

ПРАВИЛА

КЛАССИФИКАЦИИ И ПОСТРОЙКИ

ВЫСОКОСКОРОСТНЫХ СУДОВ

НД № 2-020101-158

БЮЛЛЕТЕНЬ ИЗМЕНЕНИЙ

ДАТА ВСТУПЛЕНИЯ В СИЛУ:

01.01.2024



Санкт-Петербург
2023

ПРАВИЛА КЛАССИФИКАЦИИ И ПОСТРОЙКИ ВЫСОКОСКОРОСТНЫХ СУДОВ

Настоящий бюллетень к Правилам классификации и постройки высокоскоростных судов (далее – Бюллетень) утвержден в соответствии с действующим положением и содержит информацию об изменениях, за исключением правок редакционного характера. Содержащиеся в Бюллетене изменения вступают в силу 1 января 2024 года.

ПЕРЕЧЕНЬ ИЗМЕНЕНИЙ

ЧАСТЬ XVI. СПАСАТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВА

Пункты/главы/разделы	Объект(ы) наблюдения/вид(ы) наблюдения и их характеристики	Описание изменения	Примечания/ссылки
Пункт 2.1	Высокоскоростные суда Радиооборудование для спасательных средств	Существующий пункт 2.1 исключен. Нумерация существующего пункта 2.2 заменена на 2.1	Резолюция ИМО MSC.498(105)

ЧАСТЬ XVII. РАДИООБОРУДОВАНИЕ

Пункты/главы/разделы	Объект(ы) наблюдения/вид(ы) наблюдения и их характеристики	Описание изменения	Примечания/ссылки
Часть XVII	Высокоскоростные суда в постройке и эксплуатации Радиооборудование	Часть полностью переработана	Резолюции ИМО MSC.498(105) и MSC.499(105) Циркуляры ИМО COMSAR/Circ.32/Rev.2 и MSC.1/Circ.1676

ЧАСТЬ XVI. СПАСАТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВА

2 СРЕДСТВА СВЯЗИ И СИГНАЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Пункт 2.1 исключается. Нумерация **пункта 2.2** заменяется на **2.1**.

ЧАСТЬ XVII. РАДИООБОРУДОВАНИЕ

Текст части заменяется следующим текстом:

«1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1 Радиооборудование высокоскоростных судов, на которые распространяются требования главы X СОЛАС-74, должно удовлетворять применимым положениям резолюций ИМО MSC.498(105) и MSC.499(105), с учетом Руководства по применению положений главы IV Международной конвенции по охране человеческой жизни на море (СОЛАС-74).

1.2 Радиооборудование высокоскоростных судов, на которые не распространяются требования главы X СОЛАС-74, должно удовлетворять применимым требованиям части IV «Радиооборудование» Правил по оборудованию морских судов.

1.3 Для судов, совершающих регулярные рейсы между портами, в которых обеспечивается береговое техническое обслуживание и ремонт радиооборудования судна, может использоваться один способ технического обслуживания, если продолжительность таких рейсов не превышает шести часов.»

Российский морской регистр судоходства

**Бюллетень изменений к Правилам классификации и постройки
высокоскоростных судов**

Утверждено: 23-269681

ФАУ «Российский морской регистр судоходства»
191186, Санкт-Петербург, Дворцовая набережная, 8
www.rs-class.org/ru/