



РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

ЦИРКУЛЯРНОЕ ПИСЬМО

№ 313-14-1521ц

от 12.03.2021

Касательно:

изменений к Правилам классификации и постройки морских судов, 2021, НД № 2- 020101-138

Объект(ы) наблюдения:

суда в постройке

Дата вступления в силу:

15.04.2021

Действует до:

Действие продлено до:

Отменяет/изменяет/дополняет циркулярное письмо №

от

Количество страниц: 1 + 5

Приложения:

Приложение 1: информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом

Приложение 2: текст изменений к части VI «Противопожарная защита»

Генеральный директор

К.Г. Пальников

Текст ЦП:

Настоящим информируем, что в Правила классификации и постройки морских судов вносятся изменения, приведенные в приложениях к настоящему циркулярному письму.

Необходимо выполнить следующее:

1. Довести содержание настоящего циркулярного письма до сведения инспекторского состава подразделений РС, заинтересованных организаций и лиц в регионе деятельности подразделений РС.
2. Применять положения настоящего циркулярного письма при рассмотрении и одобрении технической документации на суда, контракт на постройку или переоборудование которых заключен 15.04.2021 или после этой даты, при отсутствии контракта – работы по переоборудованию которых начаты 15.04.2021 или после этой даты.

Перечень измененных и/или дополненных пунктов/глав/разделов:

часть VI: пункты 1.2.1, 2.1.1.4.3, 3.2.5.8, 3.2.6.2, 3.6.1, 3.7.1.2, 3.7.2.2, 3.9.2, таблица 5.1.2, пункты 6.4.7, 6.4.8, таблица 6.6.3-1, пункты 6.6.4, 6.6.6.6, 6.6.7, 6.6.7.1, 6.6.8.1

Исполнитель: Коптев Е.В.

313

+7 (812) 312-39-85

Система «Тезис» № 21-37569

**Информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом
(для включения в Перечень изменений к соответствующему Изданию РС)**

№	Изменяемые пункты/главы/разделы	Информация по изменениям	№ и дата циркулярного письма, которым внесены изменения	Дата вступления в силу
1	Пункт 1.2.1	Введено новое определение «Главные вертикальные зоны» в соответствии с правилом II-2/3.32 Конвенции СОЛАС-74 с поправками	313-14-1521ц от 12.03.2021	15.04.2021
2	Пункт 2.1.1.4.3	Уточнено требование к общей массе горючих материалов на единицу площади постов управления, жилых и служебных помещений рыболовных судов длиной 24 м и более	313-14-1521ц от 12.03.2021	15.04.2021
3	Пункт 3.2.5.8	Уточнены требования к водопожарной системе рыболовных судов длиной 24 м и более в соответствии с правилом V/18 (1) (b) Торремолиносской международной конвенции по безопасности рыболовных судов 1977 года с поправками	313-14-1521ц от 12.03.2021	15.04.2021
4	Пункт 3.2.6.2	Уточнены требования к расположению пожарных кранов в жилых, служебных и машинных помещениях на пассажирских судах	313-14-1521ц от 12.03.2021	15.04.2021
5	Пункт 3.6.1	Уточнены требования к системе водяного орошения	313-14-1521ц от 12.03.2021	15.04.2021
6	Пункт 3.7.1.2	Уточнены требования к пенообразователям	313-14-1521ц от 12.03.2021	15.04.2021
7	Пункт 3.7.2.2	Уточнены требования к количеству ручных воздушно-пенных стволов для палубных систем пенотушения	313-14-1521ц от 12.03.2021	15.04.2021

№	Изменяемые пункты/главы/разделы	Информация по изменениям	№ и дата циркулярного письма, которым внесены изменения	Дата вступления в силу
8	Пункт 3.9.2	Уточнены ссылки на циркуляры ИМО с требованиями к стационарным системам пожаротушения водяным туманом	313-14-1521ц от 12.03.2021	15.04.2021
9	Таблица 5.1.2	Уточнены требования к количеству ручных воздушно-пенных стволов для палубных систем пенотушения	313-14-1521ц от 12.03.2021	15.04.2021
10	Пункт 6.4.7	Уточнены требования к питанию водопожарных систем забортной водой на нефтесборных судах	313-14-1521ц от 12.03.2021	15.04.2021
11	Пункт 6.4.8	Уточнены требования к дистанционному пуску противопожарных систем с ходового мостика на нефтесборных судах	313-14-1521ц от 12.03.2021	15.04.2021
12	Глава 6.6	В таблице 6.6.3-1, пунктах 6.6.4, 6.6.6.6, 6.6.7, 6.6.7.1 и 6.6.8.1 уточнены требования к защите судов, имеющих в символе класса знак оснащенности средствами борьбы с пожарами на других судах, водопожарными системами в связи с исключением системы водяного орошения	313-14-1521ц от 12.03.2021	15.04.2021

