rev.5 заменена ссылкой на циркуляр ИМО МЕРС.1/Circ.795/Rev.7	311-05-1955ц от 06.07.2023	06.07.2023
4	Часть VI, пункт 2.2.13	Введен новый пункт с учетом циркуляра ИМО МЕРС.1/Circ.795/Rev.7	311-05-1955ц от 06.07.2023	06.07.2023
5	Часть VI, пункт 2.6.3	Ссылка на резолюцию ИМО МЕРС.308(73) с поправками заменена ссылкой на резолюцию ИМО МЕРС.364(79); введена ссылка на циркуляр ИМО МЕРС.1/Circ.795/Rev.7	311-05-1955ц от 06.07.2023	06.07.2023
6	Часть VI, пункт 2.6.4	Уточнена ссылка на правило Приложения VI к МАРПОЛ 73/78	311-05-1955ц от 06.07.2023	06.07.2023
7	Часть VI, пункт 2.6.16	Ссылка на резолюцию ИМО МЕРС.282(70) заменена ссылкой на резолюцию ИМО МЕРС.346(78)	311-05-1955ц от 06.07.2023	06.07.2023
8	Часть VI, пункт 2.6.23	Введена ссылка на циркуляр ИМО МЕРС.1/Circ.795/Rev.7	311-05-1955ц от 06.07.2023	06.07.2023
9	Часть VI, пункт 2.6.26	Ссылка на резолюцию ИМО МЕРС.254(67) с поправками заменена ссылкой на резолюцию ИМО МЕРС.365(79)	311-05-1955ц от 06.07.2023	06.07.2023
10	Часть VI, пункт 2.6.27.2	Ссылка на резолюцию ИМО МЕРС.308(73) с поправками заменена ссылкой на резолюцию ИМО МЕРС.364(79)	311-05-1955ц от 06.07.2023	06.07.2023

¹ Символом «*» помечаются изменения существенного характера, требующие учета в Дайджесте основных изменений к Правилам РС.

№	Изменяемые пункты/главы/ разделы	Информация по изменениям ¹	№ и дата циркулярного письма, которым внесены изменения	Дата вступления в силу
11	Часть VI, пункт 2.6.29	Ссылка на процедурное требование МАКО PR38 (Rev.3 Jan 2021) заменена ссылкой на ПТ МАКО № 38 (Rev.4 Feb 2023)	311-05-1955ц от 06.07.2023	06.07.2023

**РУКОВОДСТВО ПО ПРИМЕНЕНИЮ ПОЛОЖЕНИЙ МЕЖДУНАРОДНОЙ
КОНВЕНЦИИ МАРПОЛ 73/78, 2022,**

НД № 2-030101-049

**ЧАСТЬ V. ОБОРУДОВАНИЕ И УСТРОЙСТВА СУДОВ ПО ПРЕДОТВРАЩЕНИЮ
ЗАГРЯЗНЕНИЯ МУСОРОМ**

**2 ОБОРУДОВАНИЕ И УСТРОЙСТВА ДЛЯ СБОРА,
ХРАНЕНИЯ И ПЕРЕРАБОТКИ МУСОРА**

1 **Пункт 2.3.2** заменяется следующим текстом:

«**2.3.2** Устройства для прессования мусора следует устанавливать в отсеке с достаточным пространством для эксплуатации агрегата, а также для хранения мусора, подлежащего переработке. В этом помещении рекомендуется иметь систему промывки пресной водой, комингсы, палубные шпигаты и достаточную вентиляцию.».

2 **Пункты 2.4.1, 2.4.2 и 2.4.3** заменяются следующим текстом:

«**2.4.1** Инсинератор, установленный на судне, должен соответствовать требованиям резолюции ИМО МЕРС.59(33) или МЕРС.76(40), или МЕРС.244(66) с поправками, внесенными резолюцией ИМО МЕРС.368(79), в зависимости от того, что применимо.

2.4.2 Инсинераторы, типовое одобрение которых производится 4 апреля 2014 г. или после этой даты, должны быть испытаны в соответствии с резолюцией ИМО МЕРС.244(66) с поправками, внесенными резолюцией ИМО МЕРС.368(79).

2.4.3 В соответствии с правилом 16 Приложения VI к МАРПОЛ 73/78 следующие судовые инсинераторы должны быть изготовлены в соответствии с требованиями резолюции ИМО МЕРС.76(40) или МЕРС.244(66) с поправками, внесенными резолюцией ИМО МЕРС.368(79), в зависимости от того, что применимо, и иметь типовое одобрение Администрации:

инсинераторы, установленные на судах, кили которых заложены 1 января 2000 г. или после этой даты;

новые инсинераторы, установленные на существующих судах, с договорной датой поставки на судно 1 января 2000 г. или после этой даты.

Использование на судах вышеуказанных инсинераторов, не имеющих типового одобрения в соответствии с требованиями резолюции ИМО МЕРС.76(40) или МЕРС.244(66) с поправками, внесенными резолюцией ИМО МЕРС.368(79), не допускается.».

3 **Пункт 2.4.6** исключается.

