



# РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

**ЦИРКУЛЯРНОЕ ПИСЬМО**

**№ 312-17-1556ц**

от 30.04.2021

Касательно:

изменений к Правилам классификации и постройки высокоскоростных судов, 2018, НД № 2-020101-111, с учетом опыта технического наблюдения

Объект(ы) наблюдения:

высокоскоростные суда в постройке и эксплуатации

Дата вступления в силу:

**01.06.2021**

Действует до: -

Действие продлено до: -

Отменяет/изменяет/дополняет циркулярное письмо № 312-17-1347ц от 10.03.2020

Количество страниц: 1+3

Приложения:

Приложение 1: информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом

Приложение 2: текст изменений к Общим положениям и части I «Классификация»

Генеральный директор

К.Г. Пальников

Текст ЦП:

Настоящим информируем, что в Правила классификации и постройки высокоскоростных судов вносятся изменения, приведенные в приложениях к настоящему циркулярному письму.

Необходимо выполнить следующее:

1. Содержание данного циркулярного письма довести до сведения инспекторского состава РС, заинтересованных организаций и лиц в регионе деятельности подразделений РС.
2. Изменения, вносимые настоящим циркулярным письмом, должны применяться при рассмотрении и одобрении технической документации высокоскоростных судов, контракт на постройку или переоборудование которых был заключен 01.06.2021 и после этой даты, а при отсутствии контракта — высокоскоростных судов, кили которых заложены или которые находятся в подобной стадии постройки 01.06.2021 и после этой даты, а также при рассмотрении и одобрении технической документации высокоскоростных судов со сроком поставки 01.06.2021 и после этой даты.

Перечень измененных и/или дополненных пунктов/глав/разделов:

Общие положения: пункты 1.1, 1.3, 1.5 и 2.1

часть I: пункт 2.7

Исполнитель: Баскакова Е.В.

312

+7 812 6050517

Система «Тезис» № 21--92075

**Информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом  
(для включения в Перечень изменений к соответствующему Изданию РС)**

№	Изменяемые пункты/главы/разделы	Информация по изменениям	№ и дата циркулярного письма, которым внесены изменения	Дата вступления в силу
1	Общие положения, пункт 1.1	Уточнена область применения требований	312-17-1556ц от 30.04.2021	01.06.2021
2	Общие положения, пункт 1.3	Уточнено применение положений настоящих Правил и Правил классификации и постройки прогулочных судов к высокоскоростным судам, на которые не распространяются положения Международного кодекса по высокоскоростным судам	312-17-1556ц от 30.04.2021	01.06.2021
3	Общие положения, пункт 1.5	Сноски 2 и 3 исключены	312-17-1556ц от 30.04.2021	01.06.2021
4	Общие положения, пункт 2.1	В определении «Анализ характера и последствий отказов (АХПО)» сноска 4 исключена	312-17-1556ц от 30.04.2021	01.06.2021
5	Часть I, пункт 2.7	Уточнены ссылки на пункты Правил; пункт дополнен положением о возможности присвоения новой словесной характеристики <b>light ship</b> высокоскоростным судам, на которые не распространяются положения Международного кодекса по высокоскоростным судам	312-17-1556ц от 30.04.2021	01.06.2021

## ПРАВИЛА КЛАССИФИКАЦИИ И ПОСТРОЙКИ ВЫСОКОСКОРОСТНЫХ СУДОВ, 2018

### НД № 2-020101-111

#### ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

#### 1 ОБЛАСТЬ РАСПРОСТРАНЕНИЯ

1 **Пункт 1.1** заменяется текстом следующего содержания:

«**1.1** Настоящие Правила классификации и постройки высокоскоростных судов<sup>1</sup> распространяются на высокоскоростные суда<sup>2</sup>, как они определены в 2.1, включая:

.1 пассажирские суда, независимо от их валовой вместимости, которые за время своего рейса удаляются от места убежища на расстояние не более того, которое они могут пройти за 4 ч при эксплуатационной скорости при полной загрузке;

.2 грузовые суда валовой вместимостью 500 и более, которые за время своего рейса удаляются от места убежища на расстояние не более того, которое они могут пройти за 8 ч при эксплуатационной скорости при полной загрузке.»

.3 самоходные суда, не указанные в 1.1.1 и 1.1.2, с мощностью главных двигателей 55 кВт и более.

<sup>1</sup> В дальнейшем — настоящие Правила.

<sup>2</sup> В дальнейшем — ВСС.».

2 **Пункт 1.3** заменяется текстом следующего содержания:

«**1.3** Объем требований настоящих Правил к судам, указанным в 1.1.3, и на которые не распространяются положения Международного кодекса по безопасности высокоскоростных судов (резолюция ИМО MSC.97(73) с поправками)<sup>3</sup>, определяется Российским морским регистром судоходства<sup>4</sup> исходя из их размеров, назначения, района плавания и пр., но не менее, чем определено применимыми положениями:

.1 части I «Классификация», части II «Конструкция и прочность корпуса», части IV «Остойчивость», части V «Запас плавучести и деление на отсеки», части VII «Механические установки», части XVII «Радиооборудование», части XVIII «Навигационное оборудование», части XXI «Суда для перевозки персонала» настоящих Правил;

.2 части III «Устройства, оборудование и снабжение», части V «Механические установки. Механизмы. Системы и трубопроводы», части VI «Автоматизация», части VII «Электрическое оборудование», части IX «Спасательные средства», части X «Противопожарная защита» Правил классификации и постройки прогулочных судов.

Район плавания таких судов может быть установлен с учетом положений части I «Классификация» Правил классификации и постройки морских судов (как для района плавания **R3** или **R3-RSN**) в зависимости от состава сигнальных средств, радиооборудования (для морских районов 1, 2, 3 или 4), а также выполнения требований к остойчивости и прочности.

Объем требований может быть изменен/уточнен по согласованию с Главным управлением Регистра<sup>5</sup> в каждом конкретном случае.

<sup>3</sup> В дальнейшем — Кодекс ВС.

<sup>4</sup> В дальнейшем — Регистр, РС.

<sup>5</sup> В дальнейшем — ГУР.»

3      **Пункт 1.5.** Сноски 2 и 3 исключаются.

## 2 ОПРЕДЕЛЕНИЯ И ПОЯСНЕНИЯ

4      **Пункт 2.1.** В определении «Анализ характера и последствий отказов (АХПО)» сноска 4 исключается.

### ЧАСТЬ I. КЛАССИФИКАЦИЯ

#### 2 СИМВОЛ КЛАССА СУДНА

5      **Пункт 2.7** заменяется текстом следующего содержания:

«**2.7**      Словесная характеристика.

Словесная характеристика отражает категорию судна и записывается следующим образом:

для пассажирского судна категории А — **passenger-A**;

для пассажирского судна категории В — **passenger-B**.

Для ВСС, предназначенного для перевозки персонала и удовлетворяющего требованиям части XXI «Суда для перевозки персонала», в дополнение к обозначению ВСС в символе класса согласно 2.5 и, если применимо, к обозначению типа ВСС в символе класса согласно 2.6 настоящей части, по согласованию с Администрацией может быть добавлена словесная характеристика **Crew boat**.

Для ВСС, удовлетворяющих требованиям 1.3 Общих положений, в дополнение к обозначению ВСС в символе класса согласно 2.5 и, если применимо, к обозначению типа ВСС в символе класса согласно 2.6 настоящей части, добавляется словесная характеристика **light ship**.».