

РУКОВОДСТВО

ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ НАБЛЮДЕНИЮ ЗА ПОСТРОЙКОЙ СУДОВ

НД № 2-030101-042

БЮЛЛЕТЕНЬ ИЗМЕНЕНИЙ

ДАТА ВСТУПЛЕНИЯ В СИЛУ:

01.01.2024



Санкт-Петербург
2023

РУКОВОДСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ НАБЛЮДЕНИЮ ЗА ПОСТРОЙКОЙ СУДОВ

Настоящий бюллетень к Руководству по техническому наблюдению за постройкой судов (далее – Бюллетень) утвержден в соответствии с действующим положением и содержит информацию об изменениях, за исключением правок редакционного характера. Содержащиеся в Бюллетене изменения вступают в силу 1 января 2024 года.

ПЕРЕЧЕНЬ ИЗМЕНЕНИЙ

Пункты/главы/разделы	Объект(ы) наблюдения/вид(ы) наблюдения и их характеристики	Описание изменения	Примечания/ссылки
Пункт 2.11.2.1	Нефтеналивные и навалочные суда в постройке, подпадающие под действие правила II-1/3-10 СОЛАС-74 (целевые стандарты конструкции)	Ссылка на резолюцию ИМО MSC.296(87) заменена ссылкой на резолюцию ИМО MSC.454(100)	
Пункт 17.4.14.1.13	Суда Освидетельствования и испытания на судне после монтажа оборудования и устройств по предотвращению загрязнения с судов (ПЗС) Освидетельствование инсинераторов	Уточнено требование, применяемое к системе пожаротушения	Резолюция ИМО MEPC.365(79)
Пункт 17.4.21.5	Самоходные суда Судовое руководство по системам ограничения мощности на валу/мощности двигателя (ShaPoLi/EPL)	Уточнена ссылка с учетом резолюции ИМО MEPC.375(80), содержащей поправки к Руководству 2021 года по системе ограничения мощности на валу/мощности двигателя, предназначенной для обеспечения соблюдения требований к КЭСС (EEXI), и использованию резерва мощности (резолюция ИМО MEPC.335(76))	Резолюция ИМО MEPC.375(80)

Пункты/главы/разделы	Объект(ы) наблюдения/вид(ы) наблюдения и их характеристики	Описание изменения	Примечания/ссылки
Пункт 17.6.17.4	Суда Освидетельствования и испытания на судне после монтажа оборудования и устройств по предотвращению загрязнения с судов (ПЗС) Освидетельствование оборудования по предотвращению загрязнения атмосферы	Изменена ссылка на применимые требования к углеродной интенсивности (углеродоемкости) судов	Резолюция ИМО МЕРС.365(79)
Пункт 17.6.17.4	Самоходные суда Судовое руководство по системам ограничения мощности на валу/мощности двигателя (ShaPoLi/EPL)	Уточнена ссылка с учетом резолюции ИМО МЕРС.375(80), содержащей поправки к Руководству 2021 года по системе ограничения мощности на валу/мощности двигателя, предназначенной для обеспечения соблюдения требований к КЭСС (ЕЕХI), и использованию резерва мощности (резолюция ИМО МЕРС.335(76))	Резолюция ИМО МЕРС.375(80)
Пункт 18.3.1.10	Суда Ходовые испытания Освидетельствование на соответствие требованиям по Конструктивному коэффициенту энергоэффективности (EEDI)	Изменена ссылка на применимые требования по EEDI	Резолюция ИМО МЕРС.365(79)

2 КОРПУС

2.11 ТРЕБОВАНИЯ К НЕФТЕНАЛИВНЫМ И НАВАЛОЧНЫМ СУДАМ, ПОДПАДАЮЩИМ ПОД ДЕЙСТВИЕ ПРАВИЛА II-1/3-10 СОЛАС-74. ЦЕЛЕВЫЕ СТАНДАРТЫ КОНСТРУКЦИИ НАВАЛОЧНЫХ И НЕФТЕНАЛИВНЫХ СУДОВ

