



РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

ЦИРКУЛЯРНОЕ ПИСЬМО

№ 322-04-1547ц

от 15.04.2021

Касательно:

изменений к Руководству по техническому наблюдению за постройкой судов, 2021, НД № 2-030101-042

Объект(ы) наблюдения:

суда и морские сооружения в постройке

Дата вступления в силу:
05.05.2021

Действует до:

Действие продлено до:

Отменяет/изменяет/дополняет циркулярное письмо №

от

Количество страниц: 1 + 2

Приложения:

Приложение 1: информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом

Приложение 2: текст изменений к Руководству по техническому наблюдению за постройкой судов

Генеральный директор

К.Г. Пальников

Текст ЦП:

Настоящим информируем, что в Руководство по техническому наблюдению за постройкой судов вносятся изменения, приведенные в приложениях к настоящему циркулярному письму.

Необходимо выполнить следующее:

Довести содержание настоящего циркулярного письма до сведения инспекторского состава подразделений РС, вовлеченного в процесс технического наблюдения за постройкой судов.

Перечень измененных и/или дополненных пунктов/глав/разделов:

пункты 2.2.8 и 2.11.3.1.1.1, таблица 2.11.3.1.2

Исполнитель: Румянцев А.В.

322

+7 (812) 380-20-74

Система «Тезис» № 21-89831

**Информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом
(для включения в Перечень изменений к соответствующему Изданию РС)**

№	Изменяемые пункты/главы/разделы	Информация по изменениям	№ и дата циркулярного письма, которым внесены изменения	Дата вступления в силу
1	Пункт 2.2.8	Определение «Критические зоны корпусных конструкций» приведено в соответствие с частью XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна» Правил классификации и постройки морских судов	322-04-1547ц от 15.04.2021	05.05.2021
2	Пункт 2.11.3.1.1.1	Термин «районы с критическими конструкциями» заменен термином «критические зоны корпусных конструкций» (только для русской версии)	322-04-1547ц от 15.04.2021	05.05.2021
3	Таблица 2.11.3.1.2	В пунктах 3.4, 4, 6.1 и 13 термин «районы с критическими конструкциями» заменен термином «критические зоны корпусных конструкций» (только для русской версии)	322-04-1547ц от 15.04.2021	05.05.2021

**РУКОВОДСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ НАБЛЮДЕНИЮ ЗА ПОСТРОЙКОЙ
СУДОВ, 2021,**

НД № 2-030101-042

2 КОРПУС

1 **Пункт 2.2.8** заменяется следующим текстом:

«**2.2.8** Критические зоны корпусных конструкций (критические зоны) — участки, которые, как установлено в результате расчетов, требуют контроля или, как установлено на основании имеющихся сведений об эксплуатации подобных или однотипных судов, подвержены растрескиванию, гофрировке, деформации или коррозии, что ухудшает конструктивную целостность судна.».

2 **Пункт 2.11.3.1.1.1** заменяется следующим текстом (только для русской версии):

«.1 районы, которые требуют особого внимания в течение всего срока эксплуатации судна (в том числе критические зоны корпусных конструкций);».

3 **Таблица 2.11.3.1.2.** В пунктах 3.4, 4, 6.1 и 13 термин «районы с критическими конструкциями» заменяется термином «критические зоны корпусных конструкций» (только для русской версии).