



РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

ЦИРКУЛЯРНОЕ ПИСЬМО

№ 311-05-1944ц

от 30.05.2023

Касательно:

изменений к Правилам классификации и постройки морских судов, 2023, НД № 2-020101-174

Объект(ы) наблюдения:

суда в постройке

Дата вступления в силу:¹

01.07.2023

Отменяет/изменяет/дополняет циркулярное письмо №

от

Количество страниц: 1 + 6

Приложения:

Приложение 1: информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом

Приложение 2: текст изменений к части VI «Противопожарная защита»

Генеральный директор

С.А. Куликов

Текст ЦП:

Настоящим информируем, что в Правила классификации и постройки морских судов в связи с внедрением унифицированных интерпретаций (УИ) MAKO SC121 (Rev.2 Jan 2023) (Corr.1 Apr 2023) и SC245 (Rev.1 Jan 2023) вносятся изменения, приведенные в приложениях к настоящему циркулярному письму.

Необходимо выполнить следующее:

1. Довести содержание настоящего циркулярного письма до сведения инспекторского состава подразделений РС, заинтересованных организаций и лиц в регионе деятельности подразделений РС.
2. Применять положения настоящего циркулярного письма при рассмотрении и одобрении технической документации на суда, контракт на постройку или переоборудование которых заключен 01.07.2023 или после этой даты, при отсутствии контракта — при рассмотрении и одобрении технической документации на суда, заявка на рассмотрение которой поступила 01.07.2023 или после этой даты.

Перечень измененных и/или дополненных пунктов/глав/разделов:

Пункты 3.2.4.2, 3.2.5.7, 3.3.1.4, 3.3.2.5, 3.3.3.2, таблица 5.1.2, пункты 6.7.4.1 и 8.6.2

Исполнитель: Е.В. Коптев

311

(812) 312-11-00

Система «Тезис» № 23-97130

¹ Служебные отметки для ГУР (*ненужное зачеркнуть*): связано / не связано с вступлением в силу обязательных международных / национальных требований / требуется срочное внедрение / требуется отложенное внедрение.

**Информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом
(для включения в Перечень изменений к соответствующему Изданию РС)**

№	Изменяемые пункты/главы/разделы	Информация по изменениям ¹		№ и дата циркулярного письма, которым внесены изменения	Дата вступления в силу
1	Пункт 3.2.4.2	*	Уточнены требования к аварийному пожарному насосу в связи с внедрением УИ МАКО SC121 (Rev.2 Jan 2023) (Corr.1 Apr 2023)	311-05-1944ц от 30.05.2023	01.07.2023
2	Пункт 3.2.5.7	*	Уточнены требования к установке разобщительных клапанов на магистрали водопожарной системы судна в связи с внедрением УИ МАКО SC245 (Rev.1 Jan 2023)	311-05-1944ц от 30.05.2023	01.07.2023
3	Пункт 3.3.1.4		Уточнены требования к компонентам спринклерной системы	311-05-1944ц от 30.05.2023	01.07.2023
4	Пункт 3.3.2.5		Уточнены требования к невозвратно-запорному клапану, установленному на соединении спринклерной системы с магистралью водопожарной системы судна	311-05-1944ц от 30.05.2023	01.07.2023
5	Пункт 3.3.3.2		Уточнены требования к использованию судовой системы сжатого воздуха для автоматического поддержания давления в пневмогидравлической цистерне спринклерной системы	311-05-1944ц от 30.05.2023	01.07.2023

¹ Символом «*» помечаются изменения существенного характера, требующие учета в Дайджесте основных изменений к Правилам РС.

№	Изменяемые пункты/главы/разделы	Информация по изменениям ¹	№ и дата циркулярного письма, которым внесены изменения	Дата вступления в силу
6	Таблица 5.1.2	В пункте 10.1 уточнены требования по снабжению пассажирских судов ограниченного района плавания R3 валовой вместимостью менее 150 комплектами снаряжения для пожарных. Введен новый пункт 21, содержащий требования по снабжению контейнеровозов и прочих судов, предназначенных для перевозки на открытой палубе и выше нее пяти и более ярусов контейнеров, переносными водяными лафетными стволами	311-05-1944ц от 30.05.2023	01.07.2023
7	Пункт 6.7.4.1	Уточнены требования по снабжению контейнеровозов и прочих судов, предназначенных для перевозки на открытой палубе и выше нее пяти и более ярусов контейнеров, переносными водяными лафетными стволами (только для русской версии)	311-05-1944ц от 30.05.2023	01.07.2023
8	Пункт 8.6.2	Уточнены требования в отношении защиты машинных помещений категории А на судах валовой вместимостью 150 и более, но менее 500, стационарной системой пожаротушения в соответствии с табл. 3.1.2.1	311-05-1944ц от 30.05.2023	01.07.2023