ЧАСТЬ VI. ОБОРУДОВАНИЕ И УСТРОЙСТВА СУДОВ ПО ПРЕДОТВРАЩЕНИЮ ЗАГРЯЗНЕНИЯ АТМОСФЕРЫ

2 КОНТРОЛЬ ЗА ВЫБРОСАМИ С СУДОВ

4 **Пункт 2.2.3.** Второй абзац заменяется следующим текстом:

«В соответствии с УИ МАКО МРС98 (документ доступен на сайте МАКО (www.iascs.org.uk)) и Едиными толкованиями Приложения VI к МАРПОЛ 73/78, приведенными в циркуляре ИМО МЕРС.1/Circ.795/Rev.7 «время замены или установки дополнительного двигателя» следует определять как дату:».

5 **Пункт 2.2.6.** Последнее предложение заменяется следующим текстом:

«Для идентификации двигателя при установке, является ли он идентичным двигателем, следует учитывать Единые толкования Приложения VI к МАРПОЛ 73/78 согласно циркуляра ИМО МЕРС.1/Circ.795/ Rev.7.».

6 **Пункт 2.2.12.** Последнее предложение заменяется следующим текстом:

«При применении данного требования следует учитывать Единые толкования Приложения VI к МАРПОЛ 73/78 согласно циркуляра ИМО МЕРС.1/Circ.795/Rev.7.».

7 Вводится **новый пункт 2.2.13** следующего содержания:

«2.2.13 При применении положений правила 18.3 Приложения VI к МАРПОЛ 73/78 в отношении качества судового топлива, в том числе о непревышении стандартов выбросов NO_x двигателями, если применяются биотопливо, синтетическое топливо, другие топлива, полученные иными, чем переработка нефти, методами, или смеси таких топлив, следует руководствоваться разделом 13 Единых толкований Приложения VI к МАРПОЛ 73/78, приведенных в циркуляре ИМО МЕРС.1/Circ.795/Rev.7.».

8 **Пункт 2.6.3.** Предпоследний и последний абзацы заменяются следующими текстами:

«Расчет достигнутого EEDI должен производиться в соответствии с формулой, указанной в Руководстве 2022 года по методу расчета достигнутого EEDI для новых судов, приведенном в резолюции ИМО МЕРС.364(79).

Для каждого судна, к которому применимо правило 24 (предыдущее правило 21) Приложения VI к МАРПОЛ 73/78 по требуемому EEDI, Администрация или организация, должным образом уполномоченная ею, должна сообщить в ИМО требуемый и достигнутый EEDI с относящейся к судну информацией, используя стандартный формат сообщения, указанный в резолюции ИМО МЕРС.364(79), и принимая во внимание Единые толкования Приложения VI к МАРПОЛ 73/78, приведенные в циркуляре ИМО МЕРС.1/Circ.795/Rev.7, посредством электронных средств связи в течение семи (7) месяцев после окончания освидетельствований, требуемых согласно 2.1.7 части I «Положения по техническому наблюдению» настоящего Руководства, или для судов, поставленных до 1 апреля 2022 г., в течение семи (7) месяцев после 1 апреля 2022 г.».

9 **Пункт 2.6.4.** Первый абзац заменяется следующим текстом:

«2.6.4 В соответствии с правилом 24 (предыдущее правило 21) Приложения VI к МАРПОЛ 73/78 для судов, указанных в этом правиле типов, достигнутый EEDI должен быть меньше требуемого EEDI или равен ему:».

10 **Пункт 2.6.16** заменяется следующим текстом:

«**2.6.16** На судах валовой вместимостью 5000 и более на 31 декабря 2018 г. или до этой даты в SEEMP должно быть включено описание методологии, которая будет использоваться для сбора данных по расходу топлива судами, и процедур, которые будут применяться судном для предоставления данных Администрации или любой другой организации, должным образом уполномоченной ею, в соответствии с частью II резолюции ИМО МЕРС.346(78).».

11 **Пункт 2.6.23.** Последний абзац заменяется следующим текстом:

«Для такого судна Удостоверение о соответствии, указанное в 2.6.22 настоящей части, не выдается до тех пор, пока SEEMP с планом корректирующих действий не будет проверен с учетом Единых толкований Приложения VI к МАРПОЛ 73/78, приведенных в циркуляре ИМО МЕРС.1/Circ.795/Rev.7.».

12 **Пункт 2.6.26.** Первый абзац заменяется следующим текстом:

«**2.6.26** В соответствии с Руководством 2022 года по освидетельствованию и сертификации EEDI, приведенном в резолюции ИМО МЕРС.365(79), освидетельствование судна в части требований по EEDI должно быть выполнено в два этапа:».

13 **Пункт 2.6.27.2.** Шестой абзац заменяется следующим текстом:

«таблица нагрузок судовой электростанции для определенных типов судов, как указано в Руководстве 2022 года по методу расчета достигнутого EEDI для новых судов, приведенном в резолюции ИМО МЕРС.364(79);».

14 **Пункт 2.6.27.2.** Двенадцатый абзац заменяется следующим текстом:

«Для судов, к которым применяются требования 2.2.5.7 резолюции ИМО МЕРС.364(79), таблица нагрузок судовой электростанции подтверждается в соответствии с Дополнением 2 к Руководству 2022 года по освидетельствованию и сертификации EEDI, приведенном в резолюции ИМО МЕРС.365(79).».

15 **Пункт 2.6.29** заменяется следующим текстом:

«**2.6.29** При предварительном и окончательном подтверждении выполнения требований по EEDI необходимо учитывать и применять также ПТ МАКО № 38 (см. Rev.4 Feb 2023) «Процедура расчета и проверки EEDI», которое содержит Отраслевое руководство для расчета и проверки EEDI (документ доступен на сайте МАКО (www.iacs.org.uk)).».