РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

ЦИРКУЛЯРНОЕ ПИСЬМО **№ 340-04-1565ц** от 26.05.2021

Касательно:

изменений к Правилам классификационных освидетельствований судов в эксплуатации, 2021, НД №2-020101-012, в связи в вступлением в силу унифицированных требований (УТ) МАКО Z17 (Rev.15 Oct 2020), Z18 (Rev.9 Apr 2020), Z28 (Oct 2020)

Объект(ы) наблюдения:

суда и морские сооружения в эксплуатации

Дата вступления в силу: **01.07.2021** ~~Действует до:~~ ~~Действие продлено до:~~

~~Отменяет/изменяет/дополняет циркулярное письмо №~~ ~~от~~

Количество страниц: 1+8

Приложения:

Приложение 1: информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом

Приложение 2: текст изменений к части I «Общие положения», части II «Периодичность и объемы освидетельствований» и части III «Дополнительные освидетельствования судов в зависимости от их назначения и материала корпуса»

Генеральный директор К.Г. Пальников

Текст ЦП:

Настоящим информируем о внесении изменений в Правила классификационных освидетельствований судов в эксплуатации, 2021, в соответствии с приложениями к настоящему циркулярному письму.

Необходимо выполнить следующее:

1. Ознакомить инспекторский состав подразделений РС и заинтересованные организации в регионе деятельности подразделений РС с содержанием настоящего циркулярного письма.
2. Применять положения настоящего циркулярного письма при освидетельствованиях судов и морских сооружений в эксплуатации.

Перечень измененных и/или дополненных пунктов/глав/разделов:

Часть I: пункт 7.1.4

Часть II: таблица 2.1.1-1, пункты 2.2.3.4, 2.2.3.6 — 2.2.3.8.9, 2.2.6.2, 2.2.7.8, 2.4.3.2.3.1, 2.4.3.6.3, 2.4.3.6.4 — 2.4.3.6.6, 2.4.5.5.17 и 2.4.7.6

Часть III: пункты 8.2.2.2.3, 9.3.2, 19.2.2.8.7 и 19.2.3.7.6.5

Исполнитель: С.Е. Панфилов, А.С. Волков, Д.С. Мостовщиков, С.Л. Ратанов 341 +7 (812) 605-05-59

Система «Тезис» № 21-90214

Приложение 1 к циркулярному письму
№ 340-04-1565ц от 26.05.2021

Информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом
(для включения в Перечень изменений к соответствующему Изданию РС)

№	Изменяемые пункты/главы/разделы	Информация по изменениям	№ и дата циркулярного письма, которым внесены изменения	Дата вступления в силу
1	Часть I, пункт 7.1.4	Введена новая услуга с кодом 22027000 в связи с вступлением в силу УТ МАКО Z17 (Rev.15 Oct 2020)	340-04-1565ц от 26.05.2021	01.07.2021
2	Часть II, таблица 2.1.1-1	В пункте 2.5 уточнена ссылка, содержащая требования к объему освидетельствования буксирной лебедки. В пунктах 2.5.1 — 2.5.4 уточнены требования в отношении объема ежегодных и промежуточных освидетельствований буксирного оборудования. Введен новый пункт 4.6.7.1, содержащий требования к объему освидетельствований систем экстренной отдачи троса буксирной лебедки	340-04-1565ц от 26.05.2021	01.07.2021
3	Часть II, пункт 2.2.3.4	Пункт полностью переработан с учетом опыта технического наблюдения. Введены требования к ежегодному освидетельствованию систем экстренной отдачи троса буксирных лебедок в связи с вступлением в силу УТ МАКО Z18 (Rev.9 Apr 2020)	340-04-1565ц от 26.05.2021	01.07.2021
4	Часть II, пункты 2.2.3.6 — 2.2.3.8.9	Пункты 2.2.3.6 и 2.2.3.6.1 исключены в связи с переносом их требований в 2.2.3.4. Нумерация существующих пунктов 2.2.3.7 — 2.2.3.8.9, изменена на 2.2.3.6 — 2.2.3.7.9 соответственно	340-04-1565ц от 26.05.2021	01.07.2021
5	Часть II, пункт 2.2.6.2	Уточнены ссылки на применимые требования	340-04-1565ц от 26.05.2021	01.07.2021

