



# РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

**ЦИРКУЛЯРНОЕ ПИСЬМО**

**№ 315-07-1546ц**

от 13.04.2021

Касательно:

изменений в Правила классификации и постройки судов для перевозки сжиженных газов наливом, 2021, НД № 2-020101-140

Объект(ы) наблюдения:

оборудование автоматизации

Дата вступления в силу:  
**01.07.2021**

Действует до:-

Действие продлено до: -

Отменяет/изменяет/дополняет циркулярное письмо № -

от -

Количество страниц: 1 + 3

Приложения:

Приложение 1: информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом

Приложение 2: текст изменений к частям VI «Системы и трубопроводы» и VIII «Контрольно-измерительные устройства и системы автоматизации»

Генеральный директор

К.Г. Пальников

Текст ЦП:

Настоящим информируем, что в Правила классификации и постройки судов для перевозки сжиженных газов наливом вносятся изменения, приведенные в приложениях к настоящему циркулярному письму.

Необходимо выполнить следующее:

1. Довести содержание настоящего циркулярного письма до сведения инспекторского состава подразделений РС, заинтересованных организаций и лиц в регионе деятельности подразделений РС.
2. Применять положения настоящего циркулярного письма, при рассмотрении технической документации судов, контракт на постройку или переоборудование которых заключен 01.07.2021 года или после этой даты, а при отсутствии контракта — судов, кили которых заложены или которые находятся в подобной стадии постройки 01.07.2021 и после этой даты.

Перечень измененных и/или дополненных пунктов/глав/разделов:

часть VI: таблица 3.21.7.3

часть VIII: пункты 3.1 и 6.16

Исполнитель: А.В. Виноградов

315

+7 (812) 605-05-17

Система «Тезис» № 21-83051

**Информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом  
(для включения в Перечень изменений к соответствующему Изданию РС)**

№	Изменяемые пункты/главы/разделы	Информация по изменениям	№ и дата циркулярного письма, которым внесены изменения	Дата вступления в силу
1	Часть VI, таблица 3.21.7.3	Уточнены требования к системе сигнализации по уровню с учетом УИ МАКО GC35 (Feb 2021)	315-07-1546ц от 13.04.2021	01.07.2021
2	Часть VIII, пункт 3.1	Уточнены требования к системе сигнализации по уровню с учетом положений Кодекса МКГ	315-07-1546ц от 13.04.2021	01.07.2021
3	Часть VIII, пункт 6.16	Вводится новый пункт, содержащий требования к устройствам контроля за содержанием кислорода с учетом УИ МАКО GC36 (Feb 2021)	315-07-1546ц от 13.04.2021	01.07.2021

## **ПРАВИЛА КЛАССИФИКАЦИИ И ПОСТРОЙКИ СУДОВ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ СЖИЖЕННЫХ ГАЗОВ НАЛИВОМ, 2021,**

**НД № 2-020101-140**

### **ЧАСТЬ VI. СИСТЕМЫ И ТРУБОПРОВОДЫ**

#### **3 ГРУЗОВАЯ СИСТЕМА**

**1 Таблица 3.21.7.3. Сноска 6** заменяется следующим текстом:

«<sup>6</sup> Система отключения, разрешенная в 3.1 части VIII «Контрольно-измерительные устройства и системы автоматизации», может использоваться в море для предотвращения ложных сигналов аварийно-предупредительной сигнализации и отключений. Если аварийно-предупредительная сигнализация по уровню отключена, работа грузовых насосов и открывание клапанов системы ESD манифольдов должна быть приостановлена, за исключением случаев испытаний аварийно-предупредительной сигнализации по высокому уровню в соответствии с 12.2.2 (см. 3.21.7.4). Для этой цели должно быть предусмотрено электрическое или механическое блокирующее устройство, исключающее непреднамеренное срабатывание грузовых насосов и открывание клапанов системы ESD манифольдов.».

### **ЧАСТЬ VIII. КОНТРОЛЬНО-ИЗМЕРИТЕЛЬНЫЕ УСТРОЙСТВА И СИСТЕМЫ АВТОМАТИЗАЦИИ**

#### **3 СИГНАЛИЗАЦИЯ ОБ УРОВНЕ ЖИДКОСТИ**

**2 Пункт 3.1** заменяется следующим текстом:

**«3.1** Каждая грузовая емкость, за исключением случаев, указанных в 3.2, должна быть оборудована устройствами, подающими световой и звуковой сигнал по верхнему предельному уровню жидкости в ПУГО и рулевую рубку, работающими независимо от других указателей уровня жидкости. При получении такого сигнала оператор, отвечающий за проведение погрузки на судне, должен информировать персонал берегового терминала о прекращении погрузки.

Кроме того, должно быть предусмотрено устройство, работающее независимо от сигнализации о превышении предельного уровня жидкости и обеспечивающее автоматическое отключение судовых насосов и/или закрытие аварийного клапана, чтобы избежать избыточного давления жидкости в грузовой магистрали и предотвратить полное заполнение грузовой емкости жидкостью. Аварийный клапан должен соответствовать требованиям 3.2 части VI «Системы и трубопроводы». Информация о наличии такого устройства должна быть передана Администрации берегового терминала до начала погрузки.

Если предусмотрены средства отключения системы контроля переполнения, они должны быть такими, чтобы исключить их непреднамеренное срабатывание. При таком отключении на соответствующем(их) посту(ах) управления и ходовом мостике должна быть обеспечена постоянная световая индикация.».

## 6 УСТРОЙСТВА ОБНАРУЖЕНИЯ ГАЗА

3 Вводится **новый пункт 6.16** следующего содержания:

**«6.16** В закрытых и полужакрытых помещениях, где установлено оборудование, способное создать среду, обедненную кислородом (генераторы азота, генераторы инертного газа или системы охлаждения с использованием азотного цикла), должны быть установлены устройства контроля за содержанием кислорода.

В помещении системы инертного газа в соответствующих местах должны быть установлены два датчика кислорода для всех газозов, независимо от перевозимого груза, указанного буквой «О» в графе 7 Таблицы технических требований (см. приложение 1).».