



# РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

**ЦИРКУЛЯРНОЕ ПИСЬМО**

**№ 312-11-1523ц**

от 12.03.2021

Касательно:

изменений к Правилам классификации и постройки морских судов в связи с введением дополнительного знака для судов и морских сооружений, оборудованных системами удержания

Объект(ы) наблюдения:

суда и морские сооружения в постройке и эксплуатации

Дата вступления в силу:

**15.04.2021**

Действует до:

~~Действие продлено до:~~

Отменяет/изменяет/дополняет циркулярное письмо №

от

Количество страниц: 1 + 4

Приложения:

Приложение 1: информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом

Приложение 2: текст изменений к части I «Классификация» и части XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна»

Генеральный директор

К.Г. Пальников

Текст ЦП:

Настоящим информируем, что после переиздания Правил классификации и постройки морских судов в 2021 году в них вносятся изменения, приведенные в приложениях к настоящему циркулярному письму.

Необходимо выполнить следующее:

1. Содержание данного циркулярного письма довести до сведения инспекторского состава РС, заинтересованных организаций и лиц в регионе деятельности подразделений РС.
2. Изменения, вносимые настоящим циркулярным письмом, должны применяться при рассмотрении и одобрении технической документации судов, контракт на постройку или переоборудование которых был заключен 15.04.2021 и после этой даты, а при отсутствии контракта — судов, кили которых заложены или которые находятся в подобной стадии постройки 15.04.2021 и после этой даты, а также при рассмотрении и одобрении технической документации судов со сроком поставки 15.04.2021 и после этой даты.
3. Изменения, вносимые настоящим циркулярным письмом, могут применяться к судам и морским сооружениям в эксплуатации с даты вступления настоящего циркулярного письма в силу при условии выполнения применимых требований к системам удержания.

Перечень измененных и/или дополненных пунктов/глав/разделов:

часть I: пункт 2.2.10, таблица 2.5;

часть XVII: раздел 21

Исполнитель: Баскакова Е.В.

312

+7 812 6050517

Система «Тезис» № 21-48606

**Информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом  
(для включения в Перечень изменений к соответствующему Изданию РС)**

| № | Изменяемые пункты/главы/разделы  | Информация по изменениям  | № и дата циркулярного письма, которым внесены изменения | Дата вступления в силу |
|---|----------------------------------|---|---|------------------------|
| 1 | Часть I, пункт 2.2.10            | Введен новый дополнительный знак <b>POSIMOOR-FIX</b> в символ класса судна и морского сооружения о наличии систем удержания, а также введены дополнительные ссылки на настоящие Правила, содержащие требования к системам удержания/якорного позиционирования | 312-11-1523ц от 12.03.2021                              | 15.04.2021             |
| 2 | Часть I, таблица 2.5 (пункт 2.7) | Введен новый дополнительный знак <b>POSIMOOR-FIX</b> о наличии систем удержания, а также введены дополнительные ссылки на правила РС, содержащие требования к системам удержания/якорного позиционирования  | 312-11-1523ц от 12.03.2021                              | 15.04.2021             |
| 3 | Часть XVII, раздел 21            | Введен новый раздел, содержащий требования к судам и морским сооружениям, оборудованным системами удержания/якорного позиционирования   | 312-11-1523ц от 12.03.2021                              | 15.04.2021             |

## ПРАВИЛА КЛАССИФИКАЦИИ И ПОСТРОЙКИ МОРСКИХ СУДОВ, 2020,

### НД № 2-020101-124

#### ЧАСТЬ I. КЛАССИФИКАЦИЯ

#### 2 КЛАСС СУДНА

1 **Пункт 2.2.10** заменяется текстом следующего содержания:

**«2.2.10 Знак наличия системы удержания/якорного позиционирования.**

Судам и морским сооружениям, оборудованным системой удержания/системой автоматизированного управления силовым оборудованием систем якорного позиционирования или комбинированных систем позиционирования, к основному символу класса добавляется один из следующих знаков:

.1 **POSIMOOR-FIX** — если система удержания удовлетворяет требованиям 21.1.1.1 части XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна»;

.2 **POSIMOOR** — если система якорного позиционирования удовлетворяет требованиям 21.1.1.2 части XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна»;

.3 **POSIMOOR-TA** — если система якорного позиционирования удовлетворяет требованиям 21.1.1.3 части XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна».».