№	Изменяемые пункты/главы/разделы	Информация по изменениям	№ и дата циркулярного письма, которым внесены изменения	Дата вступления в силу
6	Часть II, пункт 2.2.7.8	Пункт дополнен требованиями к освидетельствованию систем уплотнения кабельных проходов в связи с вступлением в силу УТ МАКО Z28 (Oct 2020)	340-04-1565ц от 26.05.2021	01.07.2021
7	Часть II, пункт 2.4.3.2.3.1	Уточнены ссылки на применимые требования	340-04-1565ц от 26.05.2021	01.07.2021
8	Часть II, пункт 2.4.3.6.3	Уточнены требования к освидетельствованию буксирных устройств	340-04-1565ц от 26.05.2021	01.07.2021
9	Часть II, пункты 2.4.3.6.4 — 2.4.3.6.6	Введен новый пункт 2.4.3.6.4, содержащий требования к очередному освидетельствованию систем экстренной отдачи троса буксирных лебедок в связи с вступлением в силу УТ МАКО Z18 (Rev.9 Apr 2020). Нумерация существующих пунктов 2.4.3.6.4 и 2.4.3.6.5, изменена на 2.4.3.6.5 и 2.4.3.6.6 соответственно	340-04-1565ц от 26.05.2021	01.07.2021
10	Часть II пункт 2.4.5.5.17	Уточнены требования в связи с вступлением в силу УТ МАКО Z18 (Rev.9 Apr 2020)	340-04-1565ц от 26.05.2021	01.07.2021
11	Часть II, пункт 2.4.7.6	Пункт полностью переработан в связи с введением требований к освидетельствованию систем уплотнения кабельных проходов, учитывающих УТ МАКО Z28 (Oct 2020)	340-04-1565ц от 26.05.2021	01.07.2021
12	Часть III, пункт 8.2.2.2.3	Уточнены ссылки на применимые требования	340-04-1565ц от 26.05.2021	01.07.2021
13	Часть III, пункт 9.3.2	Уточнены ссылки на применимые требования	340-04-1565ц от 26.05.2021	01.07.2021
14	Часть III, пункт 19.2.2.8.7	Введен новый пункт, содержащий требования к освидетельствованию систем уплотнения кабельных проходов в связи с вступлением в силу УТ МАКО Z28 (Oct 2020)	340-04-1565ц от 26.05.2021	01.07.2021

№	Изменяемые пункты/главы/разделы	Информация по изменениям	№ и дата циркулярного письма, которым внесены изменения	Дата вступления в силу
15	Часть III, пункт 19.2.3.7.6.5	Введен новый пункт, содержащий требования к освидетельствованию систем уплотнения кабельных проходов в связи с вступлением в силу УТ МАКО Z28 (Oct 2020)	340-04-1565ц от 26.05.2021	01.07.2021

Приложение 2 к циркулярному письму
№ 340-04-1565ц от 26.05.2021

ПРАВИЛА КЛАССИФИКАЦИОННЫХ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЙ СУДОВ В ЭКСПЛУАТАЦИИ, 2021,

НД №2-020101-012

ЧАСТЬ I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

7 УСЛУГИ, ПОСТАВЛЯЕМЫЕ ПРЕДПРИЯТИЯМИ — ПОСТАВЩИКАМИ УСЛУГ И ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ ИНСПЕКТОРАМИ РС ПРИ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИИ СУДОВ

1 **Пункт 7.1.4** заменяется следующим текстом:

«**7.1.4** Если для принятия решений, влияющих на возможность классификации, инспекторами РС используются результаты услуг, перечисленных в 7.1.3.1, за исключением относящихся к кодам 22001001, 22002000, 22003000, 22025600 и 22027000, поставщики таких услуг, должны иметь признание РС и/или МА государства флага (если необходимо).

