



РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

ЦИРКУЛЯРНОЕ ПИСЬМО

№ 311-05-1943ц

от 30.05.2023

Касательно:

изменений к Правилам классификации и постройки высокоскоростных судов, 2023, НД № 2-020101-158

Объект(ы) наблюдения:

высокоскоростные суда в постройке и эксплуатации

Дата вступления в силу:¹

01.06.2023

Отменяет/изменяет/дополняет циркулярное письмо №

от

Количество страниц: 1 + 4

Приложения:

Приложение 1: информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом

Приложение 2: текст изменений к части I «Классификация»

Генеральный директор

С.А. Куликов

Текст ЦП:

Настоящим информируем, что в Правила классификации и постройки высокоскоростных судов вносятся изменения, приведенные в приложениях к настоящему циркулярному письму.

Необходимо выполнить следующее:

1. Довести содержание настоящего циркулярного письма до сведения инспекторского состава подразделений РС, заинтересованных организаций и лиц в регионе деятельности подразделений РС.
2. Применять положения настоящего циркулярного письма при освидетельствованиях высокоскоростных судов по заявкам, поступившим 01.06.2023 или после этой даты.

Перечень измененных и/или дополненных пунктов/глав/разделов:

часть I: пункты 1.3.1, 1.3.2, глава 1.5, пункты 3.1.2.1 — 3.1.2.5, таблица 3.1.2, пункт 3.1.3 и раздел 4

Исполнитель: М.И Садрутдинов

311

+7 (812) 312-11-00

Система «Тезис» № 23-77630

¹ Служебные отметки для ГУР (*ненужное зачеркнуть*): ~~связано~~ / не связано с вступлением в силу обязательных международных / национальных требований / требуется срочное внедрение / ~~требуется отложенное внедрение~~.

**Информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом
(для включения в Перечень изменений к соответствующему Изданию РС)**

№	Изменяемые пункты/главы/разделы	Информация по изменениям ¹	№ и дата циркулярного письма, которым внесены изменения	Дата вступления в силу
1	Пункт 1.3.1	Уточнены требования	311-05-1943ц от 30.05.2023	01.06.2023
2	Пункт 1.3.2	Пункт исключен	311-05-1943ц от 30.05.2023	01.06.2023
3	Глава 1.5	Глава исключена в связи переносом требований в раздел 4	311-05-1943ц от 30.05.2023	01.06.2023
4	Пункт 3.1.2.1	Уточнены требования	311-05-1943ц от 30.05.2023	01.06.2023
5	Пункты 3.1.2.2 — 3.1.2.3	Пункты 3.1.2.2 — 3.1.2.3 исключены. Нумерация пунктов 3.1.2.1 — 3.1.2.5 и ссылки на них изменены на 3.1.2.1 — 3.1.2.3 соответственно	311-05-1943ц от 30.05.2023	01.06.2023
6	Пункт 3.1.2.5 (новый номер 3.1.2.3)	Уточнены требования	311-05-1943ц от 30.05.2023	01.06.2023
7	Таблица 3.1.2	Таблица исключена в связи с переносом требований в Правила классификационных освидетельствований судов в эксплуатации	311-05-1943ц от 30.05.2023	01.06.2023
8	Пункт 3.1.3	Введен новый пункт, содержащий требования к первоначальным освидетельствованиям ВСС в постройке	311-05-1943ц от 30.05.2023	01.06.2023
9	Раздел 4	Раздел полностью переработан в связи с переносом требований из главы 1.5	311-05-1943ц от 30.05.2023	01.06.2023

¹ Символом «*» помечаются изменения существенного характера, требующие учета в Дайджесте основных изменений к Правилам РС.

ПРАВИЛА КЛАССИФИКАЦИИ И ПОСТРОЙКИ ВЫСОКОСКОРОСТНЫХ СУДОВ, 2023,

НД №2-020101-158

ЧАСТЬ I. КЛАССИФИКАЦИЯ

1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

- 1 **Пункт 1.3.1** заменяется текстом следующего содержания:

«**1.3.1** Необходимый уровень безопасности ВСС в эксплуатации обеспечивается выполнением требований настоящих Правил, регламентирующих обеспечение безопасности техническими средствами, предусмотренными на самом судне, и, в применимых случаях, организационно-технических режимных мероприятий, указанных в главе 18 Кодекса ВС 2000.

Комплекс организационно-технических и режимных мероприятий обеспечивается судовладельцем.».

- 2 **Пункт 1.3.2** исключается.

- 3 **Глава 1.5** исключается.

3 ПРОВЕДЕНИЕ И ОБЪЕМ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЙ

- 4 **Пункт 3.1.2.1** заменяется текстом следующего содержания:

«**3.1.2.1** Требования по освидетельствованию ВСС в эксплуатации приведены соответствующих разделах Правил классификационных освидетельствований судов в эксплуатации¹ и Руководства по техническому наблюдению за судами в эксплуатации.

¹ В дальнейшем — ПКОСЭ.».

- 5 **Пункты 3.1.2.2 — 3.1.2.3** исключаются. Нумерация **пунктов 3.1.2.1 — 3.1.2.5** и ссылки на них изменяются на **3.1.2.1 — 3.1.2.3** соответственно.

- 6 **Пункт 3.1.2.5** заменяется текстом следующего содержания:

«**3.1.2.3** При первоначальных освидетельствованиях судов в эксплуатации в связи с приемом судов в класс РС необходимо руководствоваться положениями разд. 5 и 6 части II «Проведение классификационных освидетельствований судов» Руководства по техническому наблюдению за судами в эксплуатации, а также соответствующими положениями ПКОСЭ в отношении объема освидетельствования.».

7 **Таблица 3.1.2** исключается.