ПРАВИЛА КЛАССИФИКАЦИИ И ПОСТРОЙКИ МОРСКИХ СУДОВ, 2021,

НД № 2-020101-138

ЧАСТЬ VI. ПРОТИВОПОЖАРНАЯ ЗАЩИТА

1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1 **Пункт 1.2.1.** После определения «Балкон каюты» вводится новое определение «Главные вертикальные зоны» следующего содержания:

«Главные вертикальные зоны – зоны, на которые корпус, надстройка и рубки разделены перекрытиями типа «А»; средняя длина и ширина такой зоны на любой палубе, как правило, не превышает 40 м.».

2 КОНСТРУКТИВНАЯ ПРОТИВОПОЖАРНАЯ ЗАЩИТА

2 Вводится **пункт 2.1.1.4.3** следующего содержания:

«**3** на рыболовных судах длиной 24 м и более общая масса горючих материалов на единицу площади постов управления, жилых и служебных помещений, кроме саун и холодильных кладовых, не должна превышать 45 кг/м².».

3 ПРОТИВОПОЖАРНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ И СИСТЕМЫ

3 Вводится **пункт 3.2.5.8** следующего содержания:

«**3.2.5.8** На рыболовных судах длиной 24 м и более к пожарной магистрали не должно быть подключений, кроме тех, которые необходимы для тушения пожара, мытья палубы и якорных цепей, а также работы водяных (осушительных) эжекторов при условии сохранения эффективной работы водопожарной системы.».

4 **Пункт 3.2.6.2** заменяется следующим текстом:

«**3.2.6.2** Количество и расположение пожарных кранов должны быть такими, чтобы по меньшей мере две струи воды от разных кранов, одна из которых подается по рукаву стандартной длины, указанной в 5.1.4.1, доставали до любой части судна, обычно доступной для пассажиров и экипажа во время плавания, до любой части любого порожнего грузового помещения, грузового помещения с горизонтальным способом погрузки и выгрузки, а для помещения специальной категории — до любой его части по рукавам стандартной длины. Кроме того, такие краны должны располагаться у входов в защищаемые помещения.

На пассажирских судах количество и расположение пожарных кранов в жилых, служебных и машинных помещениях должны быть такими, чтобы указанное выше требование выполнялось, когда все водонепроницаемые двери и все двери в переборках главных вертикальных зон закрыты.

На открытых палубах для контейнеров подача двух струй воды должна производиться на каждую доступную вертикальную сторону контейнера рукавами стандартной длины.».

5 **Пункт 3.6.1** заменяется следующим текстом:

«**3.6.1** Система водяного орошения в настоящих Правилах предусматривается для орошения стеллажей кюйт-камер (см. 6.2.2.18 и табл. 3.1.2.1), а также для защиты сосудов под давлением на судах, оборудованных стационарным водолазным комплексом (см. 3.2.2 части V «Противопожарная защита» Правил классификации и постройки обитаемых подводных аппаратов и судовых водолазных комплексов).».

6 **Пункт 3.7.1.2** заменяется следующим текстом:

«**3.7.1.2** Должны применяться пенообразователи одобренного Регистром типа (см. 1.3.3.1).

Пенообразователь для получения пены низкой кратности должен быть одобрен в соответствии с положениями циркуляра ИМО MSC.1/Circ.1312 с учетом поправок, внесенных MSC.1/Circ.1312/Corr.1.

Пенообразователь для получения пены средней кратности должен быть одобрен в соответствии с положениями циркуляра ИМО MSC/Circ.798.

Пенообразователь для получения пены высокой кратности должен быть одобрен в соответствии с положениями циркуляра ИМО MSC/Circ.670.

Пенообразователь для получения пены низкой и средней кратности должен работать на пресной и морской воде.».

7 **Пункт 3.7.2.2** заменяется следующим текстом:

«**3.7.2.2** Пена должна подаваться с помощью лафетных стволов и переносных пеногенераторов или ручных воздушно-пенных стволов (см. 5.1.6 и 5.1.19) на всю площадь палубы грузовых танков, а также в любой грузовой танк, палуба которого была вскрыта. Количество и расположение кранов пенной магистрали должно быть таким, чтобы к любому участку палубы грузовых танков можно было подать пену, по меньшей мере, от двух переносных пеногенераторов или ручных воздушно-пенных стволов.