В отношении услуг с кодами:

22001001 — Категория I: предприятия, осуществляющие замеры толщин под наблюдением инспектора РС на судах любых типов, других плавучих сооружениях (включая плавучие доки, плавучие буровые установки (ПБУ), морские плавучие нефтегазодобывающие комплексы (ПНК)) и морских стационарных платформах (МСП) независимо от их валовой вместимости;

22002000 — Испытания на непроницаемость люковых закрытий, дверей и т.п. с помощью ультразвуковой аппаратуры;

22003000 — Подводное освидетельствование судов и морских сооружений с помощью водолаза или телеуправляемого подводного аппарата (ТПА/ROV);

22025600 — Освидетельствование с применением технических средств дистанционного обследования (RIT) в качестве альтернативных средств детальному освидетельствованию конструкции судов и морских сооружений;

22027000 — Проверка систем уплотнения кабельных проходов на судах и морских сооружениях,

поставщики таких услуг должны иметь признание РС. В отдельных случаях (например, в связи с отсутствием признанной РС организации в районе предъявления судна, невозможностью признанного РС поставщика добраться до места выполнения услуги и др.) для выполнения работ инспектором РС может быть допущена организация, имеющая действующее признание МА государства флага.».

ЧАСТЬ II. ПЕРИОДИЧНОСТЬ И ОБЪЕМЫ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЙ

2 ПЕРИОДИЧЕСКИЕ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ

2 **Таблица 2.1.1-1. Пункт 2.5** заменяется следующим текстом:

«

2.5	Буксирное устройство	Объем освидетельствований буксирной лебедки — см. 4.6.7, электропривода — см. 7.6.4 настоящей таблицы											
2.5.1	Буксирный гак (только для буксиров)	С	С	ОР	С	С	ОР	С	С	ОР	С	С	ОР
2.5.2	Буксирные дуги, арки, тросовые стопоры (только для буксиров)	С	С	О	С	С	О	С	С	О	С	С	О

2.5.3	Битенги, кнехты, киповые планки, клюзы и тросы	С	С	О	С	С	О	С	С	О	С	С	О
2.5.4	Специальные устройства для аварийной буксировки	С	С	ОР	С	С	ОР	С	С	ОР	С	С	ОР

».

3 **Таблица 2.1.1-1**. **Пункт 4.6.7** заменяется следующим текстом:

«

4.6.7	Буксирная лебедка с оборудованием:	Р	Р	ОМР	Р	Р	ОМР	Р	Р	ОМР	Р	Р	ОМР
	.1 система экстренной отдачи троса	Р 2.2.3.4.4	Р 2.2.3.4.4	ОРН 2.4.3.6.4	Р 2.2.3.4.4	Р 2.2.3.4.4	ОРН 2.4.3.6.4	Р 2.2.3.4.4	Р 2.2.3.4.4	ОРН 2.4.3.6.4	Р 2.2.3.4.4	Р 2.2.3.4.4	ОРН 2.4.3.6.4

».

4 **Пункт 2.2.3.4** заменяется следующим текстом:

«**2.2.3.4** Буксирное устройство.

2.2.3.4.1 Буксирные тросы, буксирное оборудование (включая битенги, кнехты, киповые планки, клюзы, стопоры и их опорные конструкции) подлежат наружному осмотру.

2.2.3.4.2 Проверяется маркировка несущих элементов буксирного устройства значением безопасной нагрузки при буксировке (*TOW*) и, в применимых случаях, безопасной рабочей нагрузки (*SWL*).

2.2.3.4.3 Специальное устройство на буксирах.

На буксирах дополнительно к указанному в 2.2.3.4.1 и 2.2.3.4.2 осматриваются буксирные дуги, арки, тросовые стопоры и детали их крепления к корпусу. Буксирные гаки подлежат тщательному осмотру. Буксирные лебедки с оборудованием осматриваются и проверяются в действии.