2 **Таблица 2.5. Пункт 2.7** заменяется текстом следующего содержания:

«

| <b>2.7 Знаки наличия систем удержания/якорного позиционирования</b> |  |   |
|---|--|---|
| <b>POSIMOOR-FIX</b><br><b>POSIMOOR</b><br><b>POSIMOOR-TA</b>        | Судно или морское сооружение оборудовано системой удержания/системой автоматизированного управления силовым оборудованием систем якорного позиционирования или комбинированных систем позиционирования | <b>Правила классификации и постройки морских судов</b><br>Часть I «Классификация», 2.2.10<br>Часть XV «Автоматизация», разд. 8, 9<br>Часть XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна», разд. 21<br><b>Правила классификации, постройки и оборудования ПБУ/МСП</b><br>Часть I «Классификация», 2.4.3, 2.4.4, 4.1.10, 4.1.12<br>Часть III «Устройства, оборудование и снабжение ПБУ/МСП», разд. 4<br>Часть XIV «Автоматизация», разд. 7, 8<br><b>Правила классификации, постройки и оборудования ПНК</b><br>(Классификация и постройка морских плавучих нефтегазодобывающих комплексов (ПНК))<br>Часть III «Устройства, оборудование и снабжение», разд. 4<br>Часть XV «Автоматизация», разд. 8, 9 |

».

## **ЧАСТЬ XVII. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ЗНАКИ СИМВОЛА КЛАССА И СЛОВЕСНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ, ОПРЕДЕЛЯЮЩИЕ КОНСТРУКТИВНЫЕ ИЛИ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ОСОБЕННОСТИ СУДНА**

3 Вводится **новый раздел 21** следующего содержания:

### **«21 ТРЕБОВАНИЯ К СУДАМ И МОРСКИМ СООРУЖЕНИЯМ, ОБОРУДОВАННЫМ СИСТЕМАМИ УДЕРЖАНИЯ/ЯКОРНОГО ПОЗИЦИОНИРОВАНИЯ**

#### **21.1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ И ОБЛАСТЬ РАСПРОСТРАНЕНИЯ**

**21.1.1** Судам и морским сооружениям, оборудованным системой удержания/системой автоматизированного управления силовым оборудованием систем якорного позиционирования или комбинированных систем позиционирования, присваивается один из следующих дополнительных знаков:

**.1 POSIMOOR-FIX** — судам и морским сооружениям, оборудованным системой удержания и удовлетворяющим требованиям разд. 4 «Системы удержания и их элементы» части III «Устройства, оборудование и снабжение ПБУ/МСП» Правил классификации, постройки и оборудования ПБУ/МСП или разд. 4 «Системы удержания» части III «Устройства, оборудование и снабжение» (Классификация и постройка морских плавучих нефтегазодобывающих комплексов (ПНК)) Правил классификации, постройки и оборудования морских плавучих нефтегазодобывающих комплексов (ПНК), смотря что применимо;

**.2 POSIMOOR** — судам и морским сооружениям, оборудованным системой автоматизированного управления силовым оборудованием систем якорного позиционирования и удовлетворяющим, в дополнение к 21.1.1.1, требованиям 9.1 — 9.3 части XV «Автоматизация» настоящих Правил или разд. 8 части XIV «Автоматизация» Правил классификации, постройки и оборудования ПБУ/МСП или разд. 8 части XV «Автоматизация» Правил классификации, постройки и оборудования морских плавучих нефтегазодобывающих комплексов (ПНК), смотря что применимо;

**.3 POSIMOOR-TA** — судам и морским сооружениям, оборудованным системой автоматизированного управления силовым оборудованием комбинированных систем позиционирования и удовлетворяющим, в дополнение к 21.1.1.1 и 21.1.1.1.2, требованиям 9.4 и применимым требованиям разд. 8 части XV «Автоматизация» настоящих Правил или разд. 7 и 8 части XIV «Автоматизация» Правил классификации, постройки и оборудования ПБУ/МСП или разд. 8 и 9 части XV «Автоматизация» Правил классификации, постройки и оборудования морских плавучих нефтегазодобывающих комплексов (ПНК), смотря что применимо.

#### **21.2 ТЕХНИЧЕСКАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ**

**21.2.1** Для присвоения дополнительных знаков согласно 21.1 Регистру должна быть представлена для рассмотрения и одобрения (согласования) техническая документация в объеме, предписанном разд. 4 части I «Классификация» (по применимости) и разд. 4 части III «Устройства, оборудование и снабжение ПБУ/МСП» Правил классификации, постройки и оборудования ПБУ/МСП.

**21.2.2** Устройства, оборудование и комплектующие систем удержания/якорного позиционирования, относящиеся к объектам технического наблюдения РС, должны иметь сертификаты РС.

#### **21.3 ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ**

**21.3.1** Установка устройств и оборудования, относящихся к системам удержания/якорного позиционирования, должна выполняться под наблюдением инспектора РС по одобренной РС документации.

**21.3.2** После установки на точке устройства и оборудование подлежат испытаниям под наблюдением инспектора РС в объеме, предписанном разд. 4 части III «Устройства,

оборудование и снабжение ПБУ/МСП» Правил классификации, постройки и оборудования ПБУ/МСП.

**21.3.3** Системы удержания/якорного позиционирования судов и морских сооружений в эксплуатации, которым присвоены дополнительные знаки **POSIMOOR-FIX**, **POSIMOOR** или **POSIMOOR-TA**, подлежат периодическим освидетельствованиям в объеме применимых требований 19.2 части III «Дополнительные освидетельствования судов в зависимости от их назначения и материала корпуса» Правил классификационных освидетельствований судов в эксплуатации.»