



РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

ЦИРКУЛЯРНОЕ ПИСЬМО

№ 311-05-1938ц

от 23.05.2023

Касательно:

изменений к Правилам классификации и постройки морских судов, 2023, НД № 2-020101-174

Объект(ы) наблюдения:

суда в постройке

Дата вступления в силу:¹

01.07.2023

Отменяет/изменяет/дополняет циркулярное письмо №

от

Количество страниц: 1 + 3

Приложения:

Приложение 1: информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом

Приложение 2: текст изменений к части VIII «Системы и трубопроводы»

И.о. генерального директора

А.В. Фасолько

Текст ЦП:

Настоящим информируем, что в Правила классификации и постройки морских судов вносятся изменения, приведенные в приложениях к настоящему циркулярному письму.

Необходимо выполнить следующее:

1. Довести содержание настоящего циркулярного письма до сведения инспекторского состава подразделений РС, заинтересованных организаций и лиц в регионе деятельности подразделений РС.
2. Применять положения настоящего циркулярного письма при рассмотрении и одобрении технической документации на суда, контракт на постройку или переоборудование которых заключен 01.07.2023 или после этой даты, при отсутствии контракта — при рассмотрении и одобрении технической документации на суда, заявка на рассмотрение которой поступила 01.07.2023 или после этой даты.

Перечень измененных и/или дополненных пунктов/глав/разделов:

часть VIII: пункты 9.1.4, 11.1.11, 11.2.1, 12.1.12, 12.1.13, 12.10.5, 13.8.5, 20.6.2 и 20.6.5

Исполнитель: Е.А. Шведова

311

+7 (812) 312-11-00

Система «Тезис» № 23-70281

¹ Служебные отметки для ГУР (~~ненужное зачеркнуть~~): ~~связано~~ / не связано с вступлением в силу обязательных международных / национальных требований / ~~требуется срочное внедрение~~ / ~~требуется отложенное внедрение~~.

**Информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом
(для включения в Перечень изменений к соответствующему Изданию РС)**

№	Изменяемые пункты/главы/разделы	Информация по изменениям ¹	№ и дата циркулярного письма, которым внесены изменения	Дата вступления в силу
1	Часть VIII, пункт 9.1.4	* Введен новый пункт 9.1.4, содержащий определение «Грузовое пространство (зона)» согласно правилу II-2/3.6 СОЛАС-74	311-05-1938ц от 23.05.2023	01.07.2023
2	Часть VIII, пункт 11.1.11	Уточнены требования к конструкции газовых выпускных трубопроводов	311-05-1938ц от 23.05.2023	01.07.2023
3	Часть VIII, пункт 11.2.1	Уточнены требования к дооборудованию глушителей и искрогасителей	311-05-1938ц от 23.05.2023	01.07.2023
4	Часть VIII, пункты 12.1.12.2 и 12.1.12.3	Уточнены требования к противопожарной изоляции вентиляционного канала с учетом внедрения циркуляра ИМО MSC.1/Circ.1655	311-05-1938ц от 23.05.2023	01.07.2023
5	Часть VIII, пункт 12.1.13	Уточнены требования к противопожарной изоляции вентиляционного канала с учетом внедрения циркуляра ИМО MSC.1/Circ.1655	311-05-1938ц от 23.05.2023	01.07.2023
6	Часть VIII, пункт 12.10.5	Уточнена формула для расчета расхода воздуха при вентиляции аккумуляторного помещения	311-05-1938ц от 23.05.2023	01.07.2023
7	Часть VIII, пункт 13.8.5	Уточнена ссылка	311-05-1938ц от 23.05.2023	01.07.2023
8	Часть VIII, пункт 20.6.2	Уточнены требования к применению КИП и арматуры для КИП	311-05-1938ц от 23.05.2023	01.07.2023
9	Часть VIII, пункт 20.6.5	Уточнены требования к применению КИП и арматуры для КИП	311-05-1938ц от 23.05.2023	01.07.2023

¹ Символом «*» помечаются изменения существенного характера, требующие учета в Дайджесте основных изменений к Правилам РС.

ПРАВИЛА КЛАССИФИКАЦИИ И ПОСТРОЙКИ МОРСКИХ СУДОВ, 2023,

НД № 2-020101-174

ЧАСТЬ VIII. СИСТЕМЫ И ТРУБОПРОВОДЫ

9 СПЕЦИАЛЬНЫЕ СИСТЕМЫ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ НАЛИВОМ

- 1 Вводится **новый пункт 9.1.4** следующего содержания:

«9.1.4 Для целей настоящего раздела принято следующее определение.

Грузовое пространство (зона) — часть судна, в которой находятся грузовые трюмы, грузовые танки, сливные цистерны и грузовые насосные отделения, включая насосные отделения, коффердамы, помещения для балласта и пустые пространства, примыкающие к грузовым танкам, а также участки палубы по всей длине и ширине судна над указанными помещениями.».

