



РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

ЦИРКУЛЯРНОЕ ПИСЬМО

№ 312-11-1537ц

от 29.03.2021

Касательно:

изменений к Правилам классификации и постройки морских судов с учетом опыта технического наблюдения

Объект(ы) наблюдения:

суда в постройке

Дата вступления в силу:

01.05.2021

Действует до:

~~Действие продлено до:~~

Отменяет/изменяет/дополняет циркулярное письмо №

от

Количество страниц: 1 + 3

Приложения:

Приложение 1: информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом

Приложение 2: текст изменений к части I «Классификация» и части XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна»

Генеральный директор

К.Г. Пальников

Текст ЦП:

Настоящим информируем, что после переиздания Правил классификации и постройки морских судов в 2021 году в них вносятся изменения, приведенные в приложениях к настоящему циркулярному письму.

Необходимо выполнить следующее:

1. Содержание настоящего циркулярного письма довести до сведения инспекторского состава РС, заинтересованных организаций и лиц в регионе деятельности подразделений РС.
2. Изменения, вносимые настоящим циркулярным письмом, должны применяться при рассмотрении и одобрении технической документации судов, контракт на постройку или переоборудование которых был заключен 01.05.2021 и после этой даты, а при отсутствии контракта — судов, кили которых заложены или которые находятся в подобной стадии постройки 01.05.2021 и после этой даты, а также при рассмотрении и одобрении технической документации судов со сроком поставки 01.05.2021 и после этой даты.

Перечень измененных и/или дополненных пунктов/глав/разделов:

часть I: пункт 2.2.49, таблица 2.5, пункты 3.2.2.24 и 3.4.1.16

часть XVII: раздел 22

Исполнитель: Баскакова Е.В.

312

+7 812 6050517

Система «Тезис» № 21-53905

**Информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом
(для включения в Перечень изменений к соответствующему Изданию РС)**

№	Изменяемые пункты/главы/разделы	Информация по изменениям	№ и дата циркулярного письма, которым внесены изменения	Дата вступления в силу
1	Часть I, пункт 2.2.49	Введен новый пункт, содержащий требования к присвоению нового знака CON-M , определяющего необходимость мониторинга критических зон корпусных конструкций	312-11-1537ц от 29.03.2021	01.05.2021
2	Часть I, таблица 2.5	Введен новый пункт 2.24.8, содержащий требования к присвоению нового знака CON-M , определяющего необходимость мониторинга критических зон корпусных конструкций	312-11-1537ц от 29.03.2021	01.05.2021
3	Часть I, пункт 3.2.2.24	Введен новый пункт, содержащий требования в отношении необходимости представления в составе проектной документации судна в постройке плана мониторинга критических зон корпусных конструкций в применимых случаях	312-11-1537ц от 29.03.2021	01.05.2021
4	Часть I, пункт 3.4.1.16	Введен новый пункт, содержащий требования в отношении необходимости представления в составе рабочей документации для судна в постройке плана мониторинга критических зон корпусных конструкций в применимых случаях	312-11-1537ц от 29.03.2021	01.05.2021
5	Часть XVII, раздел 22	Введен новый раздел, содержащий требования к присвоению нового знака CON-M , определяющего необходимость мониторинга критических зон корпусных конструкций	312-11-1537ц от 29.03.2021	01.05.2021

ПРАВИЛА КЛАССИФИКАЦИИ И ПОСТРОЙКИ МОРСКИХ СУДОВ, 2020,

НД № 2-020101-124

ЧАСТЬ I. КЛАССИФИКАЦИЯ

2 КЛАСС СУДНА

1 Вводится **новый пункт 2.2.49** следующего содержания:

«2.2.49 Знак, определяющий необходимость мониторинга критических зон корпусных конструкций.

В символ класса судна, отвечающего требованиям разд. 22 части XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна», может быть добавлен дополнительный знак **CON-M**.».

2 **Таблица 2.5, пункт 2.24.** Вводится **новый пункт 2.24.8** следующего содержания:

«

2.24.8 Знак, определяющий необходимость мониторинга критических зон корпусных конструкций		
CON-M	Судно, построенное по Общим правилам МАКО (судно CSR), имеющее одобренный план мониторинга критических зон корпусных конструкций. Этот знак может быть присвоен судну или морскому сооружению в эксплуатации (включая судно, не являющееся судном CSR) по желанию судовладельца при условии наличия такой информации в символе класса ИКО и/или по согласованию с ГУР	Правила классификации и постройки морских судов Часть I «Классификация», 2.2.49 Часть XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна», разд. 22

».

3 ТЕХНИЧЕСКАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

3 Вводится **новый пункт 3.2.2.24** следующего содержания:

«.24 для судов, имеющих дополнительные знаки **CSR** и/или **CON-M**, план мониторинга критических зон корпусных конструкций (**);

Примечание. План рассматривается подразделением РС, осуществляющим техническое наблюдение за постройкой судна.».

4 Вводится **новый пункт 3.4.1.16** следующего содержания:

«.16 для судов, имеющих дополнительные знаки **CSR** и/или **CON-M**, план мониторинга критических зон корпусных конструкций (**);

Примечание. План рассматривается подразделением РС, осуществляющим техническое наблюдение за постройкой судна.».

ЧАСТЬ XVII. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ЗНАКИ СИМВОЛА КЛАССА И СЛОВЕСНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ, ОПРЕДЕЛЯЮЩИЕ КОНСТРУКТИВНЫЕ ИЛИ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ОСОБЕННОСТИ СУДНА

5 Вводится **новый раздел 22** следующего содержания:

«22 ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К МОНИТОРИНГУ КРИТИЧЕСКИХ ЗОН КОРПУСНЫХ КОНСТРУКЦИЙ

22.1 Судам, к которым применимы Общие правила МАКО по конструкции и прочности навалочных и нефтеналивных судов, к основному символу класса может быть добавлен дополнительный знак **CON-M** в соответствии с 2.2.49 части I «Классификация». Присвоение знака не является обязательным и выполняется по желанию судовладельца.

22.2 Критическими зонами корпусных конструкций являются участки, которые, как установлено в результате расчетов, требуют контроля или, как установлено на основании имеющихся сведений об эксплуатации подобных или однотипных судов, подвержены растрескиванию, гофрировке, деформации или коррозии, что ухудшает конструктивную целостность судна.

22.3 Технические требования.

22.3.1 Для присвоения судну дополнительного знака **CON-M** Регистру до начала постройки судна должен быть представлен план мониторинга критических зон корпусных конструкций (см. 3.2.2.24 или 3.4.1.16 части I «Классификация»). План рассматривается на соответствие 22.3.2 с учетом стандартов качества для корпусных конструкций, согласованных на вводном совещании согласно Руководству по техническому наблюдению за постройкой судов, а также одобренного РС Наставления по доступу к конструкциям корпуса судна, содержащего полный перечень критических зон/точек, выявленных проектантом в результате проведенной усталостной и прочностной оценки проекта.

22.3.2 План мониторинга критических зон корпусных конструкций должен содержать как минимум следующее:

.1 описание метода определения критических зон (при описании метода допустимо ссылаться на результаты выполненных расчетов в составе проекта или опыт эксплуатации подобных или однотипных судов);

.2 соответствующие схемы корпусных конструкций с обозначенными на них критическими зонами;

.3 сводную таблицу критических зон, содержащую информацию о каждой критической точке внутри критической зоны, а именно:

обозначение критической зоны/точки;

расположение (помещение, номер шпангоута и борт);

тип конструктивного соединения, к которому относится точка, например, "Upper hopper knuckle";

стадию контроля сборки (блоки/укрупнение/стапельная сборка);

примечание;

.4 методы контроля, включающие в том числе:

проверку соосности элементов конструкции;

применяемые методы неразрушающего контроля;

.5 детализовку соединения по каждому отдельному типу, включающую допуски на установку (сборку), а также методы повышения усталостной долговечности конструкции, такие как степень зачистки сварного соединения;

.6 методы исправления дефектов;

.7 форму составления отчетов верфи о проверках критических зон.

22.3.3 Согласованный Регистром план мониторинга критических зон корпусных конструкций должен быть включен в файл постройки судна (SCF) и применяться при освидетельствованиях на этапе строительства в соответствии с разд. 2 Руководства по техническому наблюдению за постройкой судов.

22.3.4 Информация о критических зонах может быть использована при последующих освидетельствованиях судна в эксплуатации для организации периодического контроля таких зон, если необходимо.».