

ПРАВИЛА КЛАССИФИКАЦИИ И ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЙ МАЛОМЕРНЫХ СУДОВ

НД № 2-020101-147

БЮЛЛЕТЕНЬ ИЗМЕНЕНИЙ

ДАТА ВСТУПЛЕНИЯ В СИЛУ:

01.01.2024



Санкт-Петербург
2023

ПРАВИЛА КЛАССИФИКАЦИИ И ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЙ МАЛОМЕРНЫХ СУДОВ

Настоящий бюллетень к Правилам классификации и освидетельствования маломерных судов (далее – Бюллетень) утвержден в соответствии с действующим положением и содержит информацию об изменениях, за исключением правок редакционного характера. Содержащиеся в Бюллетене изменения вступают в силу 1 января 2024 года.

ПЕРЕЧЕНЬ ИЗМЕНЕНИЙ

Пункты/главы/разделы	Объект(ы) наблюдения/вид(ы) наблюдения и их характеристики	Описание изменения	Примечания/ссылки
Часть I, пункт 3.1.7 (новый)	Несамоходные маломерные суда Штатная буксировка	Введен новый пункт, содержащий требования о необходимости снабжения несамоходного маломерного судна технической документацией по штатной буксировке	
Часть I, пункт 3.1.8	Маломерные суда Техническая документация	Нумерация существующего пункта 3.1.7 изменена на 3.1.8 в связи с введением нового пункта 3.1.7	

Пункты/главы/разделы	Объект(ы) наблюдения/вид(ы) наблюдения и их характеристики	Описание изменения	Примечания/ссылки
Часть I, пункт 4.9 (новый)	Маломерные суда Дистанционное освидетельствование	Введен новый пункт, содержащий требования к дистанционным освидетельствованиям маломерных судов	Требования к дистанционным освидетельствованиям приведены в 4.15 части I «Общие положения» Правил классификационных освидетельствований судов в эксплуатации и приложении 11 к Руководству по техническому наблюдению за судами в эксплуатации
Часть I, пункт 6.1	Маломерные суда Штатная буксировка Оформление документов по завершению первоначального/очередного освидетельствования	Введены дополнительные требования о необходимости внесения постоянных ограничений с условиями проведения штатных буксировок в документы, оформляемые Регистром	

Пункты/главы/разделы	Объект(ы) наблюдения/вид(ы) наблюдения и их характеристики	Описание изменения	Примечания/ссылки
Часть II, пункт 3.1	Несамоходные маломерные суда Штатная буксировка	Исключено указание в отношении рассмотрения вопросов по проведению штатных буксировок подразделениями РС, в регионе деятельности которых планируется буксировка	Имеются указания в 8.8 части II «Проведение классификационных освидетельствований судов» Руководства по техническому наблюдению за судами в эксплуатации

ЧАСТЬ I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

3 ПРИНЦИПЫ КЛАССИФИКАЦИИ И КОНСТРУКТИВНЫЕ КАТЕГОРИИ

3.1 ПРИНЦИПЫ КЛАССИФИКАЦИИ

Вводится **новый пункт 3.1.7** следующего содержания:

«**3.1.7** Несамостоятельное МС, эксплуатируемое в районе плавания, установленном в соответствии с конструктивной категорией, должно быть снабжено технической документацией по штатной буксировке. Требования к содержанию документации по штатным буксировкам приведены в 8.8 части II «Проведение классификационных освидетельствований судов» Руководства по техническому наблюдению за судами в эксплуатации.».

Нумерация существующего **пункта 3.1.7** изменяется на **3.1.8**.

4 ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРОВЕДЕНИЯ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЙ

Вводится **новый пункт 4.9** следующего содержания:

«**4.9** Дистанционные освидетельствования маломерных судов выполняются в соответствии с 4.15 части I «Общие положения» Правил классификационных освидетельствований судов в эксплуатации и приложением 11 к Руководству по техническому наблюдению за судами в эксплуатации.».

6 ВЫДАВАЕМЫЕ ДОКУМЕНТЫ

Пункт 6.1 заменяется следующим текстом:

«**6.1** При положительных результатах первоначального/очередного освидетельствования на МС оформляется акт по форме 6.3.80 с присвоением/подтверждением конструктивной категории, назначением/подтверждением условий и районов плавания.

Если условия эксплуатации МС предполагают штатные буксировки, постоянные ограничения с условиями их проведения должны указываться в акте первоначального/очередного освидетельствования. Вместо перечисления всех условий допускается делать ссылки на разделы судовой технической документации, одобренной Регистром, в которых описаны необходимые условия.».

ЧАСТЬ II. ПЕРИОДИЧНОСТЬ И ОБЪЕМЫ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЙ

3 ВНЕОЧЕРЕДНЫЕ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ

Пункт 3.1 заменяется следующим текстом:

«**3.1** Внеочередное освидетельствование МС проводится по заявке судовладельца в следующих случаях:
после аварийного случая;

после ремонта или модернизации МС, связанных с изменением его конструкции и/или оборудования;

после выполнения требований, выставленных при проведении периодических освидетельствований;

перед перегонем МС. Перегон осуществляется на буксире, без людей на борту в соответствии с положениями разд. 8 части II «Проведение классификационных освидетельствований судов» Руководства по техническому наблюдению за судами в эксплуатации;

по предписанию органов государственного надзора;

в связи с внесением (изменением) постоянных ограничений по условиям штатной буксировки в акт по форме 6.3.80. Буксировка осуществляется в соответствии с положениями ~~разд. 8.8~~ части II «Проведение классификационных освидетельствований судов» Руководства по техническому наблюдению за судами в эксплуатации. ~~Рассмотрение вопросов осуществления штатных буксировок МС находится в компетенции подразделения РС, в регионе деятельности которого планируется буксировка.~~

Российский морской регистр судоходства

**Бюллетень изменений к Правилам классификации и освидетельствования
маломерных судов**

Утверждено: 23-243732

ФАУ «Российский морской регистр судоходства»
191186, Санкт-Петербург, Дворцовая набережная, 8
www.rs-class.org/ru/