Количество ручных воздушно-пенных стволов также должно быть достаточным для обеспечения маневренности при борьбе с пожаром и защиты участков, недоступных для лафетных стволов.».

8 **Пункт 3.9.2** заменяется следующим текстом:

«**3.9.2** Стационарные системы пожаротушения водяным туманом должны быть одобренного типа в соответствии с положениями циркуляра ИМО MSC/Circ.1165 «Пересмотренное руководство по одобрению эквивалентных систем водяного пожаротушения для машинных помещений и помещений грузовых насосов» с учетом поправок, внесенных циркулярами ИМО MSC.1/Circ.1237, MSC.1/Circ.1269, MSC.1/Circ.1385 и MSC.1/Circ.1386.».

5 ПРОТИВОПОЖАРНОЕ СНАБЖЕНИЕ, ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ И ИНСТРУМЕНТ

9 **Таблица 5.1.2. Пункт 2.2 «воздушно-пенные».** В графе 3 текст заменяется следующим:

«Не менее четырех ручных воздушно-пенных стволов с учетом требований 3.7.2.2.».

6 ТРЕБОВАНИЯ К ПРОТИВОПОЖАРНОЙ ЗАЩИТЕ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫХ СУДОВ И СПЕЦИАЛЬНЫМ УСТРОЙСТВАМ НА СУДАХ

10 **Пункт 6.4.7** заменяется следующим текстом:

«**6.4.7** Заборная вода в водопожарную систему и систему водораспыления, указанную в 6.4.6, должна поступать только от донных кингстонов.».

11 **Пункт 6.4.8** заменяется следующим текстом:

«**6.4.8** С ходового мостика должен быть предусмотрен дистанционный пуск пожарных насосов, стационарных систем пожаротушения, предназначенных для защиты машинного помещения категории А, и системы водораспыления, указанной в 6.4.6.».

12 **Таблица 6.6.3-1. Графа «Специальные системы».** Текст «Водяных завес, водяного орошения, водораспыления¹» заменяется следующим:

«Водяных завес, водораспыления¹».

13 **Пункт 6.6.4** заменяется следующим текстом:

«**6.6.4** Специальные системы, устанавливаемые на судах для борьбы с пожаром на других объектах и для собственной защиты (водяных завес, водораспыления, водопожарная, пенотушения, порошковая), должны отвечать также соответствующим требованиям разд. 3 настоящей части и разд. 2, 4, 5 части VIII «Системы и трубопроводы».

Если на судне устанавливаются специальные системы пожаротушения, не оговоренные в настоящем разделе, они должны отвечать требованиям Правил в объеме, согласованном с Регистром в каждом случае.».

14 **Пункт 6.6.6.6** заменяется следующим текстом:

«**6.6.6.6** Судно должно быть оборудовано системой водяных завес совместно с системой водораспыления либо системой водораспыления с интенсивностью подачи воды, указанной в 6.6.7.2, при условии обеспечения надежной защитой всех наружных поверхностей судна. В любом случае буквы **WS** в знаке символа класса сохраняются.».

15 **Пункт 6.6.7** заменяется следующим текстом:

«**6.6.7 Система водораспыления.**».

16 **Пункт 6.6.7.1** заменяется следующим текстом:

«**6.6.7.1** Система водораспыления на судах со знаками **FF1WS**, **FF2WS** или **FF3WS** в символе класса должна защищать вертикальные наружные поверхности корпуса, надстроек, рубок, а также горизонтальные поверхности корпуса, где это целесообразно с учетом 6.6.6.6, а на нефтесборных судах с учетом 6.4.6.».

17 **Пункт 6.6.8.1** заменяется следующим текстом:

«**6.6.8.1** Система предназначена, как правило, для подачи воды к водяным лафетным стволам, клапанам, коробкам, а также для питания системы водяных завес и системы водораспыления. Система может применяться для откачки воды из отсеков аварийного судна (см. 7.1.10 части VIII «Системы и трубопроводы»).

Требования к установке насосов, прокладке трубопроводов, устройствам забора воды, арматуре и испытаниям должны отвечать положениям настоящей части и части VIII «Системы и трубопроводы» в той мере, в какой они применимы и целесообразны с учетом приведенных ниже требований.».