



РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

ЦИРКУЛЯРНОЕ ПИСЬМО

№ 340-04-1549ц

от 16.04.2021

Касательно:

изменений к Правилам классификационных освидетельствований судов в эксплуатации, 2021, НД № 2-020101-012

Объект(ы) наблюдения:

суда и морские сооружения в эксплуатации

Дата вступления в силу:

с момента опубликования

Действует до:

Действие продлено до:

Отменяет/изменяет/дополняет циркулярное письмо №

от

Количество страниц: 1+2

Приложения:

Приложение 1: информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом

Приложение 2: текст изменений к части I «Общие положения» и части III «Дополнительные освидетельствования судов в зависимости от их назначения и материала корпуса»

Генеральный директор

К.Г. Пальников

Текст ЦП:

Настоящим информируем о внесении изменений в Правила классификационных освидетельствований судов в эксплуатации в соответствии с приложениями к настоящему циркулярному письму.

Необходимо выполнить следующее:

1. Ознакомить инспекторский состав подразделений РС и заинтересованные организации в регионе деятельности подразделений РС с содержанием настоящего циркулярного письма.
2. Применять положения настоящего циркулярного письма при освидетельствованиях судов и морских сооружений в эксплуатации с даты вступления изменений в силу.

Перечень измененных и/или дополненных пунктов/глав/разделов:

часть I: пункты 4.10 и 4.11.7

часть III: пункт 1.3.6

Исполнитель: Д.В. Малофеев

341

+7 (812) 605-05-59

Система «Тезис» № 21-58490

**Информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом
(для включения в Перечень изменений к соответствующему Изданию РС)**

№	Изменяемые пункты/главы/разделы	Информация по изменениям	№ и дата циркулярного письма, которым внесены изменения	Дата вступления в силу
1	Часть I, пункт 4.10	Пункт полностью переработан в связи с изменением требований к освидетельствованию судов в море или на якорной стоянке	340-04-1549ц от 16.04.2021	16.04.2021
2	Часть I, пункт 4.11.7	Уточнены требования в связи с изменением требований к освидетельствованию судов в море или на якорной стоянке	340-04-1549ц от 16.04.2021	16.04.2021
3	Часть III, пункт 1.3.6	Уточнены требования в связи с изменением требований к освидетельствованию судов в море или на якорной стоянке	340-04-1549ц от 16.04.2021	16.04.2021

ПРАВИЛА КЛАССИФИКАЦИОННЫХ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЙ СУДОВ В ЭКСПЛУАТАЦИИ, 2021,

НД № 2-020101-012

ЧАСТЬ I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

4 ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРОВЕДЕНИЯ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЙ

1 **Пункт 4.10** заменяется следующим текстом:

«4.10 Освидетельствование судов и морских сооружений в море или на якорной стоянке.

Освидетельствование судов и морских сооружений в море или на якорной стоянке может быть допущено при условии, что судовладельцем и экипажем судна проведена соответствующая подготовка и обеспечены мероприятия для безопасного выполнения освидетельствования инспектором(ами) РС. Меры предосторожности и условия для проведения освидетельствований должны выполняться в соответствии с 4.11.7 части I «Общие положения» и дополнительно для судов ESP¹ — в соответствии с 1.3.6 части III «Дополнительные освидетельствования судов в зависимости от их назначения и материала корпуса».

¹ См. определение «Суда ESP (ESP ships)» в 1.1.1 части III «Дополнительные освидетельствования судов в зависимости от их назначения и материала корпуса».

2 **Пункт 4.11.7.** Первый абзац заменяется следующим текстом:

«4.11.7 Освидетельствование в море или на якорной стоянке.

По желанию судовладельца допускается проведение освидетельствования элементов корпуса судна и морского сооружения в море или на якорной стоянке при условии, что судовладельцем и экипажем судна обеспечены следующие мероприятия для безопасного выполнения освидетельствования инспектором(ами) РС:».

ЧАСТЬ III. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ СУДОВ В ЗАВИСИМОСТИ ОТ ИХ НАЗНАЧЕНИЯ И МАТЕРИАЛА КОРПУСА

1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

3 **Пункт 1.3.6** заменяется следующим текстом:

«1.3.6 Освидетельствование в море или на якорной стоянке.

По желанию судовладельца допускается проведение освидетельствования судна в море или на якорной стоянке при условии, что судовладельцем и экипажем судна обеспечены нижеследующие мероприятия для безопасного выполнения освидетельствования инспектором(ами) РС.».