2.2.3.4.4 Системы экстренной отдачи троса буксирных лебедок.

2.2.3.4.4.1 Настоящие требования применяются при освидетельствовании систем экстренной отдачи троса буксирных лебедок, которыми оборудованы буксиры в соответствии с требованиями 6.6 части IX «Механизмы» Правил классификации и постройки морских судов.

2.2.3.4.4.2 Осмотры и проверки системы экстренной отдачи должны выполняться в соответствии с инструкциями по проведению ежегодных освидетельствований, выпущенных изготовителем в виде документов и согласованных Регистром. Наличие на борту судна таких инструкций, а также документации, содержащей технические характеристики и инструкции по эксплуатации системы, должно быть проверено до начала освидетельствования.

2.2.3.4.4.3 Система экстренной отдачи подлежит осмотру и проверке в действии без нагрузки с целью подтверждения ее работоспособности и надлежащего технического состояния. Если практически необходимо, срабатывание системы экстренной отдачи может быть подтверждено путем наблюдения за действием тормоза лебедки.

2.2.3.4.4.4 Работоспособность аварийной сигнализации, связанной с системой экстренной отдачи, подлежит проверке в той степени, насколько это практически возможно и целесообразно.

2.2.3.4.4.5 Проверяется работоспособность средств, обеспечивающих экстренную отдачу буксирного троса при прекращении питания. Альтернативные источники энергии, если предусмотрены для такой цели, подлежат визуальному осмотру и проверке в действии.

2.2.3.4.5 Специальное устройство для аварийной буксировки нефтеналивных, нефтеналивных (> 60 С), комбинированных судов, газовозов и химовозов.

Специальное устройство для аварийной буксировки указанных типов судов дедвейтом 20000 т и более в составе проводников, буксировочных тросов, цепных устройств, буксирных клюзов, устройств крепления буксира, роульсов подлежит наружному осмотру с целью убедиться в его готовности к использованию.

2.2.3.4.6 При определении технического состояния буксирного устройства следует руководствоваться нормами износов и дефектов, приведенными в 2.4.3.6.6.».

5 **Пункты 2.2.3.6** и **2.2.3.6.1** исключаются.

6 Нумерация существующих **пунктов 2.2.3.7 — 2.2.3.8.9** изменяется на **2.2.3.6— 2.2.3.7.9** соответственно.

7 **Пункт 2.2.6.2**. Ссылка на **пункты 2.2.3.8.6 — 2.2.3.8.9** заменяется ссылкой на **2.2.3.7.6 — 2.2.3.7.9**.

8 **Пункт 2.2.7.8** заменяется следующим текстом:

«**2.2.7.8** Осматриваются кабельные проходы через водонепроницаемые и противопожарные переборки и палубы, а также осматривается дополнительная защита кабелей.

Для судов, контракт на постройку которых заключен 1 июля 2021 г. или после этой даты, инспектором РС должен быть проверен журнал учета проверок систем уплотнения кабельных проходов с целью подтверждения его надлежащего ведения судовладельцем (ответственными лицами экипажа). При наличии в журнале учета проверок систем уплотнения кабельных проходов записей о ремонте, вскрытиях, или изменениях в конструкции существующих, или установке новых кабельных проходов, внесенных после последнего ежегодного освидетельствования, удовлетворительное состояние их систем уплотнения подтверждается положительными результатами рассмотрения этих записей и, если это будет сочтено необходимым, проведения осмотра соответствующих кабельных проходов. Результаты освидетельствования вносятся в журнал учета проверок систем уплотнения кабельных проходов для каждого такого кабельного прохода.».

9 **Пункт 2.4.3.2.3.1**. Ссылка на **пункт 2.2.3.8** заменяется ссылкой на **2.2.3.7**.

