



РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

ЦИРКУЛЯРНОЕ ПИСЬМО

№ 314-18-1551ц

от 20.04.2021

Касательно:

изменений к Правилам классификации и постройки морских судов с учетом опыта применения Правил

Объект(ы) наблюдения:

суда в постройке

Дата вступления в силу:

01.05.2021

Действует до:

Действие продлено до:

Отменяет/изменяет/дополняет циркулярное письмо № **314-18-1539ц**

от **31.03.2021**

Количество страниц: 1 + 2

Приложения:

Приложение 1: информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом

Приложение 2: текст изменений к части III «Устройства, оборудование и снабжение»

Генеральный директор

К.Г. Пальников

Текст ЦП:

Настоящим информируем, что после переиздания Правил классификации и постройки морских судов в 2021 году в них вносятся изменения, приведенные в приложениях к настоящему циркулярному письму.

Необходимо выполнить следующее:

1. Довести содержание настоящего циркулярного письма до сведения инспекторского состава подразделений РС, заинтересованных организаций и лиц в регионе деятельности подразделений РС.
2. Применять положения настоящего циркулярного письма при рассмотрении и одобрении технической документации на суда, контракт на постройку или переоборудование которых заключен 01.05.2021 или после этой даты, при отсутствии контракта — на суда, кили которых заложены или которые находятся в подобной стадии постройки 01.05.2021 или после этой даты, а также при рассмотрении и одобрении технической документации на суда со сроком поставки 01.05.2021 или после этой даты.

Перечень измененных и/или дополненных пунктов/глав/разделов:

часть III: пункт 3.4.8

Исполнитель: Калинин Д.В.

314

+7 812 6050529 доб. 2207

Система «Тезис» № 21-95599

**Информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом
(для включения в Перечень изменений к соответствующему Изданию РС)**

№	Изменяемые пункты/главы/разделы	Информация по изменениям	№ и дата циркулярного письма, которым внесены изменения	Дата вступления в силу
1	Пункт 3.4.8	Уточнены требования с учетом опыта применения Правил	314-18-1551ц от 20.04.2021	01.05.2021

ПРАВИЛА КЛАССИФИКАЦИИ И ПОСТРОЙКИ МОРСКИХ СУДОВ, 2021,

НД № 2-020101-138

ЧАСТЬ III. УСТРОЙСТВА, ОБОРУДОВАНИЕ И СНАБЖЕНИЕ

3 ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВО

Пункт 3.4.8 заменяется следующим тестом:

«3.4.8 Стальной трос должен соединяться с якорем посредством отрезка цепи длиной, равной расстоянию между якорем (в положении «по-походному») и якорным механизмом или 12,5 м в зависимости от того, что меньше; разрывная нагрузка указанного отрезка цепи должна быть не менее разрывного усилия стального троса.

Длина отрезков цепи может быть засчитана в 1,5 длины тросов, регламентированной в 3.4.7.».