РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

ЦИРКУЛЯРНОЕ ПИСЬМО **№ 314-26-1588ц** от 28.06.2021

Касательно:

изменений к Правилам классификации и постройки судов внутреннего плавания (для Европейских внутренних водных путей), 2017, НД № 2-020101-102

Объект(ы) наблюдения:

суда внутреннего плавания (для Европейских внутренних водный путей)

Дата вступления в силу: **01.08.2021** ~~Действует до:~~ ~~Действие продлено до:~~

~~Отменяет~~/изменяет/~~дополняет~~ циркулярное письмо № 312-16-1463ц от 17.11.2020

Количество страниц: 1 + 3

Приложения:

Приложение 1: информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом

Приложение 2: текст изменений к части IV «Остойчивость, деление на отсеки и надводный борт»

Генеральный директор К.Г. Пальников

Текст ЦП:

Настоящим информируем, что в Правила классификации и постройки судов внутреннего плавания (для Европейских внутренних водных путей) вносятся изменения, приведенные в приложениях к настоящему циркулярному письму.

Необходимо выполнить следующее:

1. Довести содержание настоящего циркулярного письма до сведения инспекторского состава подразделений РС, заинтересованных организаций и лиц в регионе деятельности подразделений РС.
2. Применять положения настоящего циркулярного письма при рассмотрении и одобрении технической документации на суда, контракт на постройку или переоборудование которых был заключен 01.08.2021 или после этой даты, при отсутствии контракта — на суда, кили которых заложены или которые находятся в подобной стадии постройки 01.08.2021 или после этой даты, а также при рассмотрении и одобрении технической документации на суда со сроком поставки 01.08.2021 или после этой даты.

Перечень измененных и/или дополненных пунктов/глав/разделов:

часть IV: формула (2.3.4.2-2), пункты 3.3.9.12, 3.6.2, 3.9.11.7, 3.9.11.8, 3.9.11, 3.9.12, 4.4.1.5 и 4.5.4

Исполнитель: Одегов В.С. 314 +7 (812) 6050529 доб. 2229

Система «Тезис» № 21-146267

Приложение 1 к циркулярному письму
№ 314-26-1588ц от 28.06.2021

Информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом
(для включения в Перечень изменений к соответствующему Изданию РС)

№	Изменяемые пункты/главы/разделы	Информация по изменениям	№ и дата циркулярного письма, которым внесены изменения	Дата вступления в силу
1	Часть IV, формула (2.3.4.2-2)	Формула приведена в соответствие с Резолюцией ЕЭК ООН № 61, пересмотр 2	314-26-1588ц от 28.06.2021	01.08.2021
2	Часть IV, пункт 3.3.9.12	Внесены изменения с учетом Резолюции ЕЭК ООН № 61, пересмотр 2	314-26-1588ц от 28.06.2021	01.08.2021
3	Часть IV, пункт 3.6.2	Введен новый пункт, содержащий требования, учитывающие Резолюцию ЕЭК ООН № 61, пересмотр 2	314-26-1588ц от 28.06.2021	01.08.2021
4	Часть IV, пункты 3.9.11.7 и 3.9.11.8	Пункты исключены в соответствии с Резолюцией ЕЭК ООН № 61, пересмотр 2	314-26-1588ц от 28.06.2021	01.08.2021
5	Часть IV, пункты 3.9.11 — 3.9.14	Введены новые пункты 3.9.11 и 3.9.12, содержащие требования, учитывающие Резолюцию ЕЭК ООН № 61, пересмотр 2. Нумерация существующих пунктов 3.9.11 и 3.9.12 изменена на 3.9.13 и 3.9.14 соответственно	314-26-1588ц от 28.06.2021	01.08.2021
6	Часть IV, пункт 3.9.13	Ссылка на 3.9.11.7 заменена ссылкой на 3.9.12, ссылка на формулу (3.9.11.2) заменена ссылкой на формулу (3.9.13.2), ссылка на формулу (3.9.11.6) заменена ссылкой на формулу (3.9.13.6), ссылка на 3.9.11.8 заменена ссылкой на 3.9.11	314-26-1588ц от 28.06.2021	01.08.2021
7	Часть IV, пункт 3.9.14	Ссылка на 3.9.1 — 3.9.11 заменена ссылкой на 3.9.1 — 3.9.12	314-26-1588ц от 28.06.2021	01.08.2021
8	Часть IV, пункт 4.4.1.5	Введен новый пункт, содержащий требования, учитывающие Резолюцию ЕЭК ООН № 61, пересмотр 2	314-26-1588ц от 28.06.2021	01.08.2021
9	Часть IV, пункт 4.5.4	Введен новый пункт, содержащий требования, учитывающие Резолюцию ЕЭК ООН № 61, пересмотр 2	314-26-1588ц от 28.06.2021	01.08.2021