10 **Пункт 2.4.3.6.3** заменяется следующим текстом:

«**2.4.3.6.3** Буксирные тросы, буксирное оборудование (включая битенги, кнехты, киповые планки, клюзы, стопоры и их опорные конструкции) подлежат тщательному осмотру. Проверяется маркировка несущих элементов буксирного устройства значением безопасной нагрузки при буксировке (*TOW*) и, в применимых случаях, безопасной рабочей нагрузки (*SWL*).

На буксирах, в дополнение к указанному, подлежат тщательному осмотру буксирные гаки в комплекте с их дистанционным управлением и устройством для защиты от перегрузки, буксирные дуги, арки, тросовые стопоры и детали их крепления к корпусу. Дистанционное управление буксирного гака проверяется в действии.».

11 Вводится новый **пункт 2.4.3.6.4** следующего содержания:

«**2.4.3.6.4** Системы экстренной отдачи троса буксирных лебедок.

2.4.3.6.4.1 Настоящие требования применяются при освидетельствовании систем экстренной отдачи троса буксирных лебедок, которыми оборудованы буксиры в соответствии с требованиями 6.6 части IX «Механизмы» Правил классификации и постройки морских судов.

2.4.3.6.4.2 Объем освидетельствования системы отдачи троса буксирной лебедки состоит из объема ежегодного освидетельствования с учетом нижеследующего, а также дополнительных инструкций по проведению очередных освидетельствований, выпущенных изготовителем в виде документов и согласованных Регистром. Наличие на борту судна таких инструкций, а также документации, содержащей технические характеристики и инструкции по эксплуатации системы, должно быть проверено до начала освидетельствования.

2.4.3.6.4.3 При проверке в действии обеспечивается испытание всех функций системы экстренной отдачи в соответствии с требованиями инспектора РС. Испытание проводится либо во время испытаний тягового усилия на швартовах, либо путем применения нагрузки буксирного троса к опорному пункту на палубе буксира или на берегу, который сертифицирован на соответствующую нагрузку.

2.4.3.6.4.4 Система экстренной отдачи должна быть испытана под нагрузкой буксирного троса, составляющей по крайней мере наименьшее значение из 30 % максимальной расчетной нагрузки или 80 % тягового усилия на швартовах, как в условиях нормального непрерывного питания, так и при прекращении питания, в соответствии с требованиями инспектора РС.».

12 Нумерация существующих **пунктов 2.4.3.6.4** и **2.4.3.6.5**, изменяется на **2.4.3.6.5** и **2.4.3.6.6** соответственно.

13 **Пункт 2.4.5.5.17** заменяется следующим текстом:

«**2.4.5.5.17** У буксирных лебедок освидетельствуются валы, барабаны, подшипники, зубчатые колеса и шестерни, редукторы, тормоза с пружинными амортизаторами, тормоза ленточные и других типов, зубчатые муфты (соединительно-разобщительные), конечные выключатели, тросоукладчики с приводом, автоматические устройства регулирования натяжения буксирного троса, фундаментные рамы (плиты). Освидетельствование гидравлических приводов лебедок проводится в соответствии с 2.4.5.5.9 и 2.4.6.3. Освидетельствование систем экстренной отдачи троса проводится в соответствии с 2.4.3.6.4.»

14 **Пункт 2.4.7.6** заменяется следующим текстом:

«**2.4.7.6** Кабельная сеть.

2.4.7.6.1 При осмотре кабельной сети и защиты радиоприема от помех проверяются:

состояние кабелей, панелей, скоб, труб, уплотнительных коробок и сальников в местах прохода кабелей через водонепроницаемые и противопожарные переборки и палубы, смотровых и спускных отверстий кабельных трубопроводов, заземления металлических оболочек кабеля;

состояние отводящего провода молниеотводного устройства, соединений его частей, соединения с корпусом судна и гибких перемычек (заваливающихся мачтах);

непрерывность и состояние электрических соединений между экранирующими оболочками кабелей, корпусами приборов, машин, фильтров, распределительных устройств и корпусом судна.

Во время очередных освидетельствований судов возрастом 25 лет и более проводится диагностика кабелей и кабельных трасс в согласованном с Регистром объеме для определения их технического состояния.