ПРАВИЛА КЛАССИФИКАЦИИ И ПОСТРОЙКИ МОРСКИХ СУДОВ, 2023,
НД № 2-020201-174

ЧАСТЬ VI. ПРОТИВОПОЖАРНАЯ ЗАЩИТА

3 ПРОТИВОПОЖАРНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ И СИСТЕМЫ

1 **Пункт 3.2.4.2** заменяется следующим текстом:

«3.2.4.2 Аварийный пожарный насос, источники энергии для его привода и приемные кингстоны должны быть расположены таким образом, чтобы они не вышли из строя при возникновении пожара в помещениях, где расположены основные пожарные насосы.

Аварийный пожарный насос, его кингстон, приемный и нагнетательный трубопроводы, и отсечные клапаны должны располагаться вне машинного помещения. Если такое расположение не может быть выполнено, кингстонная коробка может устанавливаться в машинном помещении, если кингстон управляется дистанционно с места, расположенного в том же отсеке, где находится аварийный пожарный насос, а приемный участок трубопровода является коротким, насколько это практически возможно. Короткие участки приемного или нагнетательного трубопровода аварийного пожарного насоса могут проходить в машинном или прочих помещениях, в которых располагаются основные пожарные насосы, при условии, что они будут сварными, за исключением фланцевого соединения с кингстонным клапаном, будут иметь толщину не менее 11 мм, а также будут выгорожены прочным стальным кожухом или изолированы по типу А-60 в соответствии с циркуляром ИМО MSC.1/Circ.1456. Способ изоляции трубопроводов по типу А-60 должен заключаться в том, чтобы они были покрыты изоляционным материалом, одобренным как часть перекрытий типа А-60 в соответствии с требованиями Кодекса ПИО. При этом нет необходимости изолировать приварные патрубки, приемные клапаны заборной воды и кингстонные ящики.

В случае, если приемный клапан находится в машинном отделении, его конструкция не должна быть аварийно-закрытого типа (клапан закрыт при прекращении подачи энергии). Если приемный клапан расположен в машинном отделении и не является клапаном аварийно-открытого типа (клапан открыт при прекращении подачи энергии), должны быть приняты меры, чтобы клапан можно было открыть в случае пожара, т.е. управляющие трубопроводы, исполнительные устройства и/или электрические кабели (дистанционно-управляемой арматуры) должны быть с огнестойкой защитой, эквивалентной типу А-60.

Расположение насоса и его привода должно обеспечивать свободный доступ к ним для обслуживания и ремонта.»

2 **Пункт 3.2.5.7** заменяется следующим текстом:

«3.2.5.7 Для отключения трубопровода, расположенного в машинном помещении категории А, в котором находится пожарный насос (или насосы), от магистрали, расположенной за его пределами, на трубопроводе должен быть установлен разобщительный клапан в легкодоступном месте (вне машинного помещения).

Водопожарная магистраль должна быть проложена таким образом, чтобы закрытие этих клапанов не препятствовало поступлению воды от другого пожарного насоса или аварийного пожарного насоса, расположенных вне машинного помещения категории А, ко всем пожарным кранам судна, кроме кранов, установленных на трубопроводе, отключаемом от подачи воды.

Установка разобщительных клапанов на трубопроводах от пожарных насосов, расположенных в помещениях иных, чем машинные помещения категории А, вне этих

помещений не требуется. Разобщительные клапаны могут не устанавливаться для отключения коротких участков приемного или нагнетательного трубопровода, расположенных в машинном помещении категории А и защищенных в соответствии с 3.2.4.2.».

3 **Пункт 3.3.1.4** заменяется следующим текстом:

«**3.3.1.4** Насос и трубопроводы спринклерной системы, за исключением трубопровода, соединяющего спринклерную систему с водопожарной, должны быть независимыми от других систем.».