Приложение 2 к циркулярному письму
№ 314-26-1588ц от 28.06.2021

ПРАВИЛА КЛАССИФИКАЦИИ И ПОСТРОЙКИ СУДОВ ВНУТРЕННЕГО ПЛАВАНИЯ (ДЛЯ ЕВРОПЕЙСКИХ ВНУТРЕННИХ ВОДНЫХ ПУТЕЙ), 2017

НД № 2-020101-102

ЧАСТЬ IV. ОСТОЙЧИВОСТЬ, ДЕЛЕНИЕ НА ОТСЕКИ И НАДВОДНЫЙ БОРТ

2 ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ К ОСТОЙЧИВОСТИ

1 **Формула (2.3.4.2-2)** заменяется следующим текстом:

«$$n_1 = \frac{Bh_0}{z_g \sqrt[3]{\Delta}}, \qquad (2.3.4.2\text{-}2)$$

где B — максимальная ширина корпуса судна, измеренная до внешних кромок наружной обшивки корпуса (исключая гребные колеса, привальные брусья и т.д.), м;
z_g — отстояние центра тяжести судна от основной плоскости, м;
Δ — водоизмещение судна, т.».

3 ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К ОСТОЙЧИВОСТИ

2 **Пункт 3.3.9.12** заменяется следующим текстом:

«**3.3.9.12** Если предусмотрены устройства перетока для уменьшения несимметричного затопления, должны быть выполнены следующие требования:
.1 для расчета перетока надлежит применять резолюцию ИМО A.266(VIII);
.2 они должны быть автоматическими;
.3 они не должны быть оснащены запорными устройствами;
.4 время, требуемое для полной компенсации несимметричности, не должно превышать 15 мин.».

3 Вводится **новый пункт 3.6.2** следующего содержания:

«**3.6.2** Если судно технического флота используется в качестве саморазгружающейся баржи или грунтоотвозной шаланды, расстояние безопасности вне зоны расположения трюмов должно составлять не менее 300 мм, а надводный борт — не менее 150 мм.».

4 **Пункты 3.9.11.7** и **3.9.11.8** исключаются.

5 Вводятся **новые пункты 3.9.11** и **3.9.12** следующего содержания:

«**3.9.11** Для целей 3.9 остаточное расстояние безопасности означает наименьшее вертикальное расстояние между водной поверхностью и самой низкой частью плавучего средства, выше которой оно перестает быть водонепроницаемым, с учетом дифферента и крена, возникающих в результате действия моментов, указанных в 3.9.4 — 3.9.10.

Остаточное расстояние безопасности является достаточным согласно 3.9.1, если расстояние до любых отверстий непроницаемых при воздействии моря не менее 300 мм. В случае если отверстия не являются непроницаемыми при воздействии моря, остаточное расстояние безопасности должно быть не менее 400 мм.

3.9.12 Для целей 3.9 остаточный надводный борт означает кратчайшее вертикальное расстояние между водной поверхностью и верхней поверхностью палубы у ее кромки с учетом дифферента и крена, возникающих в результате действия моментов, указанных в 3.9.4 — 3.9.10.

Остаточный надводный борт является достаточным согласно 3.9.1, если он составляет по крайней мере 300 мм. Остаточный надводный борт может быть снижен при условии выполнения требований 3.9.13.1 — 3.9.13.6.».

6 Нумерация существующих **пунктов 3.9.11** и **3.9.12** изменяется на **3.9.13** и **3.9.14** соответственно.

7 **Пункт 3.9.13.** Ссылка на 3.9.11.7 заменяется ссылкой на 3.9.12, ссылка на формулу (3.9.11.2) заменяется ссылкой на формулу (3.9.13.2), ссылка на формулу (3.9.11.6) заменяется ссылкой на формулу (3.9.13.6), ссылка на 3.9.11.8 заменяется ссылкой на 3.9.11.

8 **Пункт 3.9.14.** Ссылка на 3.9.1 — 3.9.11 заменяется ссылкой на 3.9.1 — 3.9.12.

4 РАССТОЯНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ, НАДВОДНЫЙ БОРТ И МАРКИ ОСАДОК

9 Вводится **новый пункт 4.4.1.5** следующего содержания:

«**4.4.1.5** Надводный борт пассажирских судов должен составлять не менее: 600 мм в зоне 1, 400 мм в зоне 2 и 300 мм в зоне 3.».

10 Вводится **новый пункт 4.5.4** следующего содержания:

«**4.5.4** Для пассажирских судов, не имеющих палубы переборок, расстояние безопасности должно составлять не менее: 1900 мм в зоне 1, 1000 мм в зоне 2 и 500 мм в зоне 3.».