11 ГАЗОВЫПУСКНАЯ СИСТЕМА

- 2 **Пункт 11.1.11** заменяется следующим текстом:

«11.1.11 Газовыпускные трубы двигателей, котлов и инсинераторов должны снабжаться тепловыми компенсаторами. Конструкция газовыпускных трубопроводов должна обеспечивать возможность их очистки и в необходимых случаях — спускные краны.».

- 3 **Пункт 11.2.1** заменяется следующим текстом:

«11.2.1 Глушители и искрогасители должны быть расположены таким образом, чтобы обеспечивалась возможность их очистки. При необходимости для этой цели они должны оборудоваться лючками, спускными кранами или пробками.».

12 СИСТЕМА ВЕНТИЛЯЦИИ

- 4 **Пункты 12.1.12.2 и 12.1.12.3** заменяются следующим текстом:

«.2 если канал с площадью поперечного сечения в свету более 0,02 м², но не более 0,075 м² проходит через конструкцию типа А, то в проходе должен быть установлен переборочный или палубный стакан. Канал и стакан на длине 900 мм должны иметь толщину не менее 3 мм. При проходе через переборки эта длина должна быть разделена предпочтительно на участки по 450 мм с каждой стороны переборки. Эти каналы или их стаканы должны иметь противопожарную изоляцию. Изоляция должна обладать по крайней мере такой же огнестойкостью, как переборка или палуба, через которую проходит канал. Противопожарная изоляция канала может быть выполнена только в той части воздуховода и стакана, которая находится на стороне противопожарной изоляции конструкции, и должна быть проложена как минимум на 450 мм по длине воздуховода;

.3 проходы каналов с площадью поперечного сечения в свету более 0,075 м² через противопожарные конструкции типа А должны быть снабжены автоматическими противопожарными заслонками. Каждая противопожарная заслонка должна быть установлена вблизи от противопожарных конструкций. Канал между противопожарной

заслонкой и противопожарной конструкцией типа А должен быть выполнен из стали толщиной не менее указанной в 12.1.12.1 и изолирован как конструкция такой же огнестойкости, как переборка или палуба, через которую проходит канал. Противопожарная заслонка должна срабатывать автоматически, а также закрываться вручную с обеих сторон переборки или палубы. Заслонка должна быть снабжена указателем, показывающим, открыта она или закрыта. Однако противопожарные заслонки не требуются, если каналы проходят через помещения, выгороженные перекрытиями типа А, не обслуживая их, при условии, что эти каналы того же уровня огнестойкости, что и перекрытия, через которые они проходят. Не допускается канал общим сечением в свету более 0,075 м² разделять на несколько каналов меньшего сечения для прохода их через конструкцию типа А и последующего их соединения без установки противопожарных заслонок.».

5 **Пункт 12.1.13** заменяется следующим текстом:

«**12.1.13** Если вентиляционные каналы проходят через конструкции типа В, то между воздухопроводом, проходящим через переборку, и переборкой не должно быть зазора. Если каналы на участке в районе конструкции изготовлены не из стали, то отверстия должны быть снабжены стальными стаканами, имеющими толщину стенки не менее 1,8 мм и длиной 600 мм для труб с поперечным сечением менее 0,02 м² и длиной 900 мм, для труб большего размера, причем предпочтительно деление стаканов перекрытием пополам.».

6 **Пункт 12.10.5** заменяется следующим текстом:

«**12.10.5** Расход воздуха Q , м³/с, при вентиляции аккумуляторного помещения или ящика должен быть не менее определяемого по формуле

$$Q = 3,06 \cdot 10^{-5} I n f, \quad (12.10.5)$$

где I — максимальный зарядный ток во время выделения газов, но не менее 0,25 максимального тока зарядного устройства, А;

n — число элементов батареи.

f — коэффициент, учитывающий тип батареи:

$f = 1$ для аккумуляторных батарей открытого типа;

$f = 0,25$ для аккумуляторных батарей закрытого типа.».

13 ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА

7 **Пункт 13.8.5. Ссылка на пункт 19.1.2.1** заменяется ссылкой на пункт 20.1.2.1.

20 СИСТЕМЫ С ОРГАНИЧЕСКИМИ ТЕПЛОНОСИТЕЛЯМИ

8 **Пункт 20.6.2** заменяется следующим текстом:

«**20.6.2** В трубопроводах, содержащих горячий теплоноситель под давлением, должна применяться арматура сильфонного типа. Допускается применение арматуры для КИП несильфонного типа при условии, что перед ней будет предусмотрена арматура сильфонного типа.».

9 **Пункт 20.6.5** заменяется следующим текстом:

«**20.6.5** Для трубопроводов органического теплоносителя не должны применяться резьбовые соединения. Допускается применение КИП и арматуры для КИП с резьбовыми соединениями, при условии, что предусмотрена возможность отсечения линии КИП арматурой сильфонного типа.».