2.4.7.6.2 Водонепроницаемые кабельные проходы судов, контракт на постройку которых заключен 1 июля 2021 г. или после этой даты.

2.4.7.6.2.1 Освидетельствование систем уплотнения кабельных проходов должно проводиться инспектором РС либо предприятием-поставщиком услуг, признанным Регистром для проведения проверок таких систем в соответствии с разд. 9 части I «Общие положения по техническому наблюдению» ПТНПС с учетом положений разд. 7 части I «Общие положения» настоящих Правил.

2.4.7.6.2.2 Проверяется журнал учета проверок систем уплотнения кабельных проходов, с целью подтверждения его надлежащего ведения судовладельцем (ответственными лицами экипажа). При положительных результатах проведение освидетельствования должно подтверждаться записью в журнале учета проверок систем уплотнения кабельных проходов.

2.4.7.6.2.3 При наличии в журнале учета проверок систем уплотнения кабельных проходов записей о ремонте, вскрытиях, или изменениях в конструкции существующих или установке новых кабельных проходов, внесенных после последнего очередного освидетельствования, и не предъявленных при ежегодных освидетельствованиях, удовлетворительное состояние их систем уплотнения подтверждается положительными результатами рассмотрения этих записей и проведения осмотра соответствующих кабельных проходов. Результаты освидетельствования вносятся в журнал учета проверок систем уплотнения кабельных проходов для каждого такого кабельного прохода.

2.4.7.6.2.4 В случае, когда очередное освидетельствование систем уплотнения кабельных проходов проведено признанным предприятием-поставщиком услуг, инспектором РС проверяется наличие записи в журнале учета проверок систем уплотнения кабельных проходов, подтверждающей проведение такого освидетельствования.».

ЧАСТЬ III. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ СУДОВ В ЗАВИСИМОСТИ ОТ ИХ НАЗНАЧЕНИЯ И МАТЕРИАЛА КОРПУСА

8 ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ ГАЗОВОЗОВ

15 **Пункт 8.2.2.2.3.** В примечании ссылка на **пункты 2.2.3.8.6 — 2.2.3.8.8** заменяется ссылкой на **2.2.3.7.6 — 2.2.3.7.8**.

9 ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ ПАССАЖИРСКИХ СУДОВ

16 **Пункт 9.3.2**. В третьем абзаце ссылка на **пункт 2.2.3.7** заменяется ссылкой на **2.2.3.6**.

19 ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЕ КОРПУСА, ОБОРУДОВАНИЯ И МЕХАНИЗМОВ ПБУ И МСП

17 Вводится новый **пункт 19.2.2.8.7** следующего содержания:

«**19.2.2.8.7** При освидетельствовании систем уплотнения кабельных проходов ПБУ и МСП, контракт на постройку которых заключен 1 июля 2021 г. или после этой даты, необходимо руководствоваться требованиями 2.4.7.6.2 части II «Периодичность и объемы освидетельствований».».

18 Вводится новый **пункт 19.2.3.7.6.5** следующего содержания:

«**19.2.3.7.6.5** Осматриваются кабельные проходы через водонепроницаемые и противопожарные переборки и палубы.

Для ПБУ и МСП, контракт на постройку которых заключен 1 июля 2021 г. или после этой даты, инспектором РС должен быть проверен журнал учета проверок систем уплотнения кабельных проходов с целью подтверждения его надлежащего ведения судовладельцем (ответственными лицами экипажа).

При наличии в журнале учета проверок систем уплотнения кабельных проходов записей о ремонте, вскрытиях, или изменениях в конструкции существующих или установке новых кабельных проходов, внесенных после последнего ежегодного освидетельствования, удовлетворительное состояние их систем уплотнения подтверждается положительными результатами рассмотрения этих записей и, если это будет сочтено необходимым, проведения осмотра соответствующих кабельных проходов. Результаты освидетельствования вносятся в журнал учета проверок систем уплотнения кабельных проходов для каждого такого кабельного прохода.».