Пункт 2.11.2.1 заменяется следующим текстом:

«2.11.2.1 Для судов, которые должны отвечать требованиям резолюций ИМО MSC.287(87), MSC.290(87), ~~MSC.296(87)~~–MSC.454(100) с поправками и циркуляра ИМО MSC.1/Circ.1343 с поправками, общедоступная документация должна включать основные целевые параметры конструкции и все соответствующие проектные параметры, которые могут ограничить эксплуатацию судна.»

17 УСТРОЙСТВА ПО ПРЕДОТВРАЩЕНИЮ ЗАГРЯЗНЕНИЯ С СУДОВ

17.4 ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ И ИСПЫТАНИЯ НА СУДНЕ ПОСЛЕ МОНТАЖА ОБОРУДОВАНИЯ И УСТРОЙСТВ ПО ПЗС

Пункт 17.4.14.1.13 заменяется следующим текстом:

«13 наличие системы пожаротушения, соответствующей требованиям Приложения 2 к резолюции ИМО МЕРС.244(66) с поправками, имеющей пульт управления, расположенный в легкодоступном месте вне помещения главы II-2 СОЛАС-74.».

Пункт 17.4.21.5 заменяется следующим текстом:

«17.4.21.5 В случае установки систем ограничения мощности на валу/мощности двигателя (ShaPoLi/EPL), которые предусматривают возможность снятия ограничений в аварийных ситуациях (*overridable system*), проверяется наличие одобренного судового руководства по системам ShaPoLi/EPL, установка и пломбировка оборудования в соответствии с Руководством 2021 года по системе ограничения мощности на валу/мощности двигателя, предназначенной для обеспечения соблюдения требований к КЭСС (EEXI), и использованию резерва мощности (резолюция ИМО МЕРС.335(76) с поправками в резолюции ИМО МЕРС.375(80)).».

17.6 ПРОВЕРКА В ДЕЙСТВИИ

Пункт 17.6.17.4. Второе предложение заменяется следующим текстом:

«Для судов, к которым применяются требования по углеродной интенсивности (углеродоемкости), подтверждение Достигнутого (фактического) EEDI производится при ходовых испытаниях по одобренной Регистром программе в соответствии с Руководством ИМО (резолюция ИМО МЕРС.254(67) с поправками МЕРС.365(79)).».

Пункт 17.6.17.4. Последний абзац заменяется следующим текстом:

«При наличии систем ShaPoLi/EPL, которые предусматривают возможность снятия ограничений в аварийных ситуациях (*overridable system*), проверка в действии осуществляется в соответствии с одобренным судовым руководством по этим системам

и Руководством 2021 года по системе ограничения мощности на валу/мощности двигателя, предназначенной для обеспечения соблюдения требований к КЭСС (ЕЕХI), и использованию резерва мощности (резолюция ИМО МЕРС.335(76) с поправками в резолюции ИМО МЕРС.375(80)).».

18 ШВАРТОВНЫЕ И ХODOВЫЕ ИСПЫТАНИЯ

18.3 ХODOВЫЕ ИСПЫТАНИЯ

Пункт 18.3.1.10 заменяется следующим текстом:

«.10 для судов, к которым применяются требования по Конструктивному коэффициенту энергоэффективности (ЕЕDІ), подтверждения Достигнутого ЕЕDІ в соответствии с Руководством ИМО (резолюция ИМО–МЕРС.254(67) с поправками МЕРС.365(79));».

Российский морской регистр судоходства

**Бюллетень изменений к Руководству
по техническому наблюдению за постройкой судов**

Утверждено: 23-243834

ФАУ «Российский морской регистр судоходства»
191186, Санкт-Петербург, Дворцовая набережная, 8
www.rs-class.org/ru/