8 Вводится новый **пункт 3.1.3** следующего содержания:

«3.1.3 Первоначальные освидетельствования ВСС в постройке.

3.1.3.1 При постройке ВСС освидетельствуется Регистром в объеме, предписанном настоящими Правилами и Руководством по техническому наблюдению за постройкой судов, по одобренной Регистром технической документации (технический проект и рабочая документация, состав которых приведен в разд. 5 настоящей части Правил).

3.1.3.2 Датой освидетельствования ВСС по окончании постройки является дата фактического завершения освидетельствования и выдачи Регистром на ВСС Классификационного свидетельства и иных судовых документов (по применимости с учетом разд. 4).».

4 ВЫДАВАЕМЫЕ ДОКУМЕНТЫ

9 **Раздел** заменяется текстом следующего содержания:

«4.1.1 Для выдачи/подтверждения/сохранения документов, указанных в 4.1.2 — 4.1.10, ВСС подлежат освидетельствованию Регистром в соответствии с требованиями разд. 3.

4.1.2 На ВСС, имеющие класс РС, Регистр выдает Классификационное свидетельство для подтверждения соответствия судна требованиям частей I — XV настоящих Правил. В Классификационном свидетельстве указываются параметры наихудших допускаемых условий, при которых разрешается движение судна в эксплуатационном режиме, предельное удаление судна от места убежища, конкретная линия, линии или акватория, где разрешена эксплуатация судна с учетом погодных условий и удаления от места убежища, и, если необходимо, другие ограничения.

4.1.3 На ВСС под флагом РФ выдаются Свидетельство на оборудование и снабжение и Свидетельство о грузовой марке высокоскоростного судна (за исключением СВПа) для подтверждения соответствия судна требованиям настоящих Правил. Указанные свидетельства могут выдаваться на ВСС под флагами иными, чем РФ, при условии наличия соответствующего поручения от Администрации.

4.1.4 На основании указанных в 4.1.2 — 4.1.3 свидетельств (если применимо) может быть выдано Свидетельство о годности к плаванию для ВСС под флагами государств, морским законодательством которых этот документ предусмотрен, например, такими государствами являются Казахстан и Туркменистан. Свидетельство о годности к плаванию может выдаваться на суда под иными флагами при условии наличия соответствующего поручения Администрации. В Свидетельстве о годности к плаванию должны быть перечислены все условия и ограничения, приведенные в свидетельствах, на основании которых оно выдано.

4.1.5 Свидетельства, указанные в 4.1.2 — 4.1.4, выдаются на срок до 5 лет с обязательным ежегодным подтверждением.

4.1.6 Дополнительно, для ВСС, совершающих международные рейсы (для судов, на которые распространяется Кодекс ВС 2000), при условии наличия соответствующего поручения от Администрации, должны быть выданы Свидетельство о безопасности высокоскоростного судна и соответствующий Перечень оборудования, подтверждающие выполнение требований Кодекса ВС 2000. Указания в отношении срока действия Свидетельства, его подтверждения и продления содержатся в разделе 1.8 Кодекса ВС 2000.

4.1.7 При условии наличия соответствующего поручения от Администрации (а в случае распространения на судна Кодекса ВС 2000 — в обязательном порядке) должны быть учтены положения циркуляра ИМО MSC/Circ.652 о применении Конвенции о грузовой марке 1966 года к ВСС. Указанным циркуляром предусмотрена необходимость выдачи Международного свидетельства об изъятии для грузовой марки.

4.1.8 В дополнение к документам, указанным в 4.1.5, на ВСС, совершающие международные коммерческие рейсы, должно быть выдано Разрешение на эксплуатацию высокоскоростного судна для подтверждения выполнения требований 1.2.2 — 1.2.7 Кодекса ВС и установления условий эксплуатации судна, на основании информации, содержащейся в путевом наставлении по эксплуатации, указанном в главе 18 Кодекса ВС. Транзитный рейс без пассажиров или груза может выполняться без Разрешения. Указания в отношении оформления и выдачи Разрешения содержатся в разделе 1.9 Кодекса ВС.

4.1.9 В соответствии с циркуляром ИМО MSC.1/Circ.1266, резолюциями ИМО MSC.269(85) и MSC.271(85) на ВСС, перевозящие опасные грузы (отвечающие требованиям части D, главы 7 Кодекса ВС 2000) должен быть выдан Документ о соответствии высокоскоростного судна, перевозящего опасные грузы, специальным требованиям.

4.1.10 В части предотвращения загрязнения с судов, на ВСС под флагом РФ должно быть выдано Свидетельство о предотвращении загрязнения с судов для подтверждения соответствия требованиям Правил по предотвращению загрязнения с судов, эксплуатирующихся в морских районах и внутренних водных путях Российской Федерации. Свидетельства, предписанные Конвенцией МАРПОЛ 73/78, должны быть выданы на суда, в соответствии с требованиями Конвенцией МАРПОЛ 73/78. Свидетельство о предотвращении загрязнения с судов не должно выдаваться, если на судно требуется выдавать международные свидетельства на формах, предписанных Конвенцией МАРПОЛ 73/78, или свидетельства по предотвращению загрязнения в соответствии с 1.11.3 части III «Освидетельствование судов в соответствии с международными конвенциями, кодексами, резолюциями и Правилами по оборудованию морских судов» Руководства по техническому наблюдению за судами в эксплуатации.

Комбинированная выдача указанных свидетельств, а именно, Свидетельства о предотвращении загрязнения с судов совместно со свидетельствами по предотвращению загрязнения в соответствии с 1.11.3 части III «Освидетельствование судов в соответствии с международными конвенциями, кодексами, резолюциями и Правилами по оборудованию морских судов» Руководства по техническому наблюдению за судами в эксплуатации, в зависимости от выполнения тех или иных требований не допускается.».