4 **Пункт 3.3.2.5** заменяется следующим текстом:

«**3.3.2.5** Должно быть предусмотрено соединение главного питающего трубопровода с магистралью водопожарной системы судна. На соединительном трубопроводе должен быть установлен невозвратно-запорный клапан с запирающим устройством, исключающим непреднамеренное открытие.».

5 **Пункт 3.3.3.2** заменяется следующим текстом:

«**3.3.3.2** В пневмогидравлической цистерне должен находиться постоянный запас пресной воды, по объему равный подаче спринклерного насоса за 1 мин.

Вместимость цистерны должна составлять не менее удвоенного запаса воды, указанного выше.

В цистерне должно поддерживаться такое давление воздуха, чтобы после израсходования постоянного запаса пресной воды давление в ней было не менее рабочего давления спринклера плюс гидростатическое давление от днища цистерны до наиболее высоко расположенного спринклера.

Должны быть предусмотрены средства для пополнения запаса сжатого воздуха и пресной воды, а также устройства, предотвращающие попадание забортной воды в цистерну.

Для автоматического поддержания давления в пневмогидравлической цистерне может использоваться судовая система сжатого воздуха при условии выполнения требований 16.1.6 части VIII «Системы и трубопроводы»..».

5 ПРОТИВОПОЖАРНОЕ СНАБЖЕНИЕ, ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ И ИНСТРУМЕНТ

6 **Таблица 5.1.2. Пункт 10.1** заменяется следующим текстом:

«

№ п/п	Предметы снабжения	Число предметов снабжения, которое должно быть на каждом судне
10	Комплекты снаряжения для пожарных (см. 5.1.15)	1 На пассажирских судах — 2 комплекта и дополнительно на каждые полные и неполные 80 м общей длины всех пассажирских и служебных помещений на палубе, на которой они расположены, или, если таких палуб больше чем одна, то на палубе, имеющей наибольшую общую длину указанных помещений — по 2 комплекта согласно 5.1.15 и по 2 комплекта согласно 5.1.15.1.1 – 5.1.15.1.5. На пассажирских судах, перевозящих более 36 пассажиров, должны быть предусмотрены 2 дополнительных комплекта для каждой вертикальной зоны. Однако, для выгородок трапов, составляющих отдельные главные вертикальные противопожарные зоны, и для главных вертикальных противопожарных зон в оконечностях судна, не содержащих помещений категорий (6), (7), (8) или (12) (см. 2.2.1.3), не требуется иметь дополнительные комплекты. Однако на пассажирских судах длиной 24 м и более, имеющих валовую вместимость менее 300 — 1 комплект согласно 5.1.15.1.1 – 5.1.15.1.5. На пассажирских судах ограниченного района плавания R3 валовой вместимостью менее 150 комплект снаряжения для пожарных не требуется.

».

Вводится **новый пункт 21** следующего содержания:

«

№ п/п	Предметы снабжения	Число предметов снабжения, которое должно быть на каждом судне
21	Переносные водяные лафетные стволы (см. 6.7.3)	На контейнеровозах и прочих судах, предназначенных для перевозки на открытой палубе и выше нее пяти и более ярусов контейнеров, — не менее 2 на судах шириной менее 30 м, и не менее 4 на судах шириной 30 м и более

».

6 ТРЕБОВАНИЯ К ПРОТИВОПОЖАРНОЙ ЗАЩИТЕ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫХ СУДОВ И СПЕЦИАЛЬНЫМ УСТРОЙСТВАМ НА СУДАХ

7 **Пункт 6.7.4.1** заменяется следующим текстом (только для русской версии):

«**6.7.4** Количество и размещение переносных водяных лафетных стволов на судне должно соответствовать следующим требованиям:

.1 количество стволов должно быть не менее двух на судах шириной менее 30 м и не менее четырех — на судах шириной 30 м и более;».

8 ТРЕБОВАНИЯ К ПРОТИВОПОЖАРНОЙ ЗАЩИТЕ ГРУЗОВЫХ СУДОВ ВАЛОВОЙ ВМЕСТИМОСТЬЮ МЕНЕЕ 500

8 **Пункт 8.6.2** заменяется следующим текстом:

«**8.6.2** Машинные помещения категории А на судах валовой вместимостью 150 и более, за исключением судов ограниченного района плавания R3, должны быть защищены стационарной системой пожаротушения в соответствии с табл. 3.1.2.1.».